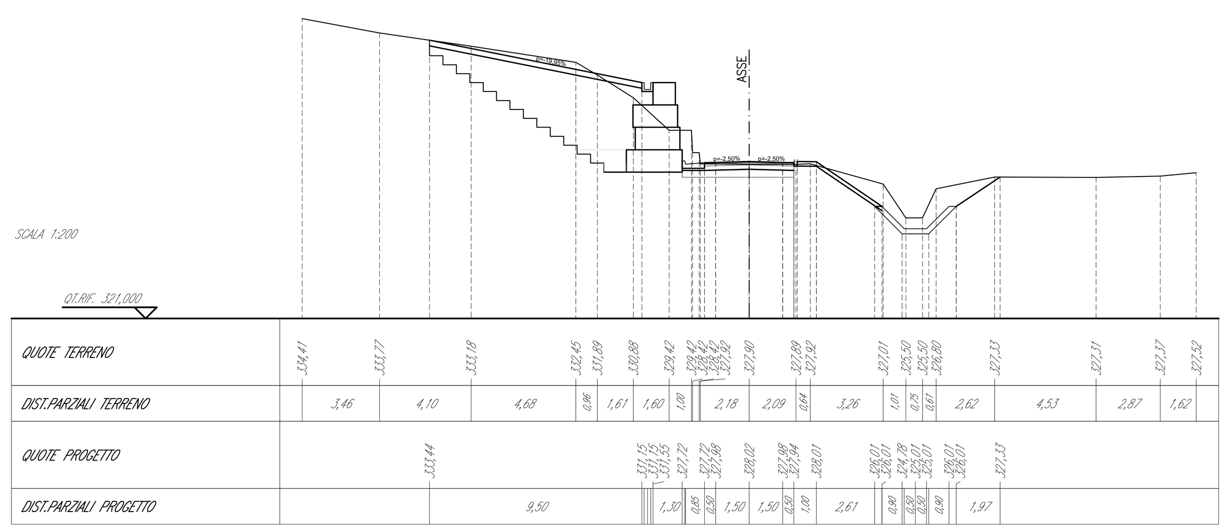
SEZIONI TRASVERSALI NV08 - TAV 3/3 - Scala 1:200

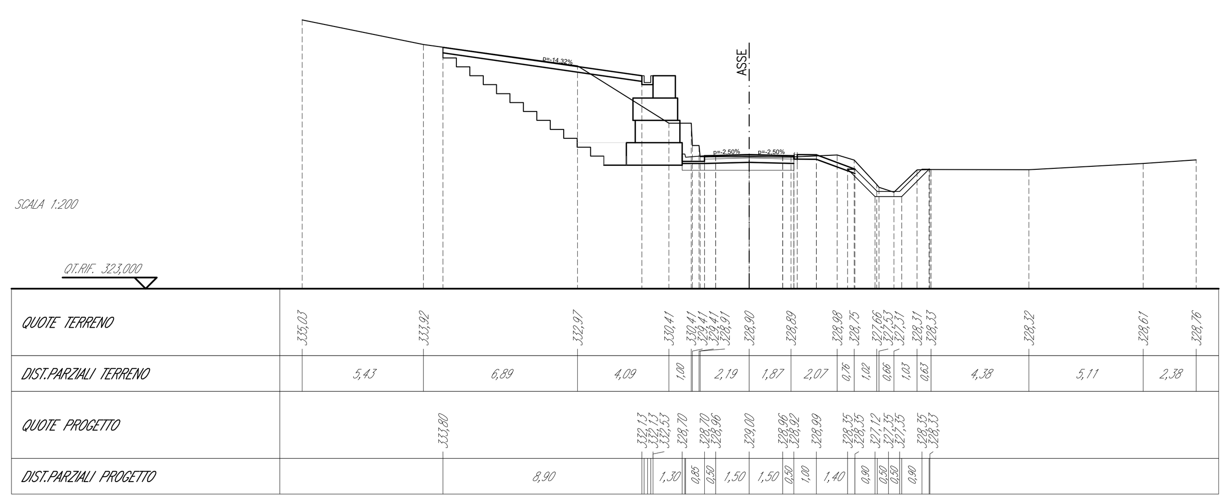
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	32,30 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,79 m³
SCAVO FOSSO	5,09 m³
RILEVATI	
RILEVATO	20,17 m³
INERBIMENTO	16,456 m
TERRENO VEGETALE	3,10 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-19
QT. PROGETTO: 328,019
DIST.PROG.: 166,000
DIST.PREC.: 0,010
DIST.SUCC.: 14,000



