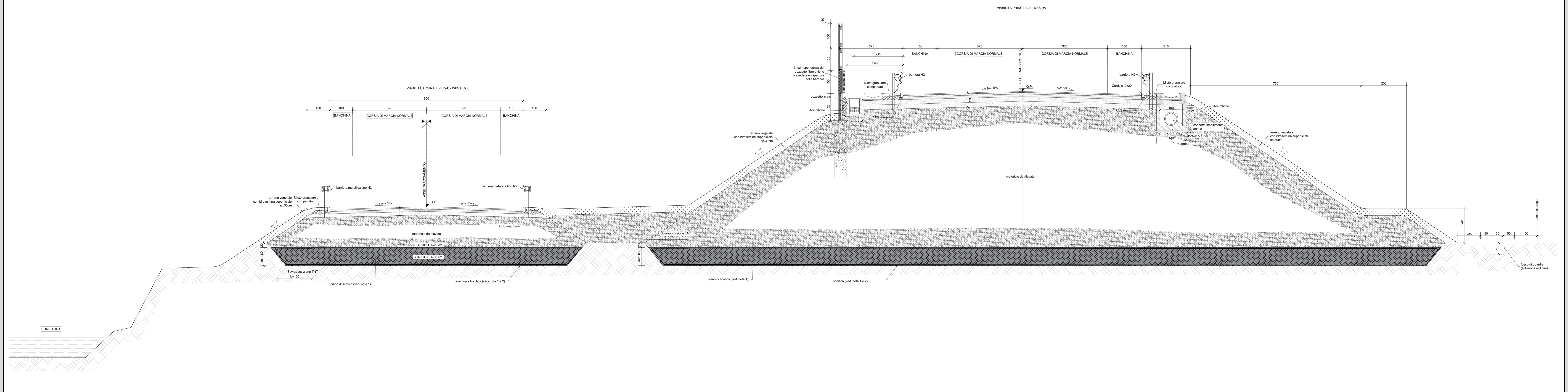
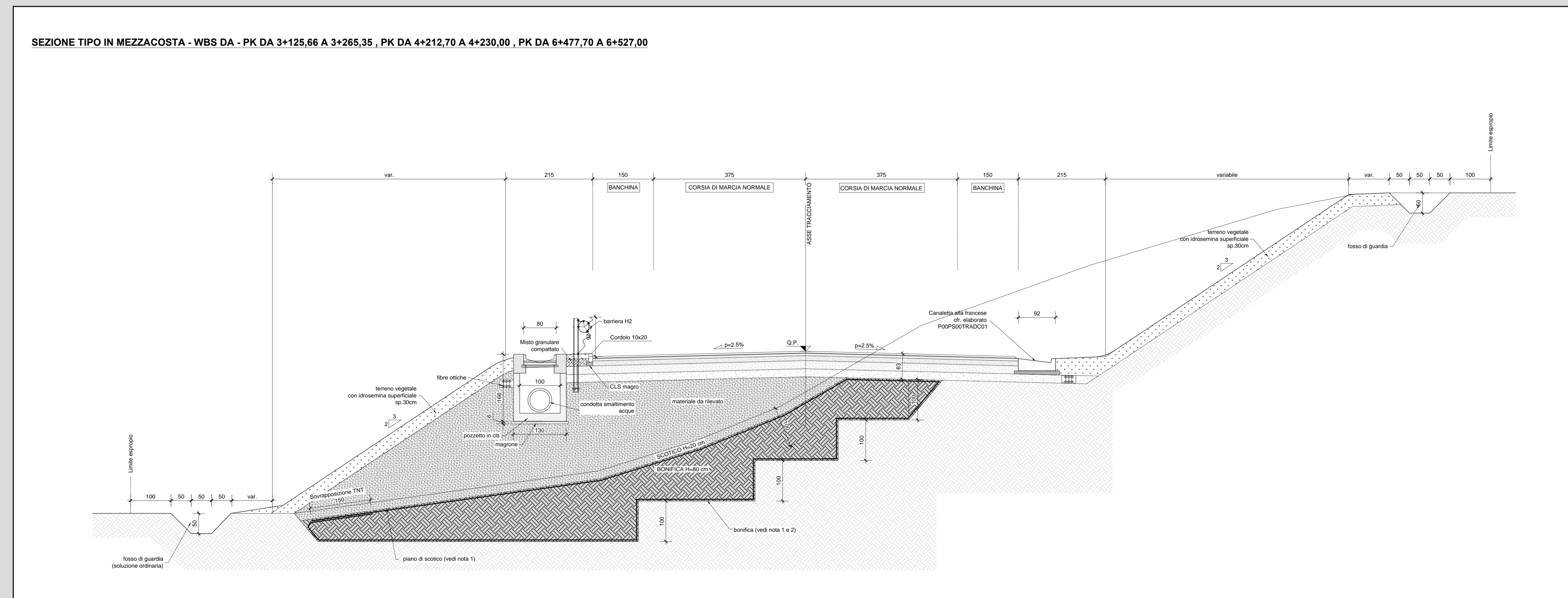


SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON STRADA ARGINALE AFFIANCATA - WBS DA - PK DA 1+095,66 A 2+145,68



SEZIONE TIPO IN MEZZACOSTA - WBS DA - PK DA 3+125,66 A 3+265,35 , PK DA 4+212,70 A 4+230,00 , PK DA 6+477,70 A 6+527,00



NOTE

- NOTA 1 (PIANO DI SCOTTO):
La profondità media di scotto è di 20 cm. E' prevista la bonifica del piano di scotto secondo le indicazioni riportate nella nota 2.
- NOTA 2 (BONIFICA):
Tutto il materiale per la bonifica è costituito da materiale arido anticipatore proveniente da cava arvicolo in un deposito di TNT con risvolto di 1,50 m.
- NOTA 3:
Il poggiatesta dell'infrastruttura e della profilata devono essere planimetricamente allineati e non devono trovarsi in corrispondenza del polo di sostegno della barriera.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONE (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)
S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORDIALI	UNING	SETAC	ARKE
UNING	SETAC	ARKE	ARKE

NOTA 1. RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO
 RESPONSABILI DELLA PROIEZIONE DELLE PROIEZIONI
 COORDINATORE E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

D009		D - PROGETTO STRADALE	
SEZIONI TIPO ASSE PRINCIPALE - WBS DA - TAV 5 DI 9			
CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
M1324	D009 - PROSPETTIVE, B.Ang	B	1:50
PROGETTO	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
C	DISSEGNO	VERIFICATO	APPROVATO
B	DISSEGNO	VERIFICATO	APPROVATO
A	DISSEGNO	VERIFICATO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE