



**STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B	0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade	0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	0,15
d	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	4,50
	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	3,00
c	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3,00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai	1,00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1,50

**SEGNALI COMPLEMENTARI**  
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

**Delineatori normali di margine**  
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura H 463

**Delineatori per gallerie**  
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura H 464

**LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA**

- BARRIERA TIPO H1 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W3 V14
- ELEMENTO TERMINALE H1 BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4 V14
- ELEMENTO TERMINALE H2 BORDO PONTE
- PROFILO REDIRETTIVO / NEW JERSEY
- ELEMENTO TERMINALE NEW JERSEY

**TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE**

TIPO	LATO	LUNGHEZZA
H1 BORDO LATERALE	DX	119 m
	SX	
H2 BORDO PONTE	DX	166 m
	SX	
PROFILO DIRETTIVO (NEW JERSEY)	DX	
	SX	

**N.B.:** I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 86 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

**N.B.:** Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

**Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm**

**OTTAGONO QUADRATO RETTANGOLO INDICAZIONE**  
PANNELLO INTEGRATIVO DIREZIONE EXTRAURBANA  
DIREZIONE DI MARCIA  
DIREZIONE DI MARCIA

**STRISCE TRASVERSALI** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP** Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<=50 km/h**

**ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<=50 km/h**

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)
A, B, C, D	100	60
E, F	50	200
	50	100
	50	12

**LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**SIMBOLO DEL TRIANGOLO** (Art.148)

STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

**UBICAZIONE SEGNALI LATERALI** Art.81 (Art.38 Cod. Str.)

0,30 < a < 1,00  
b < 0,50  
c < 2,20  
d > 2,20 in caso di transito pedonale

**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** HirpiniaAV

**CONSORZIO:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** ROCKSOIL S.p.A.

**MANDATA:** NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA VIABILITA'**

**NV08 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI55**

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

**APPALTATORE:** Consorzio HIRPINIA AV  
**DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche  
**PROGETTISTA:** NETENGINEERING

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I[F]28 01 E ZZ P8 NV0800 004 B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	D. Galvati	21/10/19	D. T. The Huyth	21/10/19	T. Finocchietti	21/10/19	Ing. T. Finocchietti
B	Regolazione situazione	D. Galvati	10/02/20	D. T. The Huyth	10/02/20	T. Finocchietti	10/02/20	

File: IP2801EZZP8NV0800004B.dwg n. Esib. -