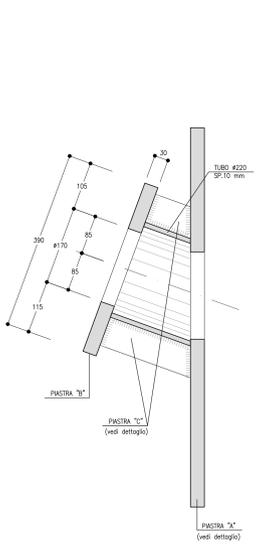
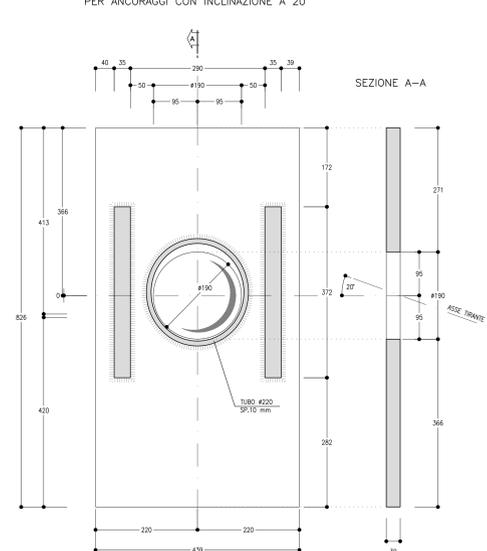


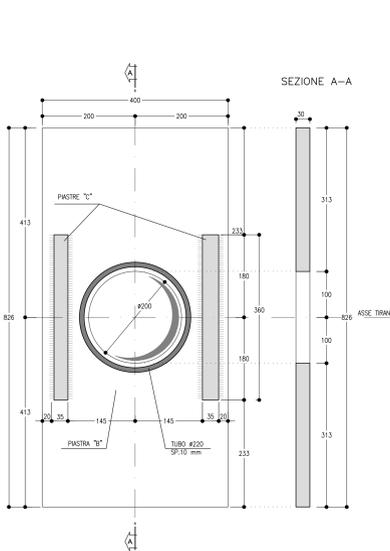
**PARTICOLARE "K"**  
SCALA 1:5



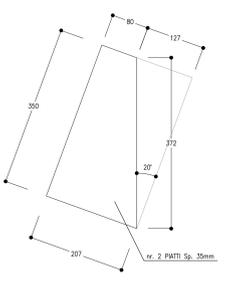
**PARTICOLARE PIASTRA "A"**  
SCALA 1:5  
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 20°



**PARTICOLARE PIASTRA "A"**  
SCALA 1:5  
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 0°



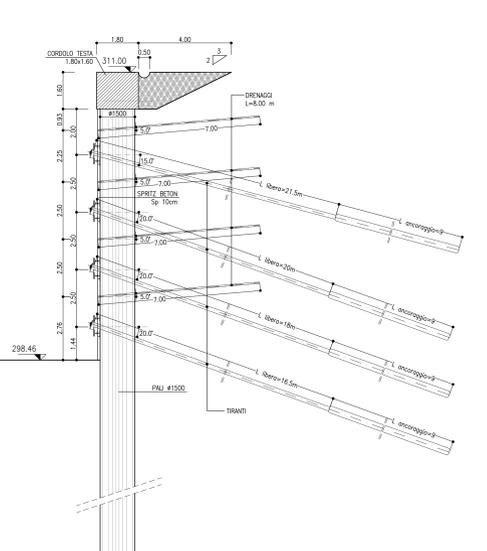
**PARTICOLARE PIASTRA "C"**  
SCALA 1:5  
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 20°



