

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO -
TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA)
E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
|  Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W) |  Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211 | ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073 |  Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433 |  Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102 |
| |  Società designata: GA&M |  Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771 |  Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970 | DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | GEOLOGO | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE |
| Dott. Ing. Giancarlo LUONGO |  Ing. Valerio BAJETTI |  Dott. Geol. Francesco AMANTIA SCUDERI |  Ing. Gaetano RANIERI |

| | |
|----------------|---|
| <h1>DA044</h1> | <h2>D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE</h2> <p>SEZIONI TRASVERSALI - DA SEZIONE 121 A 160</p> |
|----------------|---|

| | | | |
|--|------------------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI324 E 1801 | DA044 - P00PS00TRASZ04_b.dwg | B | 1:200 |
| CODICE ELAB. | P00PS00TRASZ04 | B | 1:200 |

| | | | | | |
|------|---|---------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS | FEBBRAIO 2020 | ING. DOMENICO DE MATTEO | ING. GAETANO RANIERI | ING. VALERIO BAJETTI |
| A | EMISSIONE | FEBBRAIO 2019 | ING. DOMENICO DE MATTEO | ING. FABRIZIO BAJETTI | ING. VALERIO BAJETTI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-122

PROGRESSIVA 1965.66

384
▼

200
200

PROGRESSIVE
TERRENO

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

PROGRESSIVE
PROGETTO

PARZIALI
PROGETTO

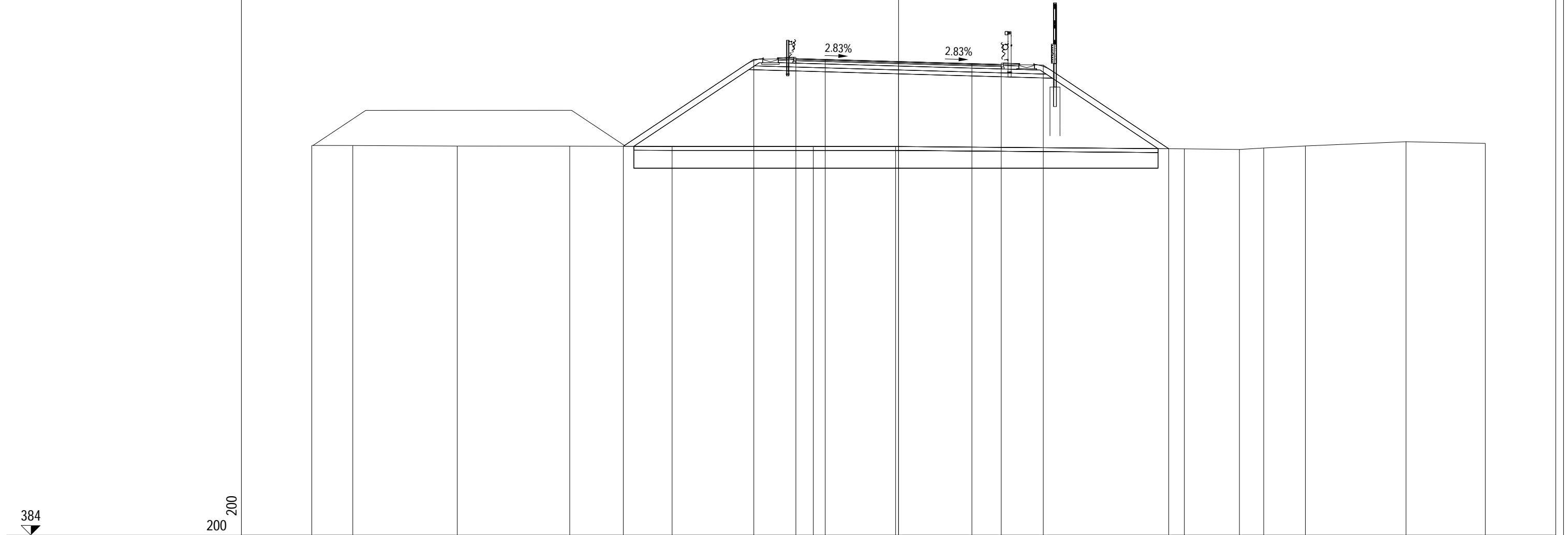
QUOTE
PROGETTO

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-132

PROGRESSIVA 2145.68

a USURA m 10.50
c BINDER m 10.50



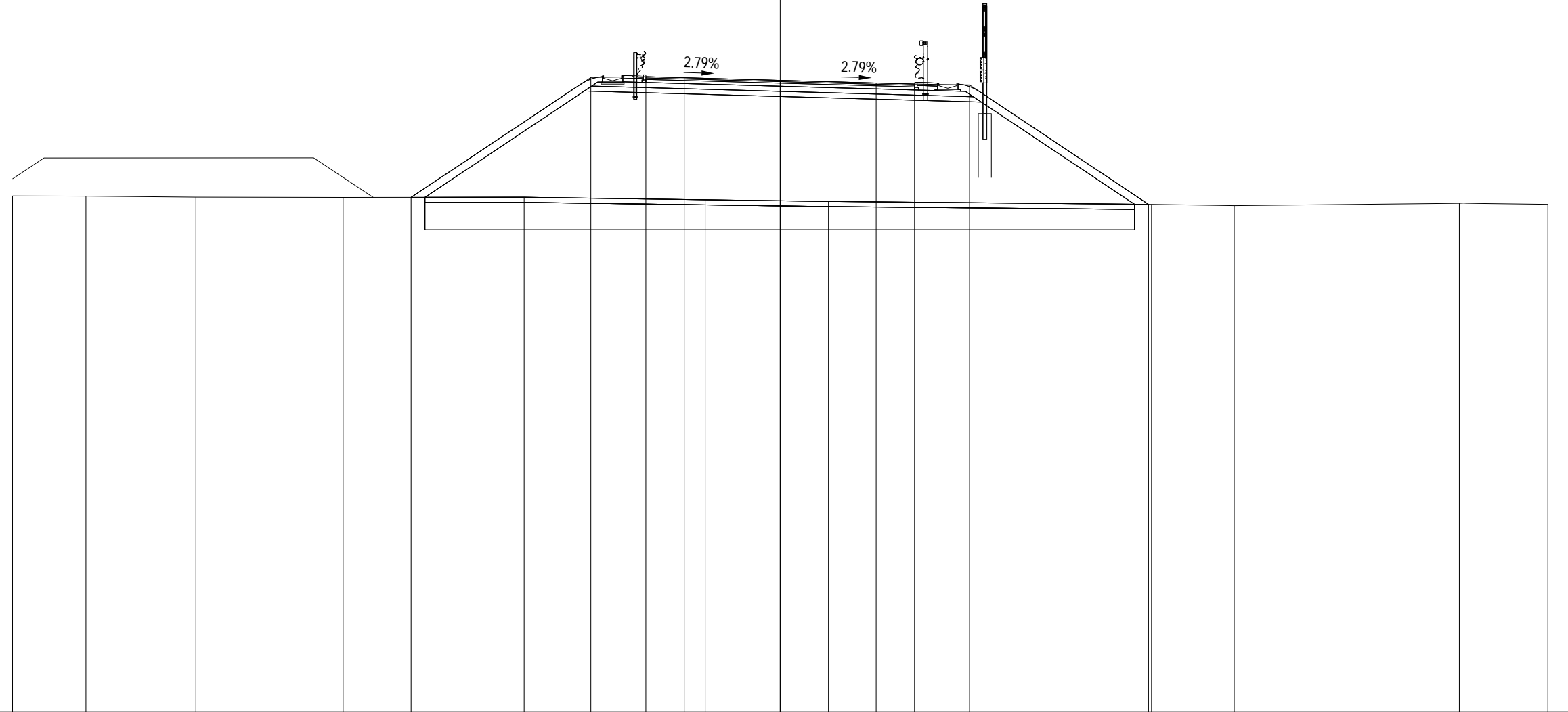
| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | 30.00 | 27.90 | 22.56 | 16.81 | 11.58 | 4.36 | 0.15 | 14.61 | 17.43 | 18.67 | 20.80 | 25.95 | 30.00 |
| PARZIALI TERRENO | 2.10 | 5.34 | 5.75 | 5.23 | 7.22 | 4.21 | 14.76 | 2.82 | 1.24 | 2.13 | 5.15 | 4.05 | |
| QUOTE TERRENO | 403.92 | 403.92 | 403.89 | 403.89 | 403.87 | 403.87 | 403.87 | 403.75 | 403.72 | 403.79 | 403.90 | 404.11 | 404.03 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | -14.07 | -7.40 | -5.25 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 5.25 | 7.40 | 13.81 | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 6.67 | 2.15 | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | 2.15 | 6.41 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 403.88 | 408.33 | 408.36 | 408.32 | 408.21 | 408.11 | 408.06 | 408.03 | 403.76 | |

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-133

PROGRESSIVA 2165.66

| | | |
|-----------------------|----------------|-------|
| A RILEVATO | m ² | 87.76 |
| AR ARIDO | m ² | 26.23 |
| AS RIEMPIMENTO SCOT. | m ² | 5.54 |
| BO BONIFICA | m ² | 26.23 |
| D BASE | m ² | 1.26 |
| G FONDAZIONE | m ² | 3.05 |
| H MIST. GRAN. COMPAT. | m ² | 0.25 |
| MC MISTO CEMENTATO | m ² | 2.91 |
| SC SCOTICO | m ² | 5.54 |
| V VEGETALE | m ² | 5.28 |
| a USURA | m | 10.50 |
| c BINDER | m | 10.50 |



