

COORDINATE DI TRACCIAMENTO				COORDINATE DI TRACCIAMENTO			
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD		N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	
OPERA OS1				OPERA OS5			
OS1P1	15114,917	153568,890		OS5P1	15054,718	153579,264	
OS1P2	15121,807	153480,959		OS5P2	15050,533	153534,459	
OS1P3	15134,122	153470,434		OS5P3	15056,513	153480,791	
OPERA OS2				OPERA OS6			
OS2P1	15082,871	153557,065		OS6P1	15018,673	153561,124	
OS2P2	15084,347	153524,088		OS6P2	15021,079	153537,766	
OS2P3	15108,651	153501,082		OS6P3	15024,398	153518,855	
OS2P4	15089,662	153476,471		OS6P4	15044,910	153494,617	
OS2P5	15103,504	153465,738		OS6P5	15037,427	153471,378	
OPERA OS3				OPERA OS7			
OS3P1	15073,885	153545,690		OS7P1	15004,440	153519,460	
OS3P2	15072,490	153530,755		OS7P2	15019,433	153463,846	
OS3P3	15077,303	153482,897					
OS3P4	15083,895	153465,604					
OPERA OS4							
OS4P1	15062,748	153555,279					
OS4P2	15060,795	153534,370					
OS4P3	15066,380	153481,866					
OS4P4	15074,793	153480,031					

COORDINATE DI TRACCIAMENTO			
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	
PILA 3			
P3OP1	14956,506	153492,778	
P3OP2	14973,794	153495,495	
P3OP3	14977,007	153475,046	
P3OP4	14959,719	153472,329	
PILA 4			
P4OP1	14892,125	153481,298	
P4OP2	14909,315	153484,575	
P4OP3	14913,191	153464,241	
P4OP4	14896,001	153460,964	

