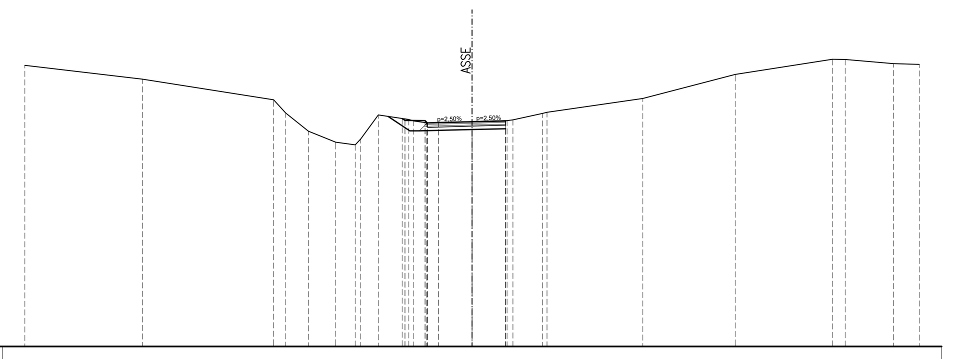
SEZIONI TRASVERSALI SLARGO 2 - Scala 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,10 m²
DEMOLIZIONE	0,70 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,193 m
TERRENO VEGETALE	0,42 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,50 m
STRATO DI BINDER	3,53 m
STRATO DI BASE	3,57 m
MISTO GRANULARE	0,75 m²

SEZIONE N.: SL2–1
QT. PROGETTO: 357,054
DIST.PROG.: 545,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000



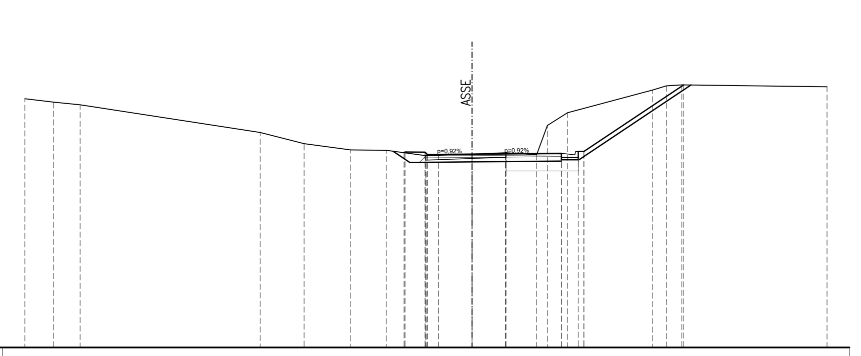
SCALA 1:200

QT.RIF. 347,000

QUOTE TERRENO	359,58 358,96 358,03 357,44 356,63 356,14 356,02 356,28 357,35 357,15 357,08 357,00 357,06 357,10 357,13 357,42 357,48 358,09 359,17 359,84 359,84 359,65 359,61
DIST.PARZIALI TERRENO	5,26 5,87 0,54 1,02 1,22 0,87 0,79 1,37 0,61 1,99 1,57 1,32 4,28 4,13 4,34 0,58 2,16 1,16
QUOTE PROGETTO	356,97 357,02 357,05 357,09 357,06
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,70 m²
BONIFICA	1,44 m²
DEMOLIZIONE	0,72 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	6,712 m
TERRENO VEGETALE	1,46 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,03 m
STRATO DI BASE	6,07 m
MISTO GRANULARE	1,25 m²
MURI	
MAGRONE	0,08 m²

SEZIONE N.: SL2–2
QT. PROGETTO: 357,633
DIST.PROG.: 550,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 15,000



