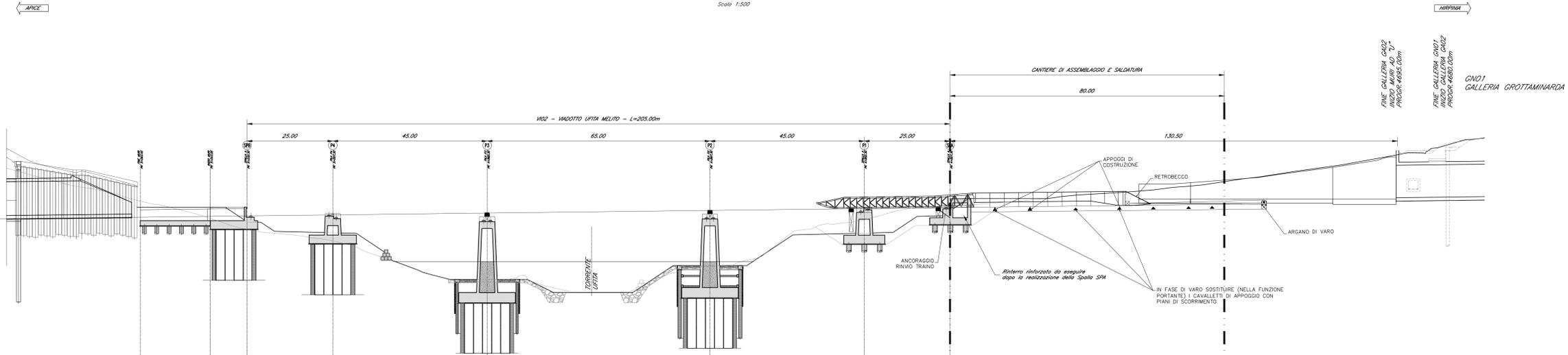


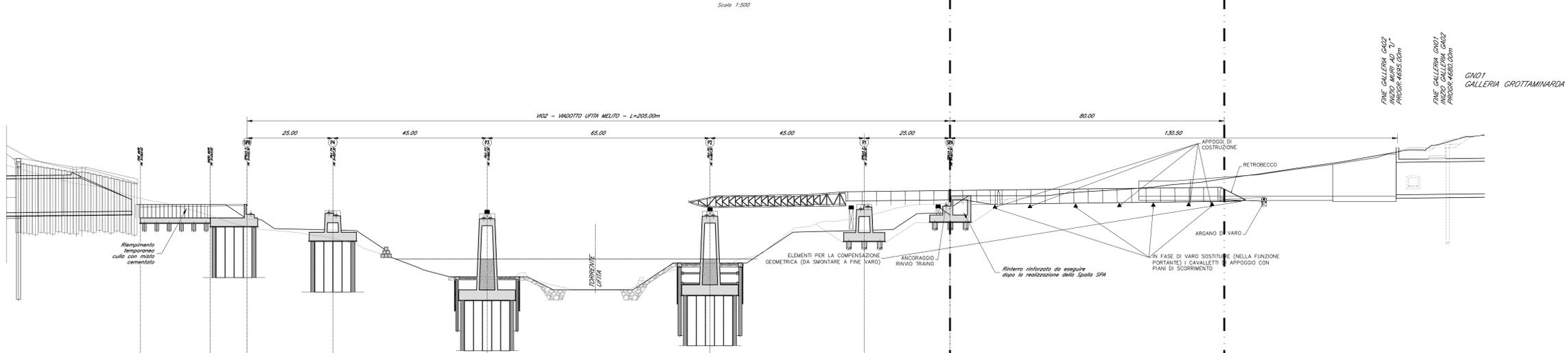
SEZIONE LONGITUDINALE - fase 1

Scala 1:500



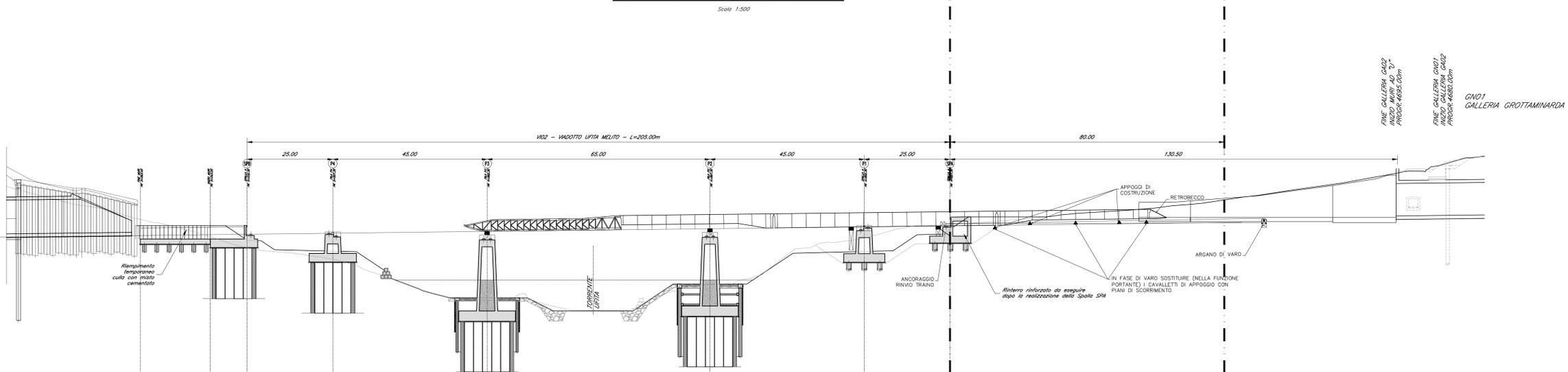
SEZIONE LONGITUDINALE - fase 1

Scala 1:500



SEZIONE LONGITUDINALE - fase 2

Scala 1:500



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Fasi di montaggio degli impalcati a sezione mista: schemi tav 1 di 4	IF2801EZZD9V0209000
Fasi di montaggio degli impalcati a sezione mista: schemi tav 2 di 4	IF2801EZZD9V0209001
Fasi di montaggio degli impalcati a sezione mista: schemi tav 3 di 4	IF2801EZZD9V0209002
Fasi di montaggio degli impalcati a sezione mista: schemi tav 4 di 4	IF2801EZZD9V0209003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTFA0000001 - TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI PER I FABBRICATI TECNOLOGICI E DI SERVIZIO.

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CETERIMETRICO
- PER IL TRACCIAMENTO SCVM E OPERE PROVVISORIE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
CANTIERIZZAZIONE

V102 - VIADOTTO UFITA MELITO DA KM 4+827.30 A KM 5+032.30
Fasi di montaggio degli impalcati a sezione mista
Tavola 1 di 4

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 21/02/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareo	Alpina s.p.a. Ing. P. Galvanin

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	D9	V10209	000	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Ingegnera	21/02/2020	L. Zanetti	21/02/2020	M. Verbaloni	21/02/2020	Ing. P. Galvanin	