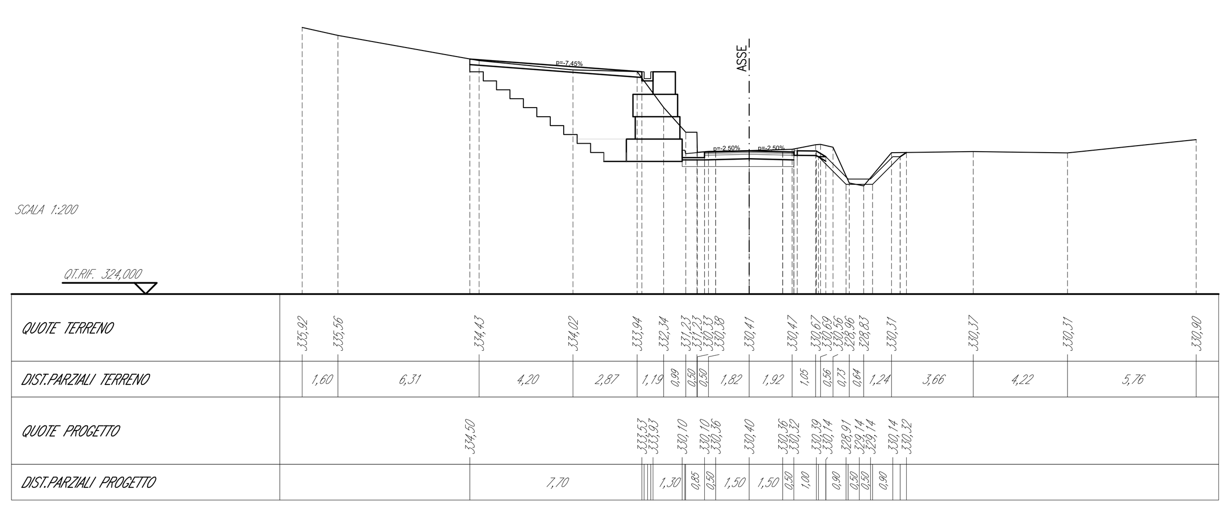
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	26,72 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,79 m³
SCAVO FOSSO	1,70 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,01 m³
RILEVATO	17,71 m³
INERBIMENTO	11,229 m
TERRENO VEGETALE	2,70 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-20
QT. PROGETTO: 328,999
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 14,000
DIST.SUCC.: 20,000



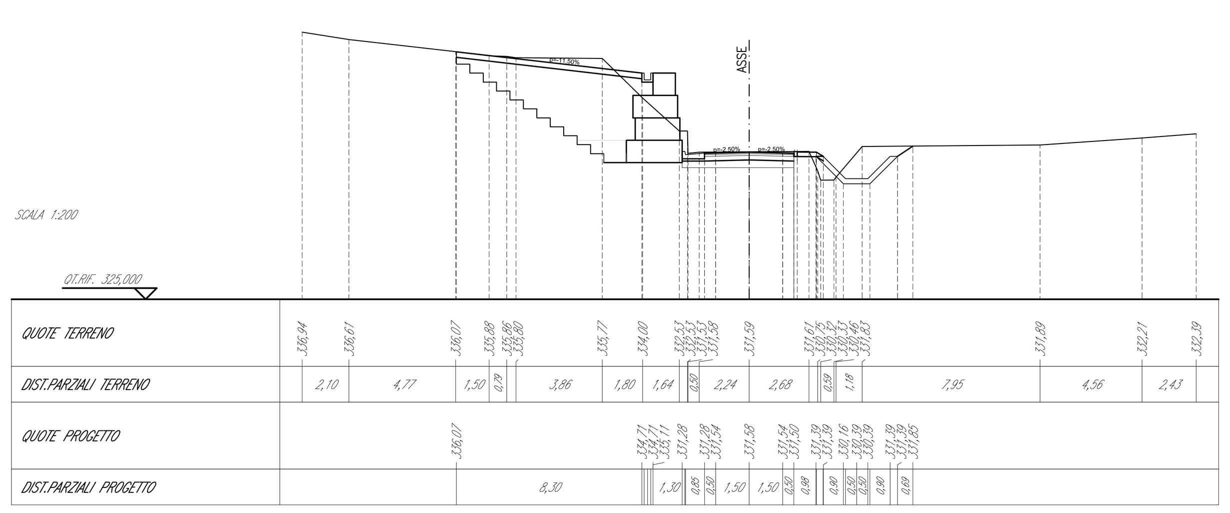
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	26,00 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,75 m³
SCAVO FOSSO	1,64 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,02 m³
RILEVATO	15,26 m³
INERBIMENTO	9,408 m
TERRENO VEGETALE	2,15 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-21
QT. PROGETTO: 330,399
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



