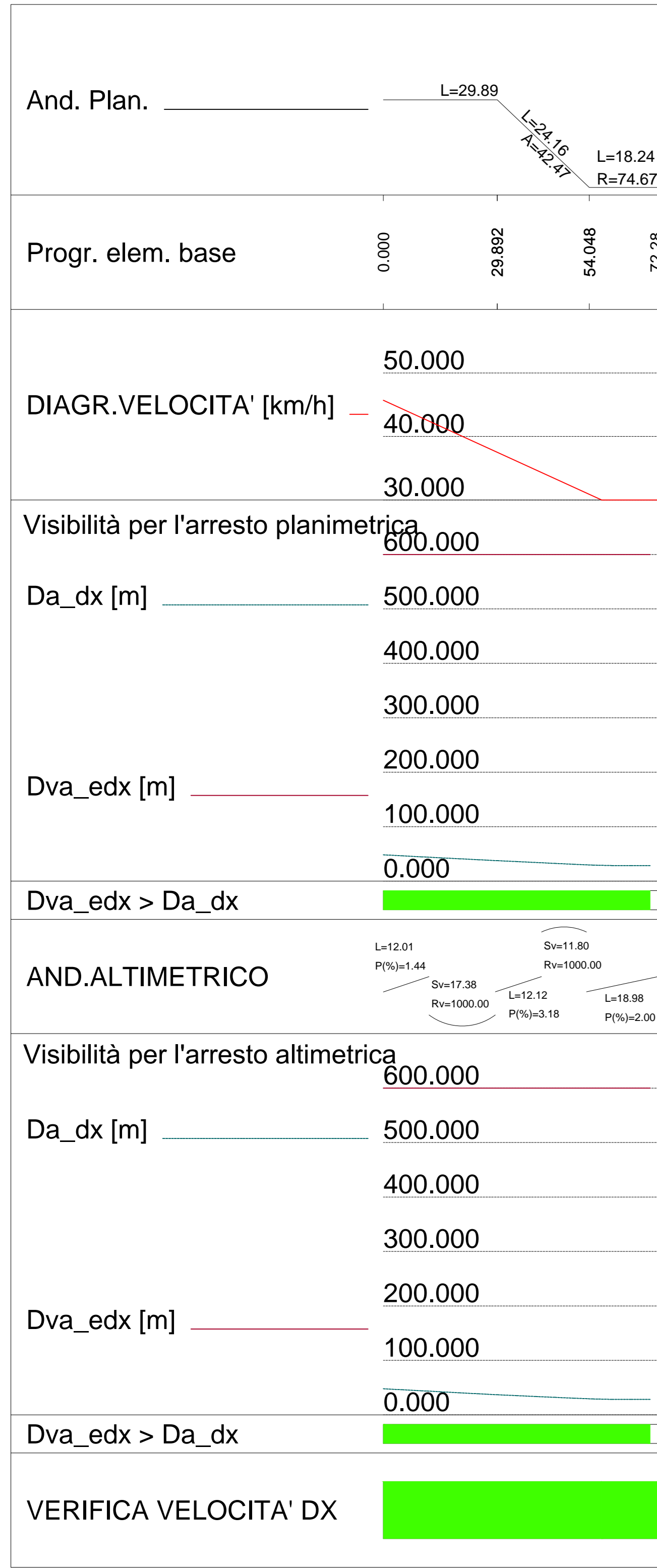
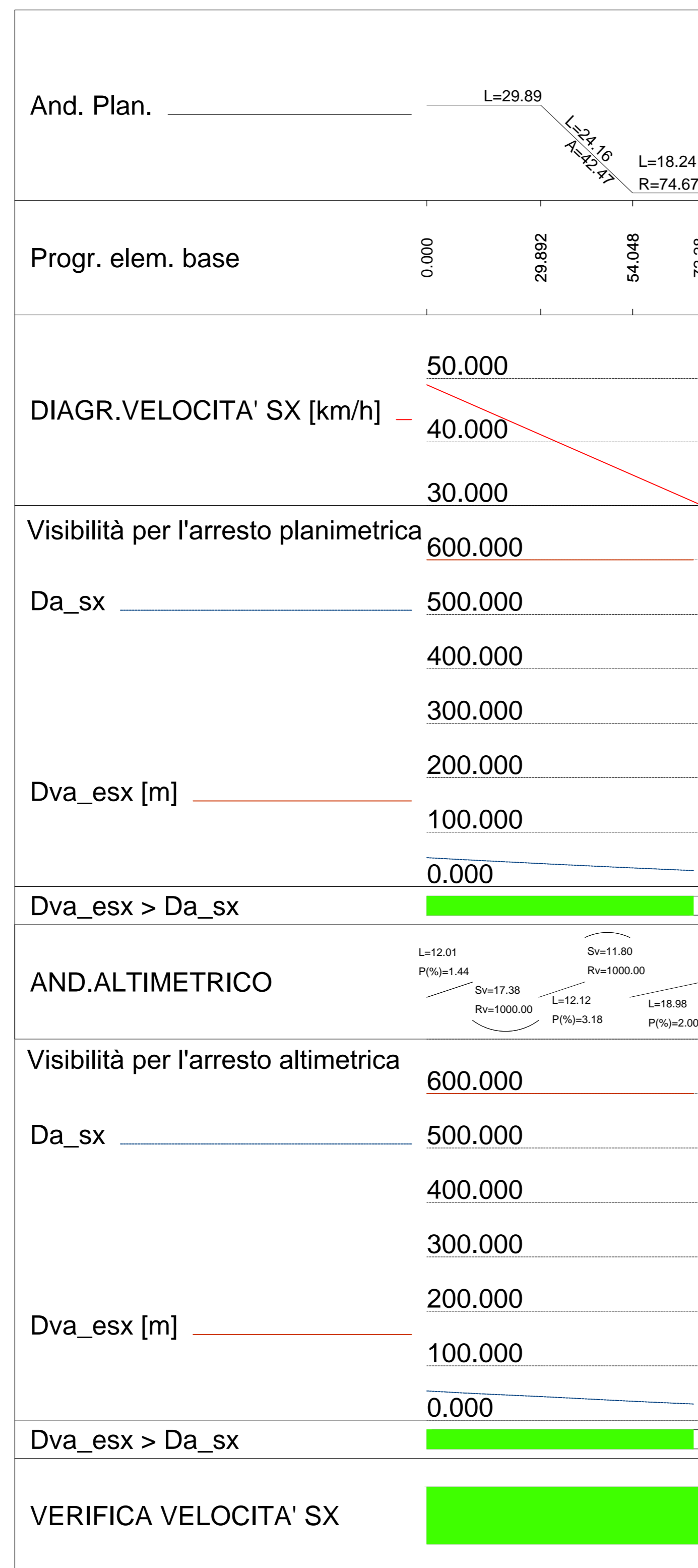