384

200

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -30.00 | -27.13 | -22.84 | -17.08 | -10.01 | -2.93 | 1.89 | 14.51 | 17.74 | 26.54 | 30.00 | |
| PARZIALI TERRENO | 2.87 | 4.29 | 5.76 | 7.07 | 7.08 | 4.82 | 12.62 | 3.23 | 8.80 | 3.46 | | |
| QUOTE TERRENO | 404.16 | 404.15 | 404.11 | 404.10 | 404.11 | 404.01 | 403.94 | 403.83 | 403.78 | 403.87 | 403.83 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | -14.42 | -7.40 | -5.25 | -3.75 | 0.00 | 3.75 | 5.25 | 7.40 | 14.39 |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 7.02 | 2.15 | 1.50 | 3.75 | 3.75 | 1.50 | 2.15 | 6.99 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 404.10 | 408.78 | 408.82 | 408.77 | 408.67 | 408.57 | 408.52 | 408.49 | 403.83 |

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-133bis

PROGRESSIVA 2169.99

384
▼

200
200

PROGRESSIVE
TERRENO

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

PROGRESSIVE
PROGETTO

PARZIALI
PROGETTO

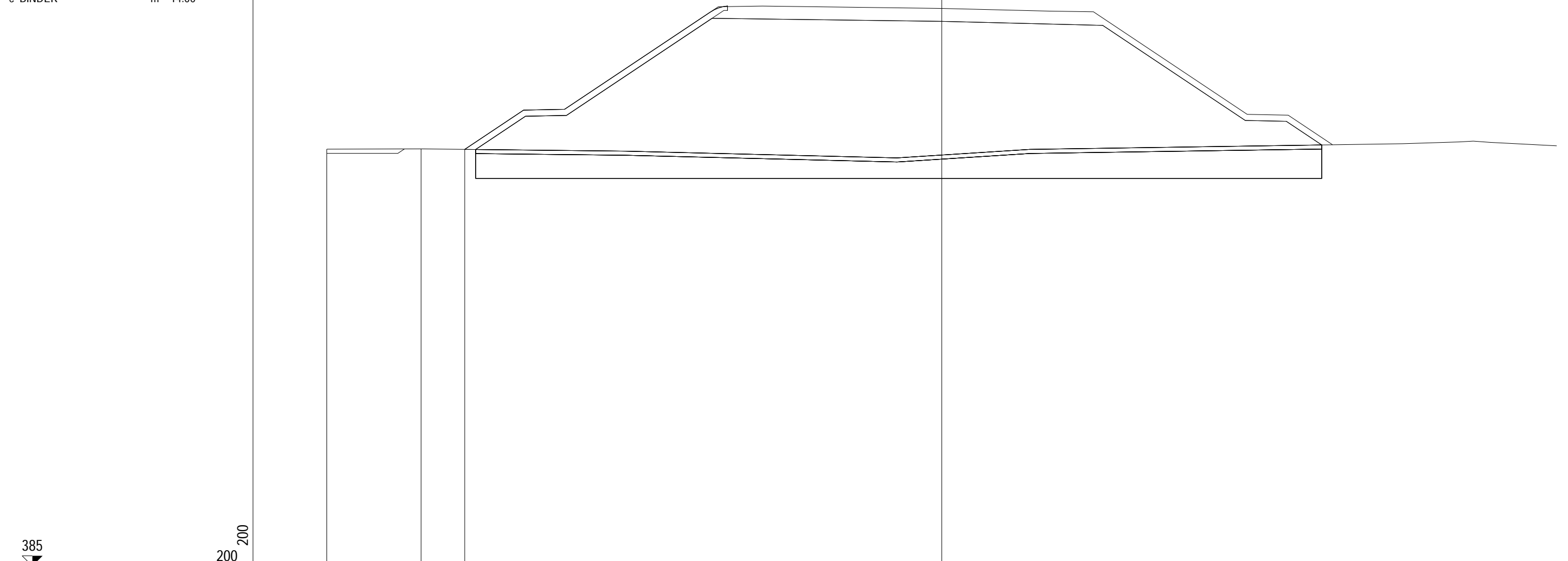
QUOTE
PROGETTO

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-143

PROGRESSIVA 2307.51

a USURA m 14.00
c BINDER m 14.00



385

200 200

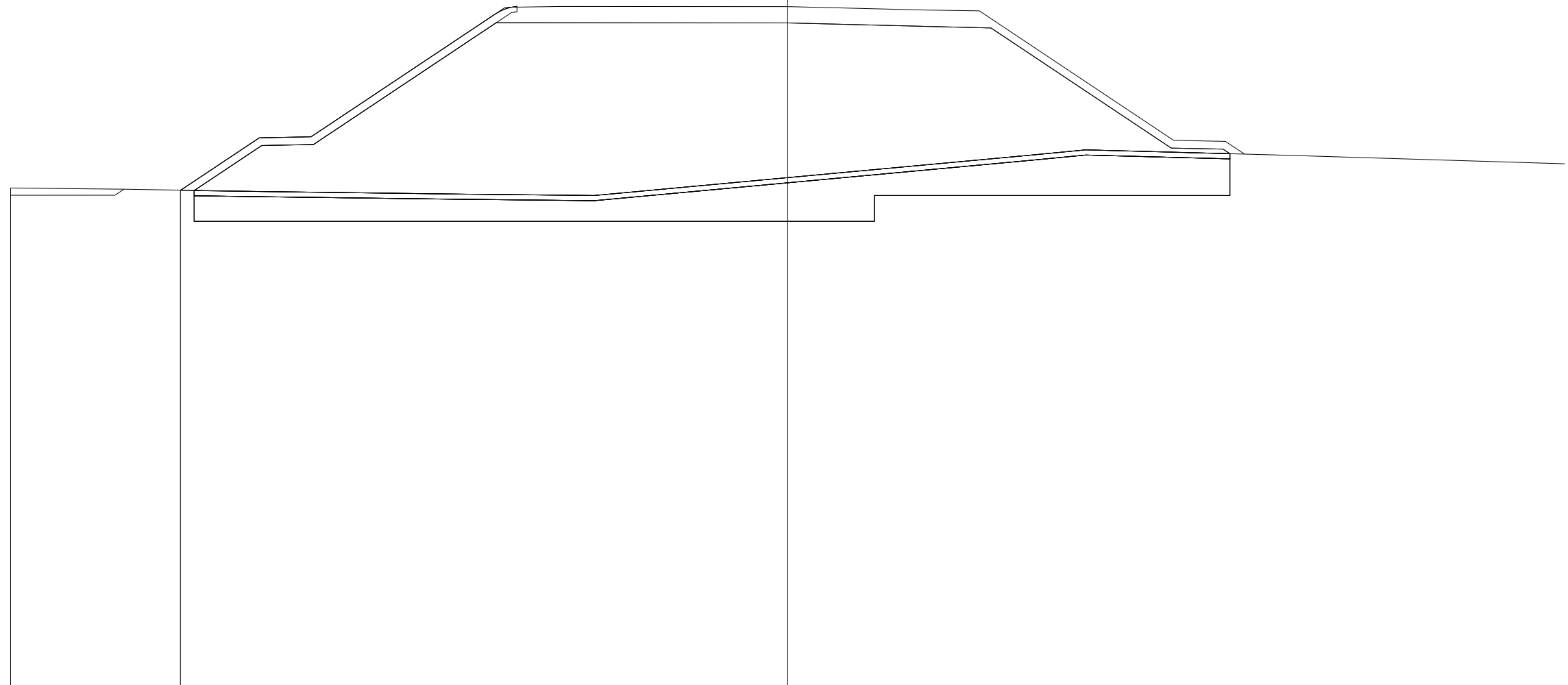
| | | |
|----------------------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -30.00 | -25.40 |
| PARZIALI TERRENO | 4.60 | |
| QUOTE TERRENO | 405.32 | 405.34 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -23.27 |
| PARZIALI PROGETTO | | |
| QUOTE PROGETTO | | 405.31 |

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-144

PROGRESSIVA 2320.01

| | | |
|-----------------------|----------------|--------|
| A RILEVATO | m ² | 169.25 |
| AR ARIDO | m ² | 45.65 |
| AS RIEMPIMENTO SCOT. | m ² | 8.00 |
| BO BONIFICA | m ² | 45.65 |
| D BASE | m ² | 1.68 |
| G FONDAZIONE | m ² | 3.75 |
| H MIST. GRAN. COMPAT. | m ² | 0.26 |
| MC MISTO CEMENTATO | m ² | 3.65 |
| SC SCOTICO | m ² | 8.00 |
| V VEGETALE | m ² | 8.08 |
| a USURA | m | 14.00 |
| c BINDER | m | 14.00 |



| | |
|----------------------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -30.00 |
| PARZIALI TERRENO | 9.86 |
| QUOTE TERRENO | 405.44 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -23.44 |
| PARZIALI PROGETTO | |
| QUOTE PROGETTO | 405.34 |

PROFILO Asse principale

SEZIONE AP-145

PROGRESSIVA 2332.51

389



200 200

PROGRESSIVE
TERRENO

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

PROGRESSIVE
PROGETTO

PARZIALI
PROGETTO

QUOTE
PROGETTO