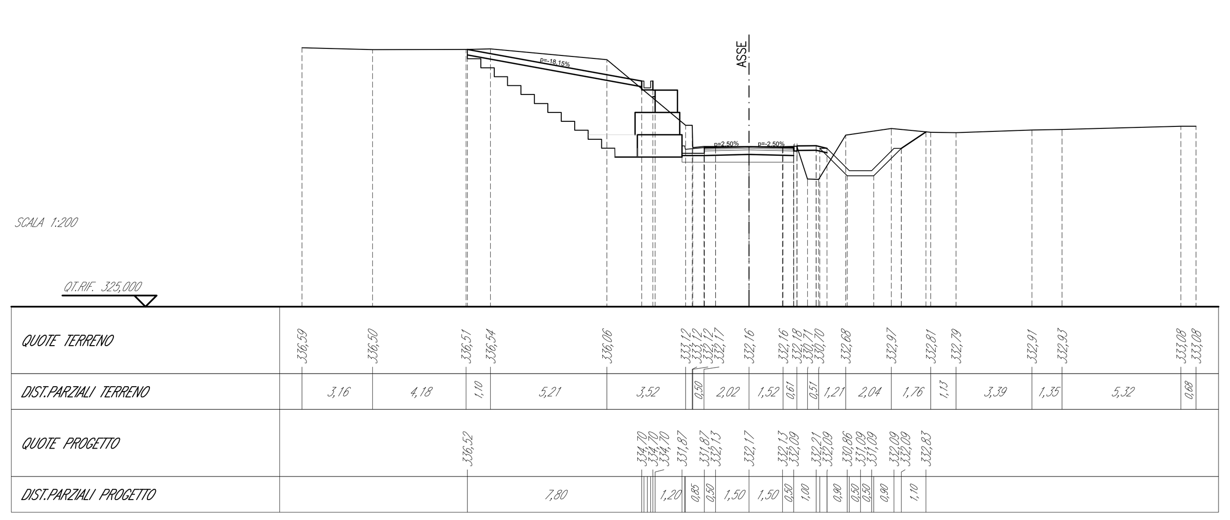
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	27,17 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,71 m³
SCAVO FOSSO	3,15 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,47 m³
RILEVATO	16,67 m³
INERBIMENTO	10,399 m
TERRENO VEGETALE	2,27 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-22
QT. PROGETTO: 331,581
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 16,100