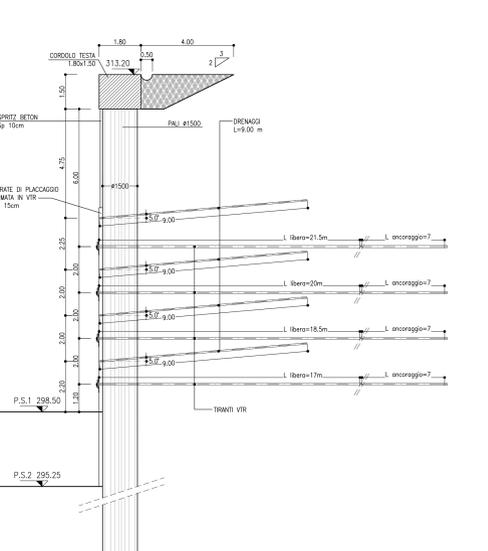
**PARTICOLARE PIASTRA "C"**  
SCALA 1:5  
PER ANCORAGGI CON INCLINAZIONE A 0°



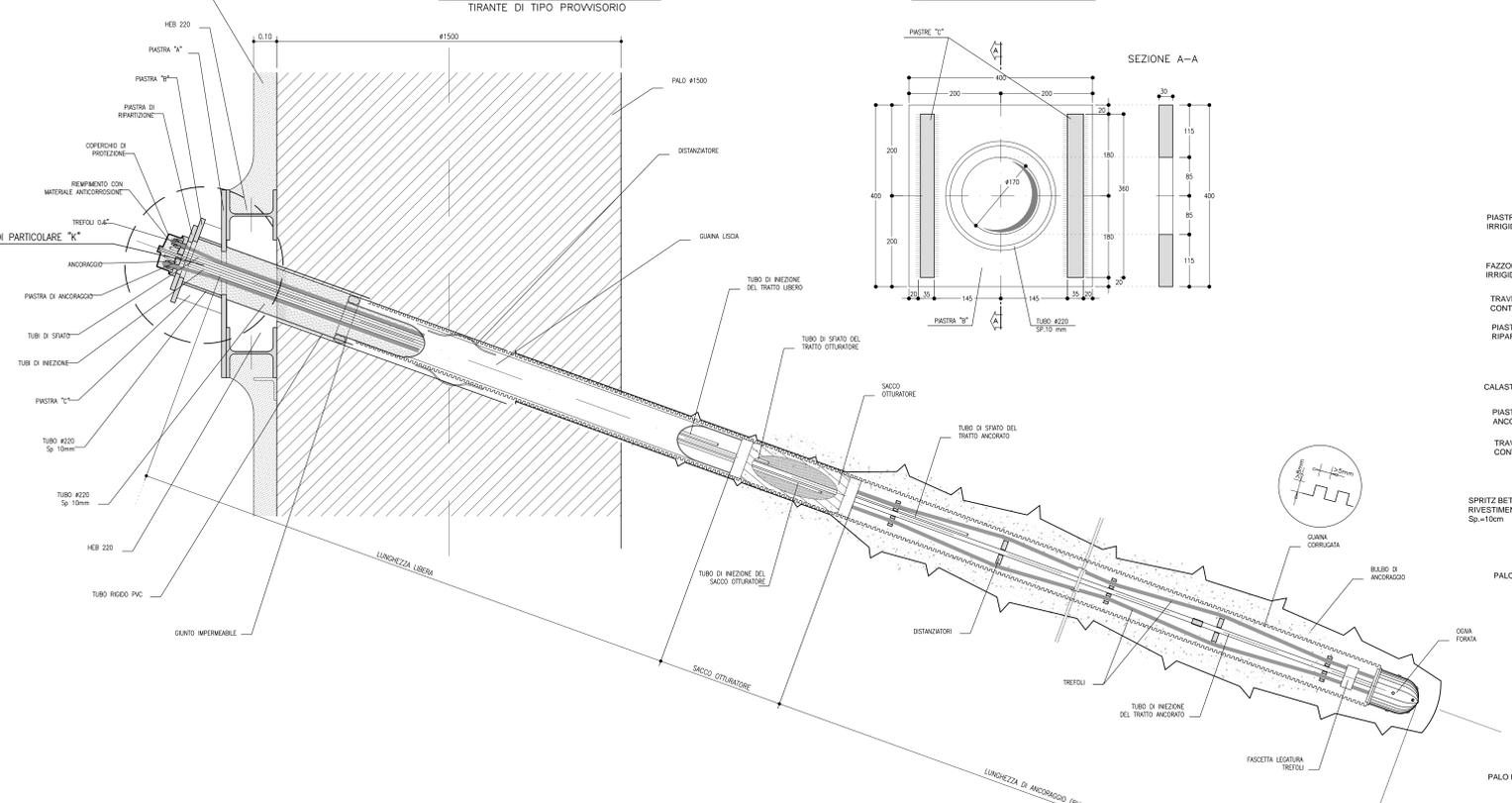
**SEZIONE TIPO A-A**  
SCALA 1:100



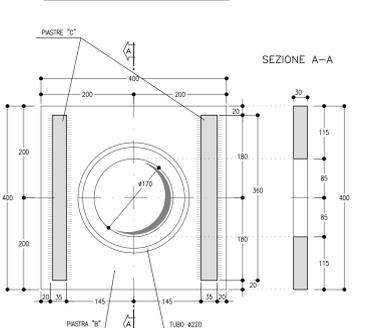
**SEZIONE TIPO B-B**  
SCALA 1:100