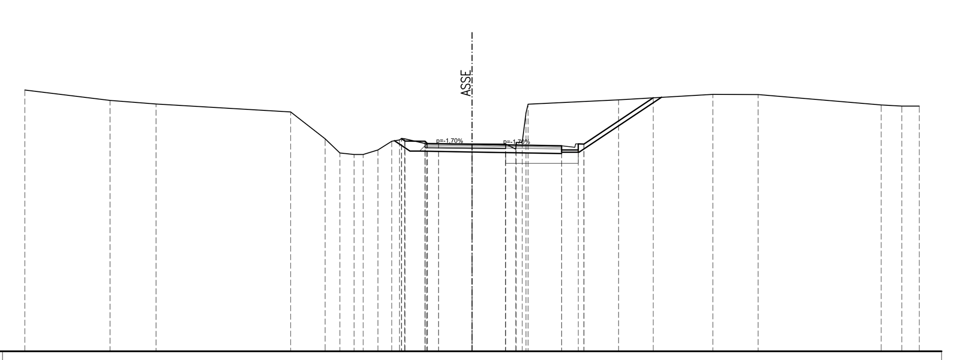
SCALA 1:200

QT.RIF. 349,000

QUOTE TERRENO	360,11 359,95 359,83 358,60 358,10 357,82 357,80 357,56 357,64 357,69 357,60 358,91 359,47 360,49 360,68 360,73 360,64
DIST.PARZIALI TERRENO	1,29 1,18 8,05 1,97 2,08 1,59 1,75 2,08 1,52 1,36 0,89 3,81 0,62 0,69 6,49
QUOTE PROGETTO	357,58 357,62 357,63 357,65 357,64 357,67
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50 2,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,96 m²
BONIFICA	1,53 m²
DEMOLIZIONE	0,72 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	5,219 m
TERRENO VEGETALE	1,19 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,03 m
STRATO DI BASE	6,07 m
MISTO GRANULARE	1,25 m²
MURI	
MAGRONE	0,08 m²

SEZIONE N.: SL2–3
QT. PROGETTO: 359,275
DIST.PROG.: 565,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 5,000



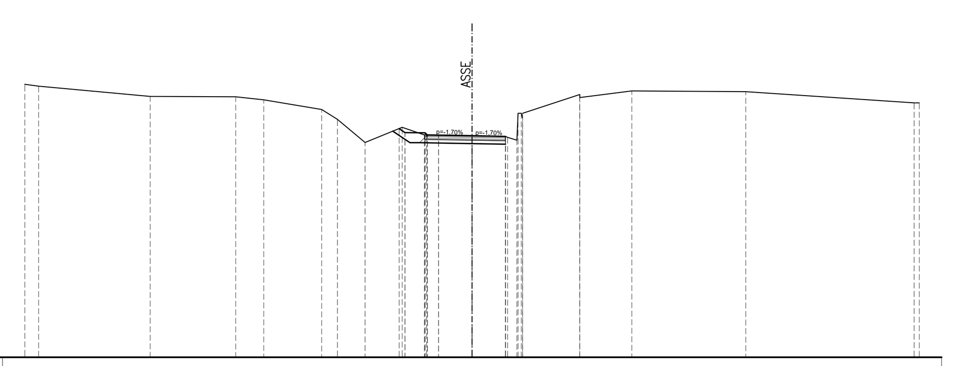
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

QUOTE TERRENO	361,70 361,24 361,08 360,72 359,52 358,88 358,82 358,81 359,02 359,41 359,47 359,53 359,31 359,29 359,28 359,05 359,35 360,68 361,07 361,27 361,51 361,50 361,04 360,98 360,98
DIST.PARZIALI TERRENO	3,81 2,06 6,02 1,54 0,66 0,63 0,67 0,61 0,92 2,10 1,50 4,04 4,22 2,02 5,51 0,92 0,79
QUOTE PROGETTO	359,28 359,30 359,28 359,25 359,18 359,21
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50 2,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,11 m²
DEMOLIZIONE	0,72 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,358 m
TERRENO VEGETALE	0,45 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,50 m
STRATO DI BINDER	3,53 m
STRATO DI BASE	3,57 m
MISTO GRANULARE	0,75 m²

SEZIONE N.: SL2–4
QT. PROGETTO: 359,890
DIST.PROG.: 570,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:200