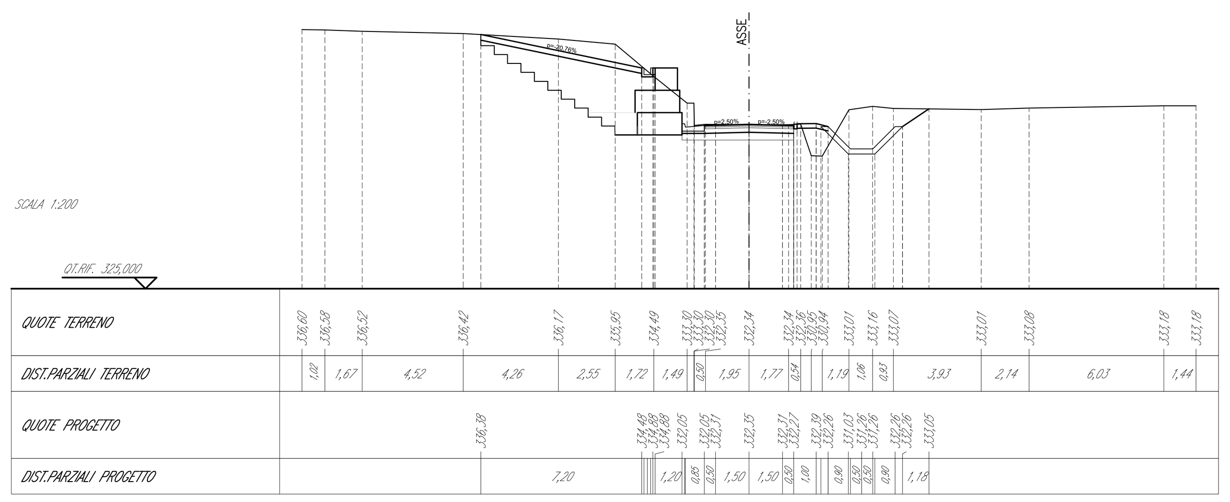
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	24,73 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,71 m³
SCAVO FOSSO	5,23 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,63 m³
RILEVATO	13,63 m³
INERBIMENTO	10,701 m
TERRENO VEGETALE	2,15 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-23
QT. PROGETTO: 332,168
DIST.PROG.: 236,100
DIST.PREC.: 16,100
DIST.SUCC.: 3,900



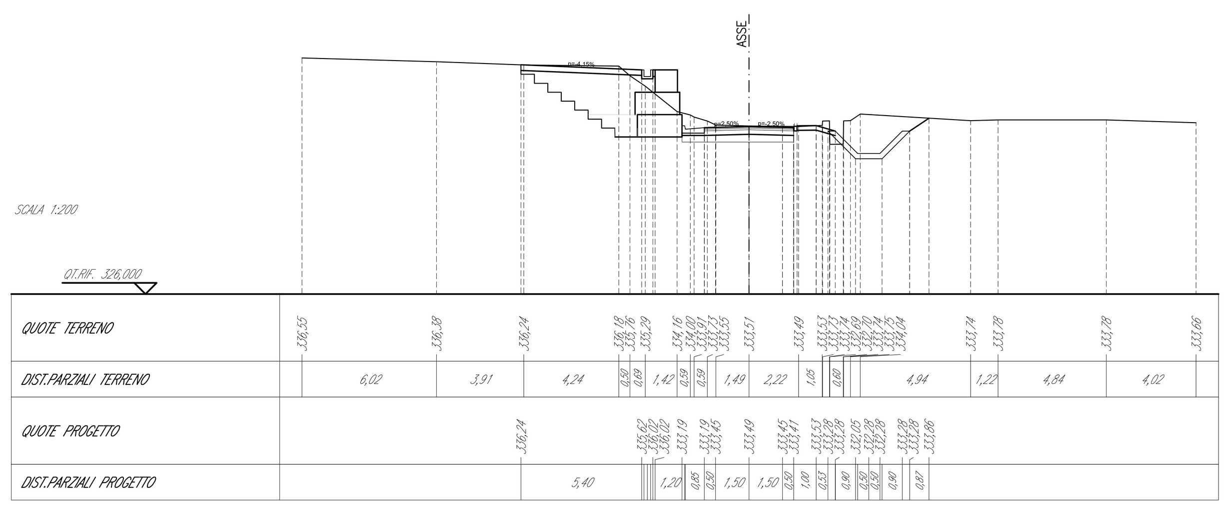
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	22,84 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,71 m³
SCAVO FOSSO	5,41 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,74 m³
RILEVATO	10,90 m³
INERBIMENTO	10,279 m
TERRENO VEGETALE	2,00 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-24
QT. PROGETTO: 332,350
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 3,900
DIST.SUCC.: 18,000