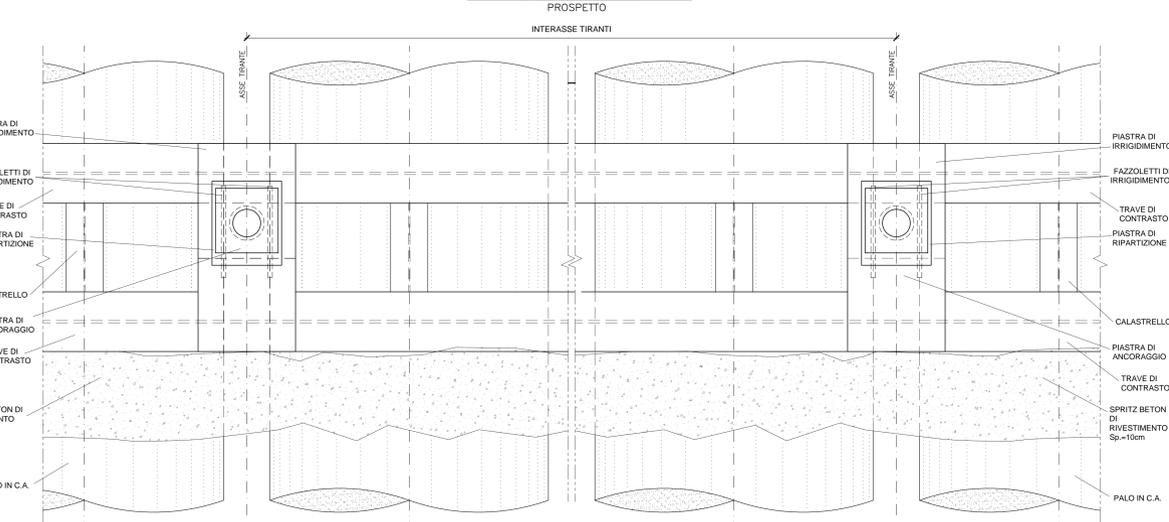
**TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO**  
SCALA 1:10  
TIRANTE DI TIPO PROVVISORIO



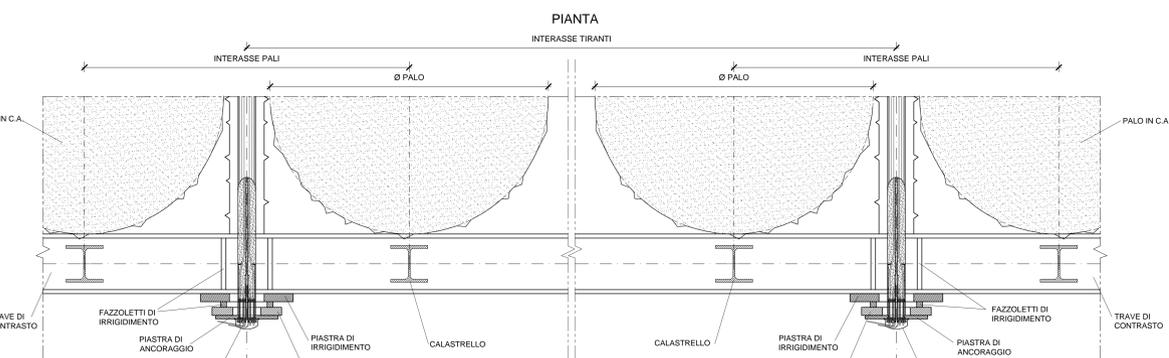
**PARTICOLARE PIASTRA "B"**  
SCALA 1:5



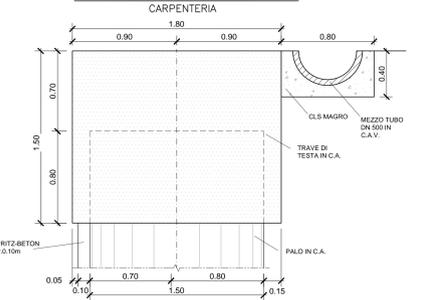
**PARATIA IN PALI**  
SCALA 1:10  
PROSPETTO