FASI ESECUTIVE

VERSANTE MELITO/NAPOLI – SPALLA A – PILE P1, P2, P3

MACROFASE 2

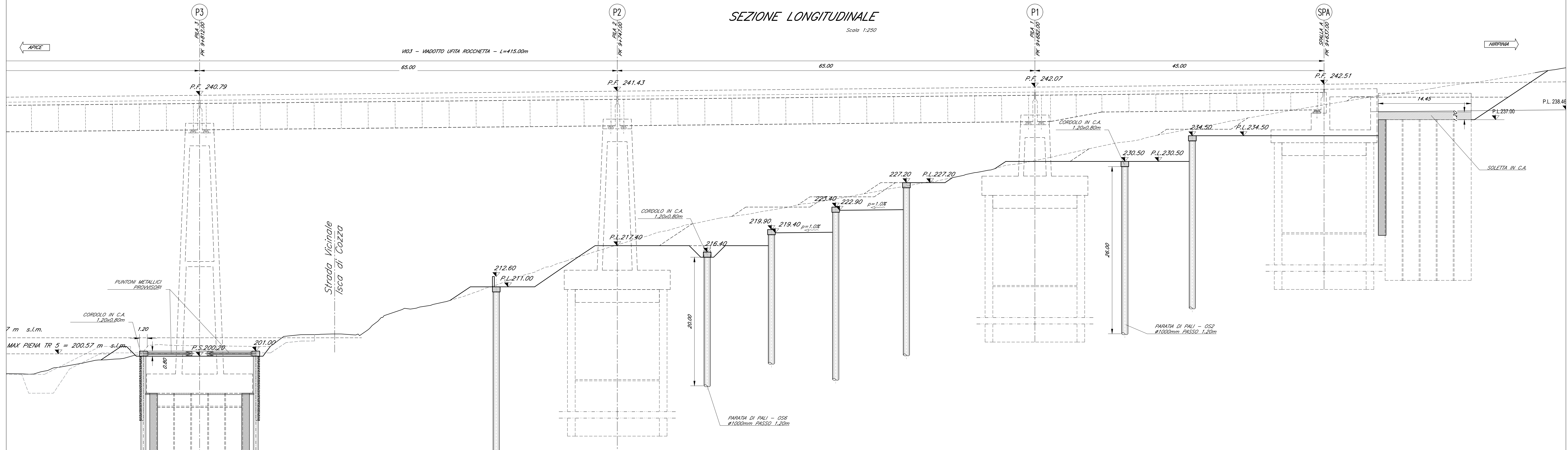
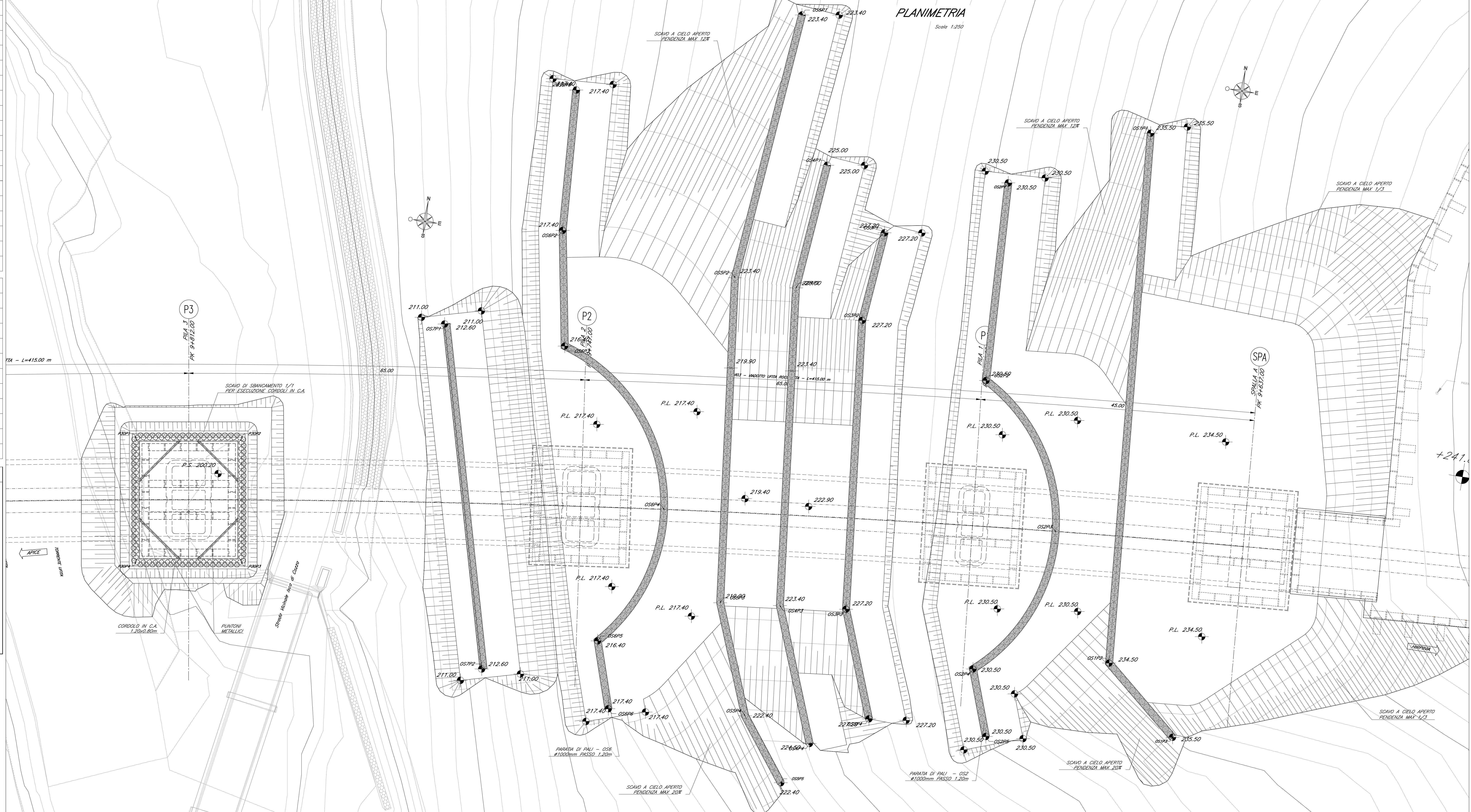
– Fase Me-M2: Approfondimento degli scavi tra gli allineamenti di paratie di pali realizzati nelle fasi precedenti, realizzando in tal modo una gradonatura del versante, con altezza dei gradoni dell'ordine dei 5-6 m, in modo tale da asportare la caltre instabile, per una altezza medio di circa 5 m, e raggiungere i piani di lavoro necessari per impostare le opere di fondazione dello spallo e delle pile lungo il versante. Le lavorazioni di scavo procedono dalla sommità del versante verso valle, fino a realizzare i piani di lavoro antistanti lo spallo A e le pile P1 e P2 del viadotto, previa ultimazione delle opere di sostegno OS2 e OS3 da piani di lavoro intermedii. Dopo ogni ribasso sono immediatamente realizzati i tubi di drenaggio profondo al fine di migliorare la stabilità del materiale potenzialmente instabile. Gli scavi di ogni gradone sono sempre protetti dalla palizzata realizzata immediatamente a monte dello scavo. Le opere di sostegno OS2 realizzate in fase precedente sono configurate per riprofilare il versante e consentire allo stesso tempo il raccordo dei vari piani di lavoro con con il pendio esistente. Le pendenze di raccordo/riprofilatura tra gradonatura e pendio esistente sono variabili tra il 12 ed il 20%, sul lato adiacente alla pista di servizio la riprofilatura avviene con pendenza dell'ordine del 12% per consentire l'accesso dei mezzi sia in fase di cantiere, sia in fase finale per eventuali ispezione/manutenzione delle gradonature.

