



LEGENDA

- ANDAMENTO ALTIMETRICO**
- h DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
 - L LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
 - i PENDENZA LIVELLETTA [%]
 - R RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
 - T LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
 - Fr FRECCIA VERTICALE [m]
 - Pr PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
 - Qt QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
 - ▽ POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE
- ANDAMENTO PLANIMETRICO**
- L LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
 - R RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
 - Sv SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - α ANGOLO DI DEVIAZIONE [°]
 - A PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
 - Tau ANGOLO FINALE [°]
 - Dr SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m]
 - di PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregilo**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING**, **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIABILITA'
 NV08 - VIABILITA' DI ACCESSO R155

Intervento di stabilizzazione - Profilo longitudinale

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeffi	23/10/19	G. T. Thai Huynh	23/10/19	T. Fincochelli	23/10/19	Ing. T. Fincochelli
B	Regolazione situazione	D. Galeffi	10/06/20	G. T. Thai Huynh	10/06/20	T. Fincochelli	10/06/20	

File: IP2801EZZF8NV0800002B.dwg