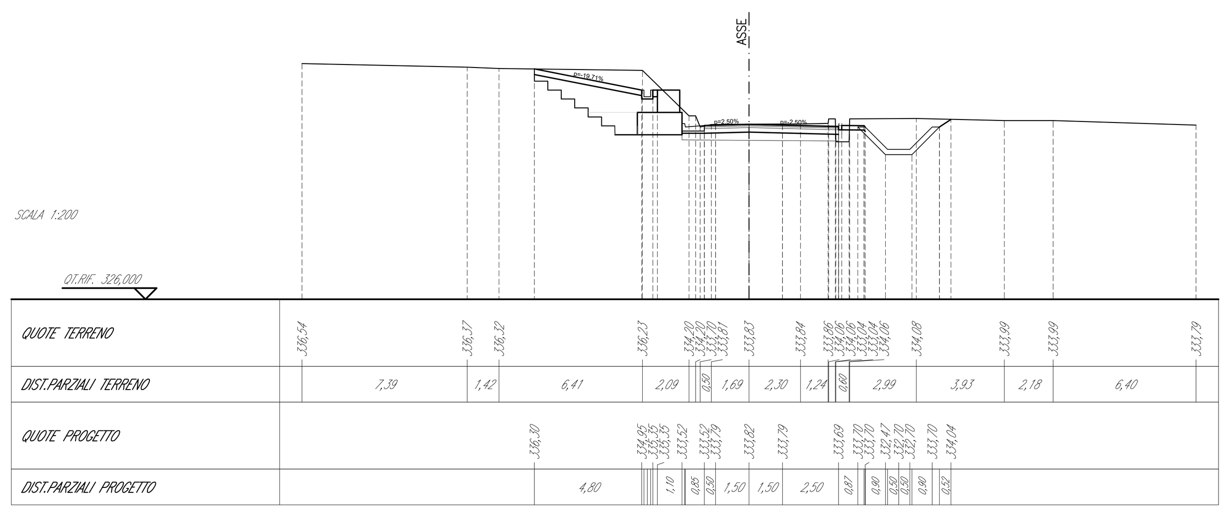
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	15,20 m³
BONIFICA	1,60 m³
DEMOLIZIONE	0,74 m³
SCAVO FOSSO	5,10 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,31 m³
RILEVATO	7,13 m³
INERBIMENTO	8,288 m
TERRENO VEGETALE	1,55 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
MISTO GRANULARE	0,80 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-25
QT. PROGETTO: 333,488
DIST.PROG.: 258,000
DIST.PREC.: 18,000
DIST.SUCC.: 5,000



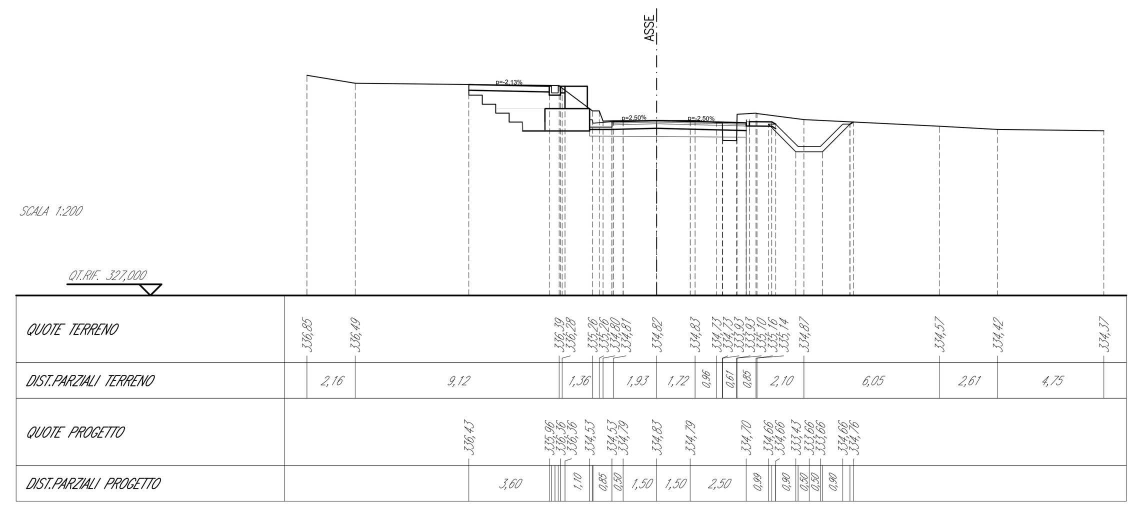
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	15,10 m³
BONIFICA	2,29 m³
DEMOLIZIONE	0,80 m³
SCAVO FOSSO	4,43 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,01 m³
RILEVATO	4,71 m³
INERBIMENTO	6,795 m
TERRENO VEGETALE	1,46 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
MISTO GRANULARE	1,20 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-26
QT. PROGETTO: 333,823
DIST.PROG.: 263,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 15,000