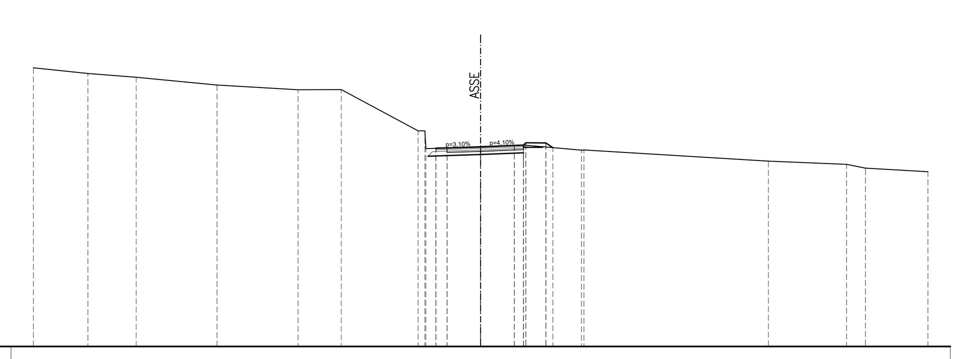
QT.RIF. 350,000

QUOTE TERRENO	362,19 362,11 361,65 361,63 361,50 361,06 360,62 359,59 360,27 359,93 359,89 359,86 359,62 359,69 360,89 360,89 360,69 360,69 361,73 361,60 361,89 361,86 361,36 361,36
DIST.PARZIALI TERRENO	0,62 4,99 3,83 1,25 2,59 0,70 1,24 1,66 0,99 2,14 1,49 2,55 2,33 5,10 7,53
QUOTE PROGETTO	359,89 359,92 359,89 359,86
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50

SEZIONI TRASVERSALI SLARGO 3 - Scala 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,83 m²
DEMOLIZIONE	0,68 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,422 m
TERRENO VEGETALE	0,22 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,92 m
STRATO DI BINDER	3,92 m
STRATO DI BASE	3,92 m
MISTO GRANULARE	0,83 m²

SEZIONE N.: SL3–1
QT. PROGETTO: 393,933
DIST.PROG.: 825,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000



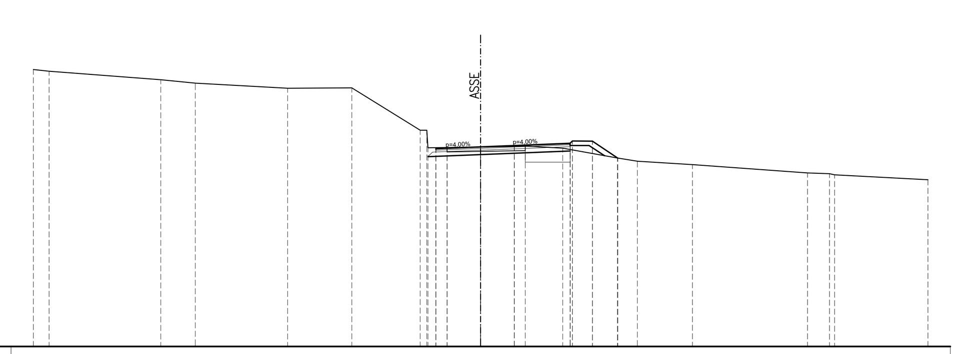
SCALA 1:200

QT.RIF. 385,000

QUOTE TERRENO	397,46 397,21 397,04 396,69 396,48 396,49 394,65 394,65 393,85 393,93 394,01 393,78 393,79 393,29 393,15 392,98 392,82
DIST.PARZIALI TERRENO	2,44 2,15 3,62 3,63 1,93 3,44 2,45 1,92 2,60 8,24 3,50 0,84 2,79
QUOTE PROGETTO	393,84 393,89 393,93 393,99 394,01
	0,50 1,50 1,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,22 m²
BONIFICA	0,92 m²
DEMOLIZIONE	0,70 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,33 m²
INERBIMENTO	2,407 m
TERRENO VEGETALE	0,44 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
MISTO GRANULARE	1,25 m²

SEZIONE N.: SL3–2
QT. PROGETTO: 394,938
DIST.PROG.: 830,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 15,000



