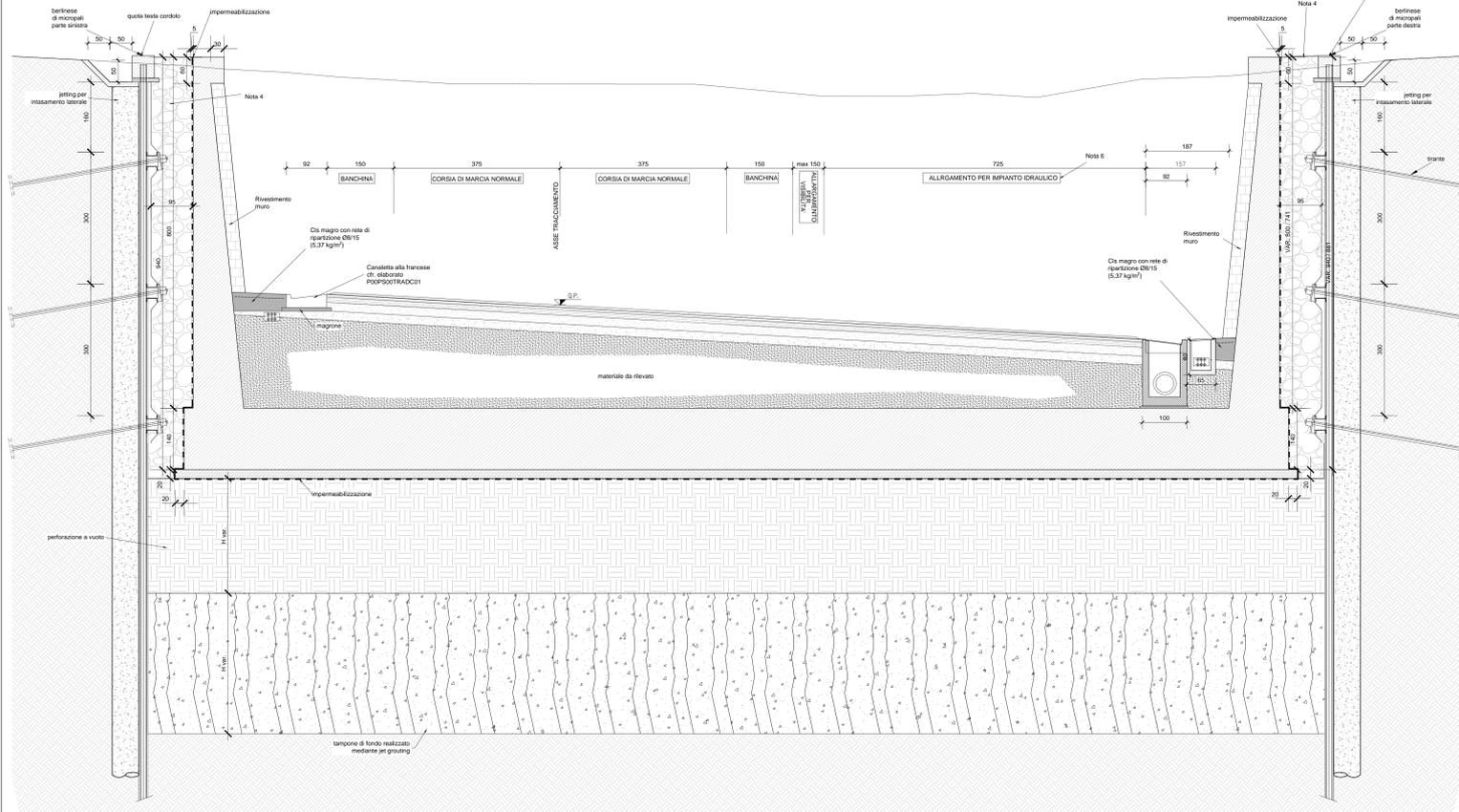
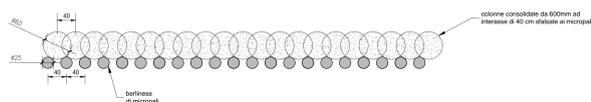