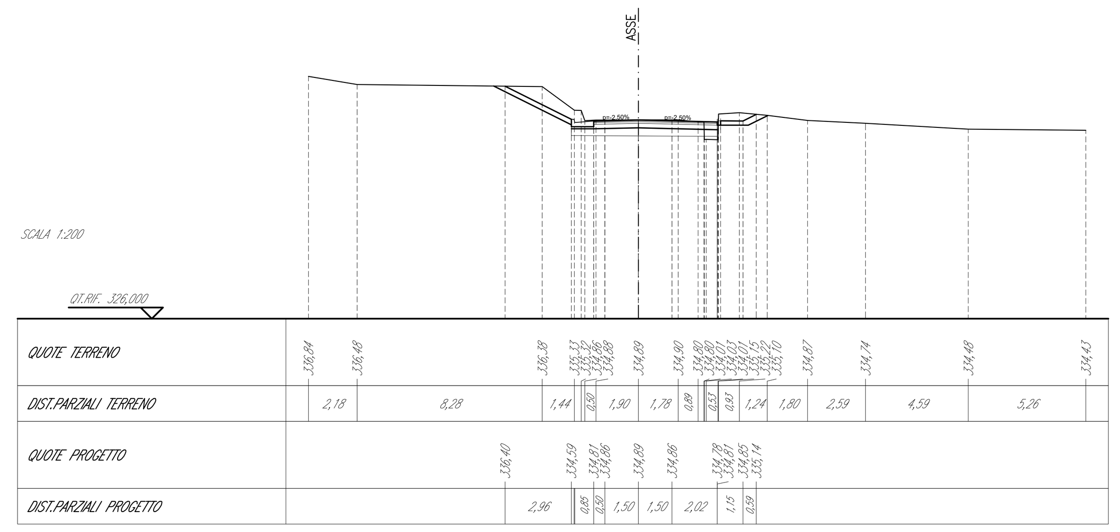
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,50 m³
BONIFICA	2,13 m³
DEMOLIZIONE	0,72 m³
SCAVO FOSSO	3,80 m³
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,00 m³
RILEVATO	3,11 m³
INERBIMENTO	5,183 m
TERRENO VEGETALE	1,19 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
MISTO GRANULARE	1,20 m³
MURI	
DRENO	1,48 m³
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-27
QT. PROGETTO: 334,826
DIST.PROG.: 278,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 1,000



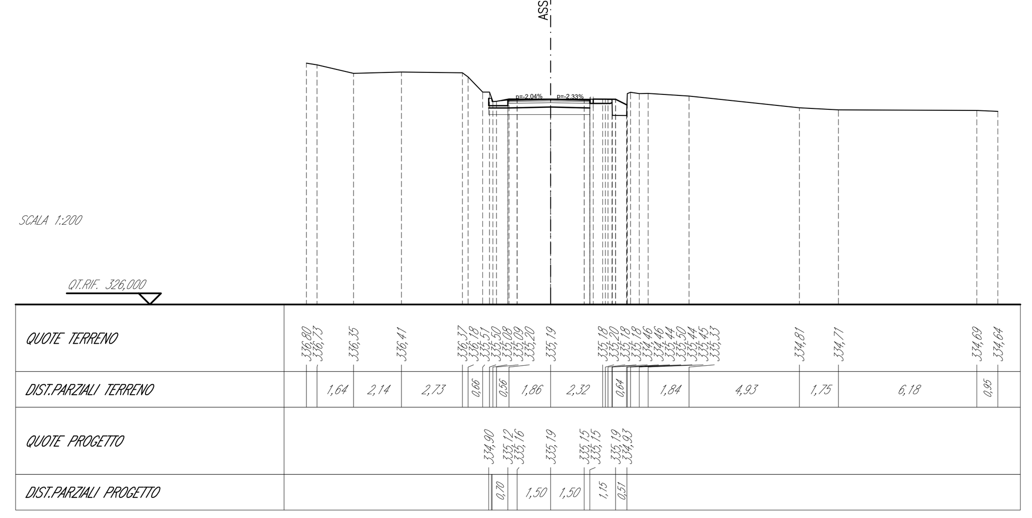
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,00 m³
BONIFICA	1,97 m³
DEMOLIZIONE	0,71 m³
RILEVATI	
RILEVATO	0,29 m³
INERBIMENTO	4,976 m
TERRENO VEGETALE	1,10 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,52 m
STRATO DI BINDER	5,52 m
STRATO DI BASE	5,52 m
MISTO GRANULARE	1,10 m³
MURI	
MAGRONE	0,10 m³