TABELLA OPERE DI STABILIZZAZIONE DEL VERSANTE

OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]
OS1	87	1000	26.0
OS2	84	1000	26.0
OS3	68	1000	26.0
OS4	81	1000	26.0
OS5	109	1000	20.0
OS6	94	1000	20.0
OS7	48	1000	26.0
OS8	64	1000	20.0
OS9	92	1000	16.0
OS10	73	1000	16.0
OS11	73	1000	16.0
OS12	95	1000	20.0
OS13	101	1000	16.0
OS14	81	1000	20.0

TABELLA OPERE PROVISIONALI

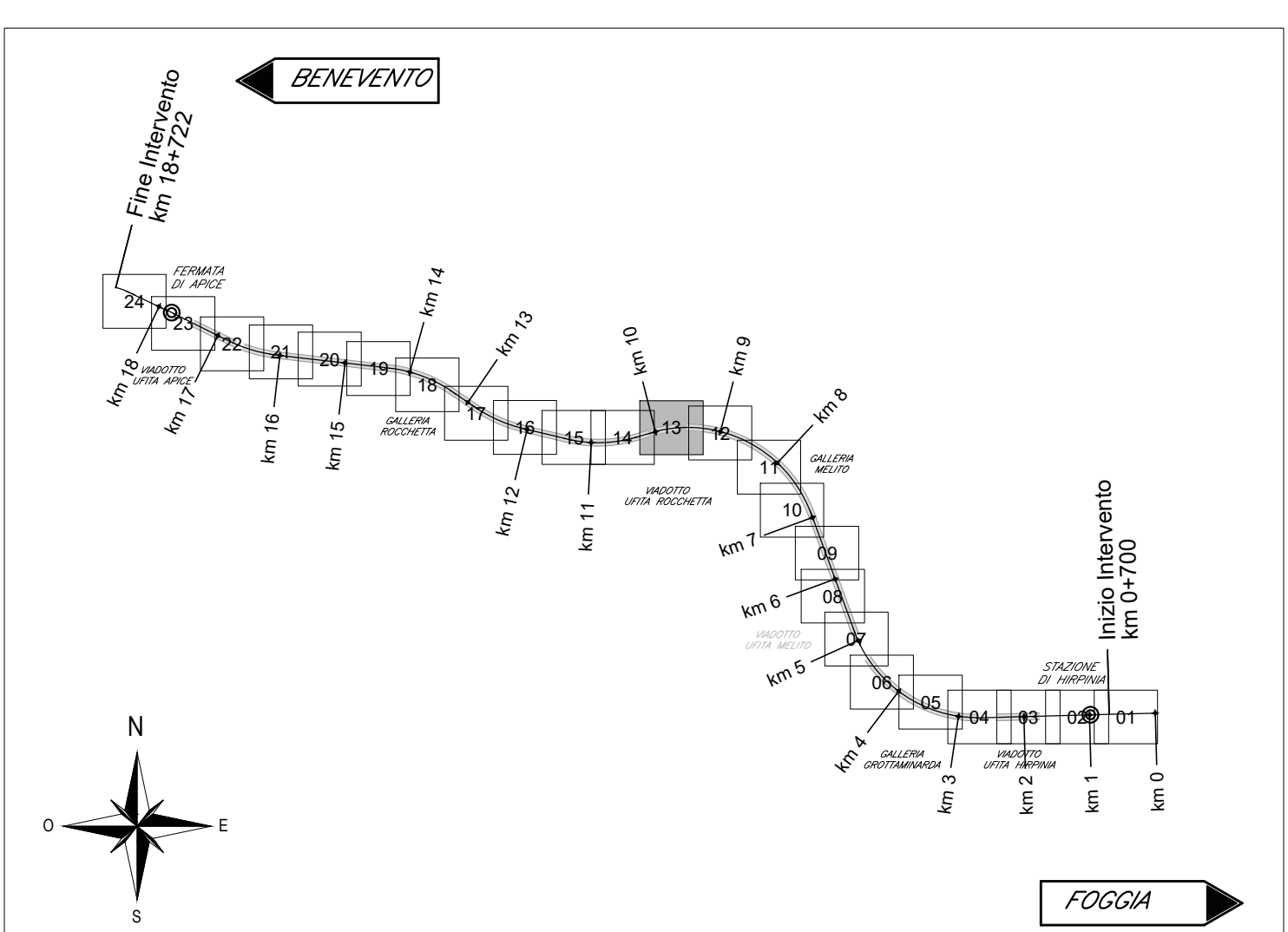
OPERA	N° PALI	DIAMETRO PALI [mm]	LUNGHEZZA PALI [m]	N° COLONNE JET-GROUTING	LUNGHEZZA COLONNE JET-GROUTING
P3	76	800	18.0	76	10.0
P4	76	800	18.0	76	10.0