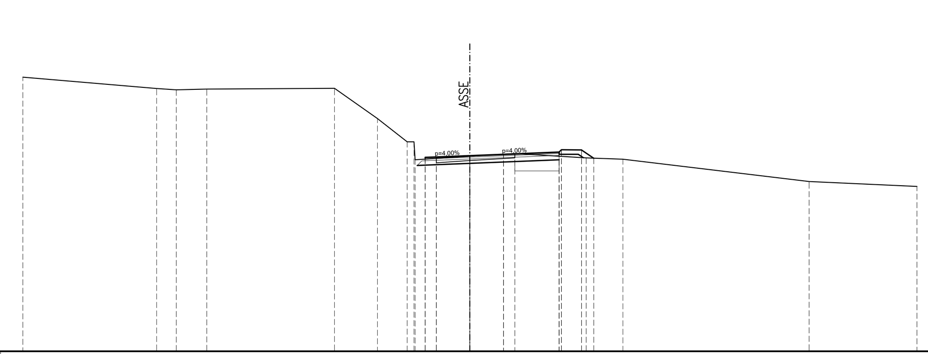
SCALA 1:200

QT.RIF. 386,000

QUOTE TERRENO	398,40 398,33 397,94 397,79 397,56 397,58 395,68 395,68 394,89 394,93 394,97 394,88 394,43 394,29 394,14 393,77 393,73 393,69 393,46
DIST.PARZIALI TERRENO	0,70 4,99 1,54 4,13 2,87 3,05 2,35 2,00 1,67 2,45 0,89 2,46 5,15 0,98 4,17
QUOTE PROGETTO	394,83 394,88 394,94 395,00 395,07 395,10
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50 2,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,21 m²
BONIFICA	0,91 m²
DEMOLIZIONE	0,70 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,11 m²
INERBIMENTO	1,700 m
TERRENO VEGETALE	0,29 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
MISTO GRANULARE	1,25 m²

SEZIONE N.: SL3–3
QT. PROGETTO: 397,764
DIST.PROG.: 845,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 5,000



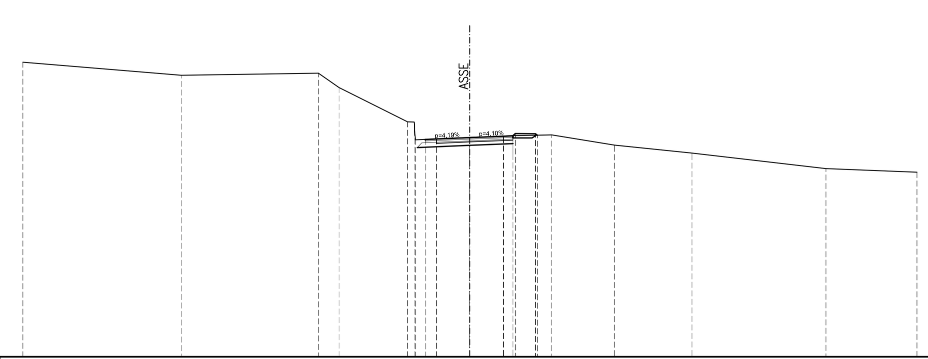
SCALA 1:200

QT.RIF. 389,000

QUOTE TERRENO	401,28 400,77 400,71 400,74 400,77 399,42 398,38 398,38 397,58 397,74 397,86 397,66 397,60 396,60 396,38
DIST.PARZIALI TERRENO	5,99 0,88 1,37 5,71 1,92 1,33 2,45 2,01 3,19 1,65 8,33 4,82
QUOTE PROGETTO	397,65 397,70 397,76 397,82 397,92 397,89
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50 2,50

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,93 m²
DEMOLIZIONE	0,69 m²
RILEVATI	
INERBIMENTO	1,161 m
TERRENO VEGETALE	0,19 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,93 m
STRATO DI BINDER	3,93 m
STRATO DI BASE	3,93 m
MISTO GRANULARE	0,84 m²

SEZIONE N.: SL3–4
QT. PROGETTO: 398,803
DIST.PROG.: 850,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 5,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 389,000

QUOTE TERRENO	402,17 401,59 401,68 401,04 399,50 399,50 398,70 398,81 398,88 398,92 398,46 398,10 397,41 397,25
DIST.PARZIALI TERRENO	7,08 6,14 0,92 3,06 2,44 1,93 1,73 2,81 3,47 5,99 4,07
QUOTE PROGETTO	398,69 398,74 398,80 398,86 398,85
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50 1,50 1,50

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO: HirpiniaAV
SOCI: salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTI: NET ENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV08 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI55

Slarghi - Sezioni trasversali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Moriello 23/12/2019	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. Q. T. Thai Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	W9	NV0800	005	A	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galeotti	23/12/2019	Q. T. Thai Huynh	23/12/2019	T. Finocchietti	23/12/2019	Ing. T. Finocchietti 23/12/2019

File: IF2801EZZW9NV0800005A.dwg | n.Elab.: -