SEZIONE N.: NV08a-28
QT. PROGETTO: 334,893
DIST.PROG.: 279,000
DIST.PREC.: 1,000
DIST.SUCC.: 4,000



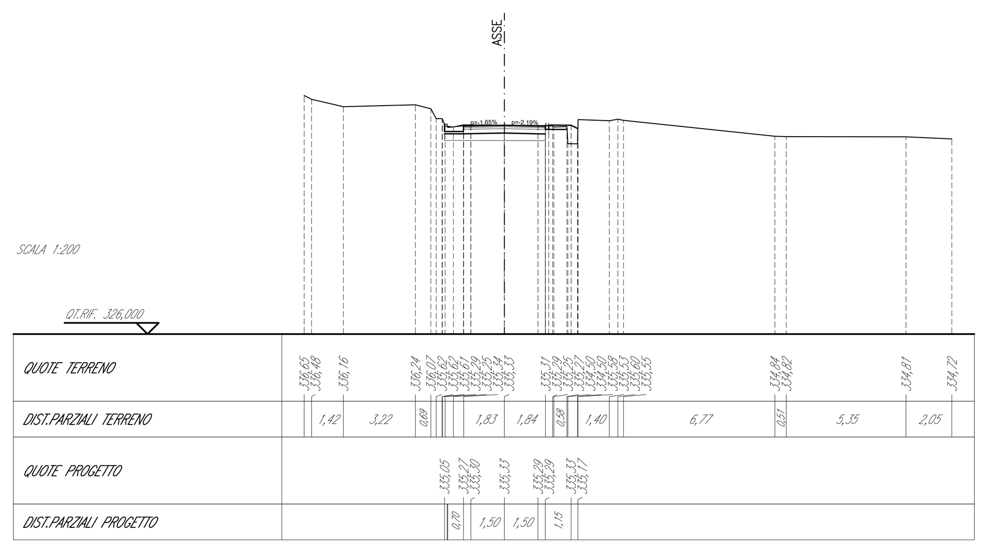
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,15 m³
BONIFICA	1,43 m³
DEMOLIZIONE	0,72 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,512 m
TERRENO VEGETALE	0,58 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,67 m
STRATO DI BINDER	3,67 m
STRATO DI BASE	3,67 m
MISTO GRANULARE	0,73 m³
MURI	
MAGRONE	0,09 m³

SEZIONE N.: NV08a-29
QT. PROGETTO: 335,189
DIST.PROG.: 283,000
DIST.PREC.: 4,000
DIST.SUCC.: 1,804



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,03 m³
BONIFICA	1,42 m³
DEMOLIZIONE	0,73 m³
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,345 m
TERRENO VEGETALE	0,52 m³
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,66 m
STRATO DI BINDER	3,66 m
STRATO DI BASE	3,66 m
MISTO GRANULARE	0,73 m³
MURI	
MAGRONE	0,08 m³

SEZIONE N.: NV08a-30
QT. PROGETTO: 335,328
DIST.PROG.: 284,804
DIST.PREC.: 1,804



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV08 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI55

Intervento di stabilizzazione - Sezioni trasversali - Tav. 3/3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0800	004	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti 23/12/2019

File: IF2801EZZW9NV0800004A.dwg	n.Elab.: -