PLANIMETRIA

Scala 1:250

KEY-PLAN - Scala 1:10000



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE
Vista d'insieme
Pianta fondazioni e sezioni (tov. 1-3 di 3)
Opera di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 1-Planimetria e sezione long. (tov. 1-2 di 6)
Opera di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2-Planimetria e sezione long. (tov. 3-4 di 6)
Opera di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 3-Planimetria e sezione long. (tov. 5-6 di 6)
Opera di stabilizzazione versante: paratie di pali OS1, OS2 e OS3 – sviluppata e sezioni
Opera di stabilizzazione versante: paratie di pali OS4, OS5 e OS6 – sviluppata e sezioni
Opera di stabilizzazione versante: paratie di pali OS7, OS8 e OS9 – sviluppata e sezioni
Opera di stabilizzazione versante: paratie di pali OS10, OS11 e OS12 – sviluppata e sezioni
Opera di stabilizzazione versante: paratie di pali OS13, OS14 – sviluppata e sezioni
Opera provvisoria: fondazioni pile di scavalco P1-P4, piante e sezioni
Opera di drenaggio versante est – planimetria e sezioni tipo
Opera di drenaggio versante ovest – planimetria e sezioni tipo
Sistemazione finale – Dettagli e particolari esecutivi
Fasi di montaggio degli impalcati: schemi
Carpenteria spalla SA (tov. 1-2 di 2)
Manufatto transizione spalla A – Planimetria profilo e sezioni
Carpenteria pile P1, P2, P3, P4, P5, P6
Carpenteria spalla SB (tov. 1-2 di 2)

NOTE GENERALI
– PER QUANTO RIGUARDA L'AMPIEZZA DEI VARCHI IN SOLETTA E AI PARTICOLARI RELATIVI AI RITEGNI SSMCI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI:
– PER I DETTAGLI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI APPOGGIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI:
– PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTV0000001 – Tabella materiali e note generali per i viadotti V01, V02 V03 E V04
– PER I DETTAGLI RELATIVI AGLI APPARECCHI DI APPOGGIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI:
– PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTV0000001 – Tabella materiali e note generali per i viadotti V01, V02 V03 E V04

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTV0000001 – Tabella materiali e note generali per i viadotti V01, V02 V03 E V04

NOTE GENERALI

– LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
– QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
– ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRAMME DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
– LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CILINDRICO
– PER IL TRACCIAMENTO SCMI E OPERE PROVISIONALI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO
– PER I DETTAGLI RELATIVI AL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE, GLI ACCESSI ED IL TRACCIAMENTO DELLE PISTE DI CANTIERE NECESSARIE PER ARRIVARE ALLE PIAZZOLE DI LAVORO NELLE VARIE FASI E PER DIVERSE PILE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI RELATIVI AL PROGETTO DELLA CANTIERIZZAZIONE
– IL PROGETTO DELLE OPERE PROVISIONALI E DI SOSTEGNO RISPONDE LE PRINCIPALI OSSERVAZIONI DELL'ISTITUTORE ROV 234 SECONDO LE MODALITÀ RIPORTATE NELLA RELATIVA LISTA DI RISCONTRO
– PER LE FASI COSTRUTTIVE DELLE OPERE ED I PARTICOLARI ESECUTIVI DI DETTAGLIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PEO

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



SOCI:



PROGETTAZIONE:



MANDANTE:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
VIADOTTI

V03 - VIADOTTO UFFITA ROCCETTA DA KM 9+637.00 A KM 10+052.00

Opere di stabilizzazione versante e opere provvisorie: Fase 2 - Planimetria e sezione long. (tav. 1 di 2)

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Convenzione HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Mottola 21/02/2021	Il Responsabile Integratore ha le varie autorizzazioni specialistiche Ing. G. Casan 21/02/2021	Alpina Ing. P. Galvani

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione per consegna	A. Succi	21/10/2020	L. Zanetti	21/10/2020	M. Verronone	21/10/2020	Ing. P. Galvani
B	Ricepimento struttura	A. Succi	10/06/2020	L. Zanetti	10/06/2020	M. Verronone	10/06/2020	
								12/06/2020

File: IF2801EZLZV03020020B.dwg

n.Elabor.:

File: IF2801EZZTV030200202B.dwg n. Elab.: _____