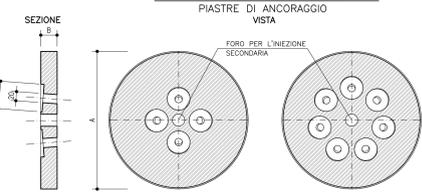
**PARATIA IN PALI**  
SCALA 1:10  
PIANTA



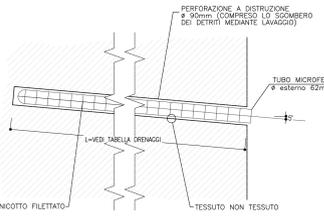
**TRAVE DI TESTATA**  
SCALA 1:20  
CARPENTERIA



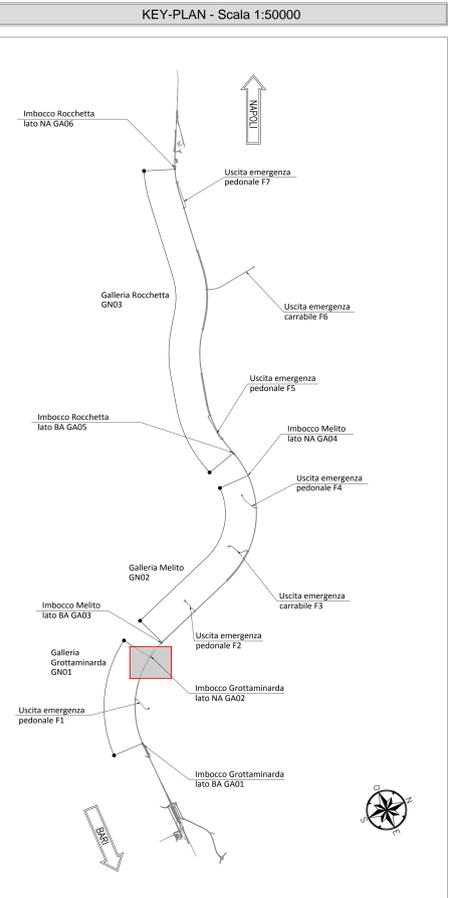
**TIRANTE DI ANCORAGGIO**  
SCALA 1:5  
PIASTRE DI ANCORAGGIO VISTA



**PARTICOLARE DRENAGGI**  
SCALA 1:10



LA PIASTRA DI ANCORAGGIO AVRA' DIMENSIONI MINIME COMPATIBILI CON LE DIMENSIONI DEL FORO NELLA PIASTRA DI RIPARTIZIONE "C" (MIN 150mm).  
A ≥ 2 VOLTE IL DIAMETRO DEL FORO SU PIASTRA  
B ≥ 35mm (PER TIRANTI A 3 o 4 TREFOLI)  
≥ 40mm (PER TIRANTI A 5 o 7 TREFOLI)



**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DUVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

**NOTA TABELLA MATERIALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2801EZZZGA0200001A

Scala 1:200

**COMMITTENTE:** RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** CONSORZIO HIRPINIA AV

**SOCI:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARI: ROCK SOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN1 - GALLERIA NATURALE Grottamiranda DA KM 2+705 A KM 4+695**

**IMBOCCO LATO NAPOLI OPERE DI SOSTEGNO**  
Sezioni tipo e particolari - Tav 1/2

Rev.	Descrizione	Progettato	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticata Data
A	Revisione per cantiere	M. Augolino	B. Spigari	09/01/2020	M. Gatti	09/01/2020	Ing. G. Casiani
B	Revisione per cantiere	M. Augolino	B. Spigari	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	
C	Revisione per cantiere	M. Augolino	B. Spigari	19/03/2020	M. Gatti	19/03/2020	

File: IP2801EZZZGA0200001C.dwg n. Tab.: -