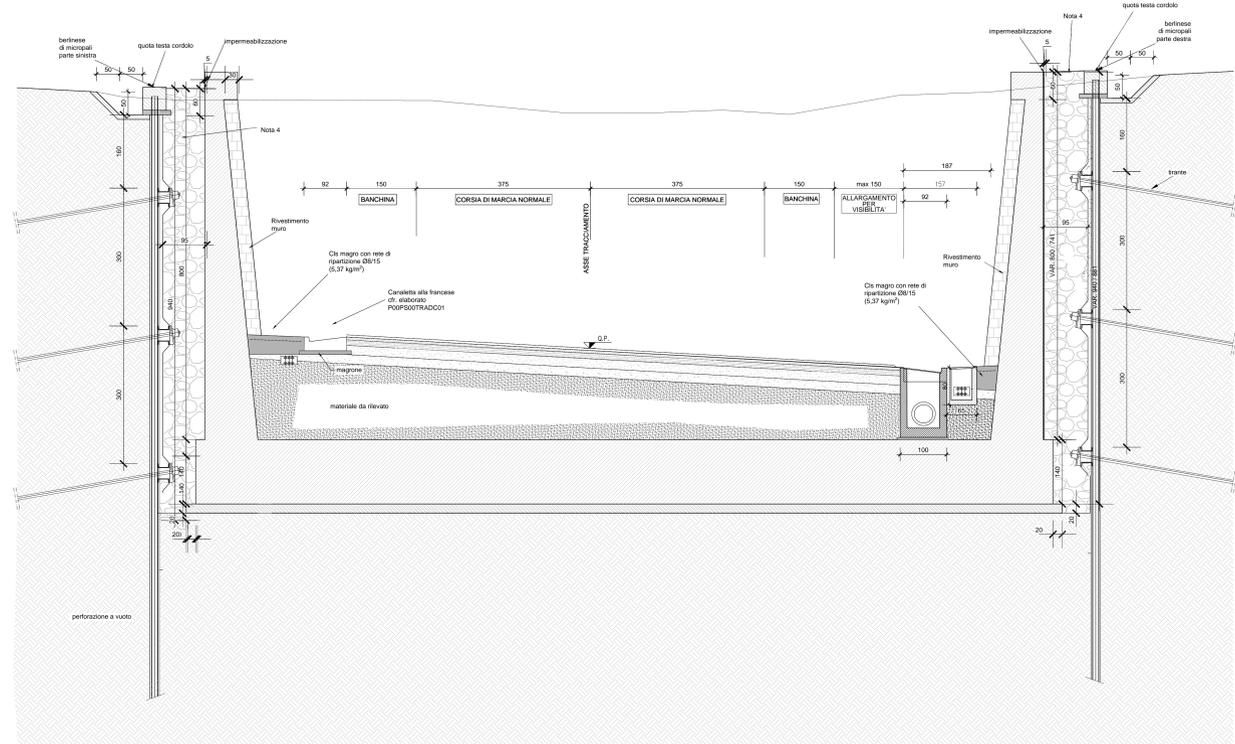
SEZIONE TIPO CON MURO AD U TRA BERLINESI E TAMPONE DI FONDO - WBS DA - PK DA 0+200,22 A 0+222,25, DA 0+243,03 A 0+292,00, DA 0+297,00 A 0+400,00



PARTICOLARE PLANIMETRICO JETTING DI INTASAMENTO LATERALE

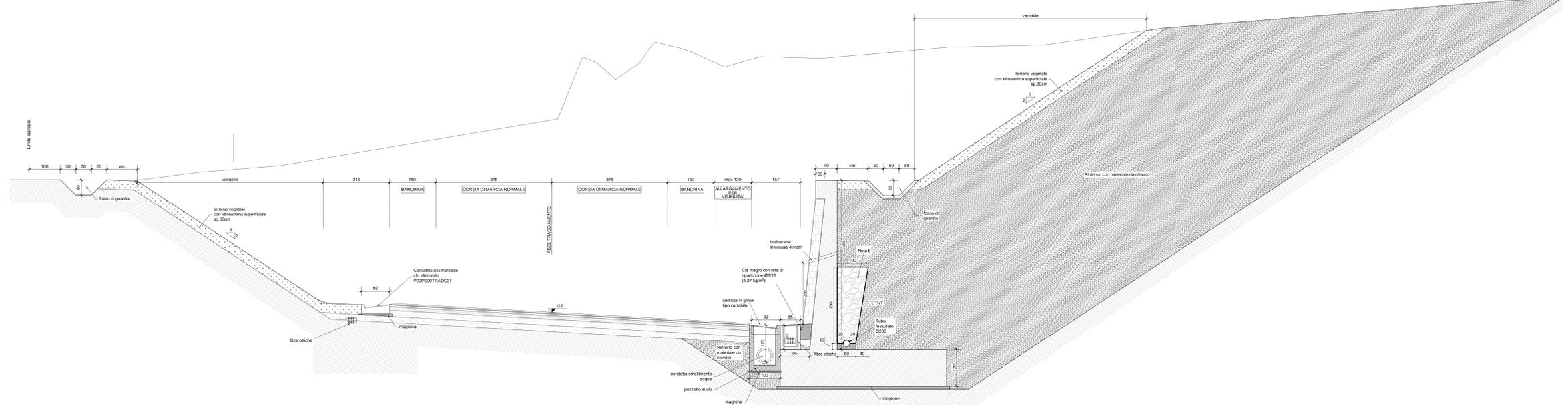


SEZIONE TIPO CON MURO AD U E BERLINESI - WBS DA - PK DA 0+113,30 A 0+157,20



NOTE	
NOTA 1 (PIANO DI SCOTICO):	La profondità media di scotico è di 20 cm. E' prevista la bonifica del piano di scotico secondo le indicazioni riportate nella nota 2.
NOTA 2 (BONIFICA):	Tutto il materiale per la bonifica è costituito da materiale arido anticantierile proveniente da cava avvolto in un cappotto di TNT con rivoltito di 1,50 m.
NOTA 3:	Il pozzetto dell'idraulica e della polifora devono essere planimetricamente sfalsati e non devono trovarsi in corrispondenza del palo di sostegno della barriera
NOTA 4:	Il riempimento tra il muro ad U e la berlinese è materiale arido costituito da ghiaia di media pezzatura proveniente dagli scavi intasata con malta cementizia
NOTA 5:	Materiale arido costituito da ghiaia di media pezzatura proveniente dagli scavi
NOTA 6:	L'allargamento per impianto idraulico è realizzato tra le progressive 0+246 e 0+292

SEZIONE TIPO IN TRINCEA CON SCARPATA E MURO DI CONTRORIPA - WBS DA - PK DA 4+884,97 A 5+035,85, DA 6+436,88 A 6+477,69



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RICARDO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO BIANCHI	ING. RICARDO DEL PRETE	ING. NICOLA FERRI	ING. GIANFRANCO
ING. STEFANO VERA	ING. RICARDO DEL PRETE	ING. NICOLA FERRI	ING. GIANFRANCO
ING. STEFANO VERA	ING. RICARDO DEL PRETE	ING. NICOLA FERRI	ING. GIANFRANCO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giovanni LUOMBO

RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: Ing. YVES BALETTI

GEOLOGO: Ing. YVES BALETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA INFERIE DI PROGETTAZIONE: Ing. Gianni RAMERI

D006

D - PROGETTO STRADALE
 SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE - TAV 2 DI 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: M1324	D006-POPSO0TRAST02_B.dwg		1:50
ELAB.: E1801			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
A	EMMISSIONE A SEGUITO DI DISTRIBUZIONE ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. LUCREZIA POLI	ING. GAETANO BALETTI	ING. VALERIO BIANCHI
B	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUCREZIA POLI	ING. FABRIZIO BALETTI	ING. VALERIO BIANCHI