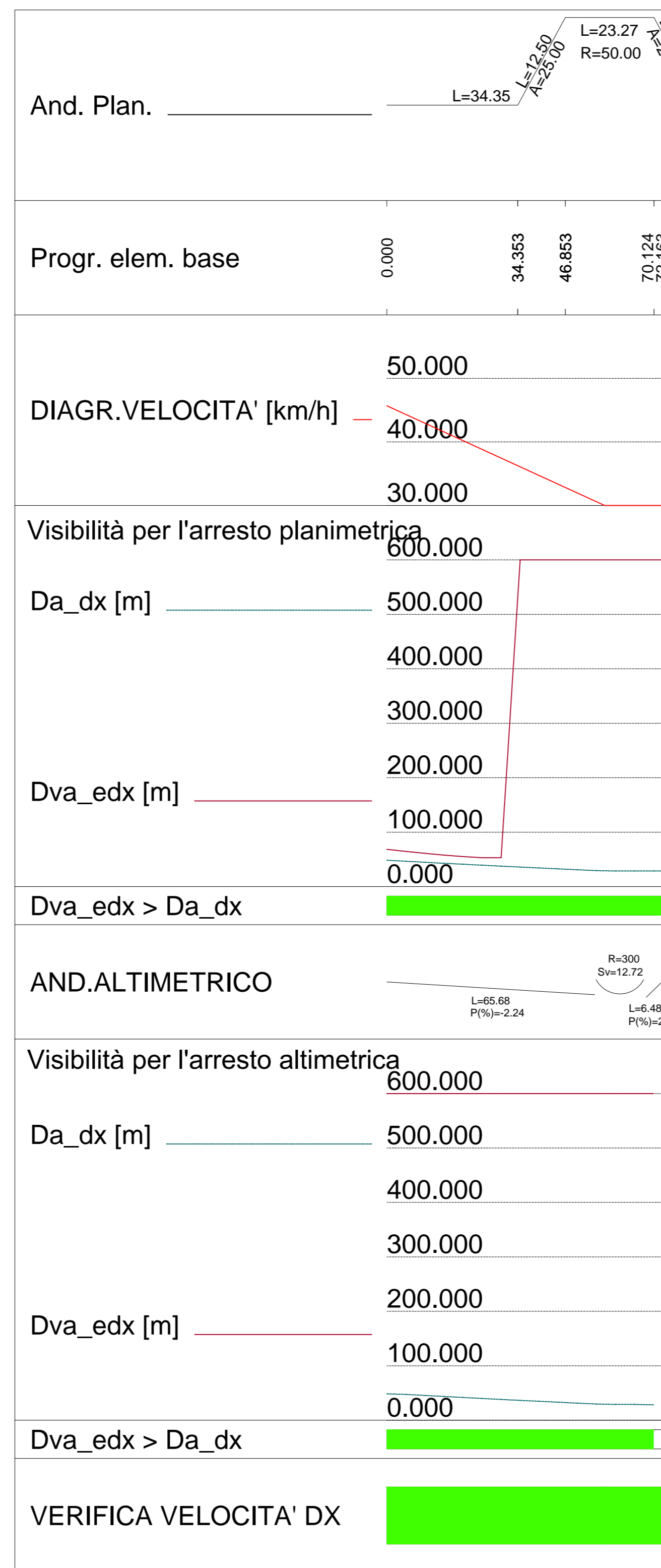
RAMO A
 Visibilità per l'arresto - ANDATA
 Scala X 1:1000.000



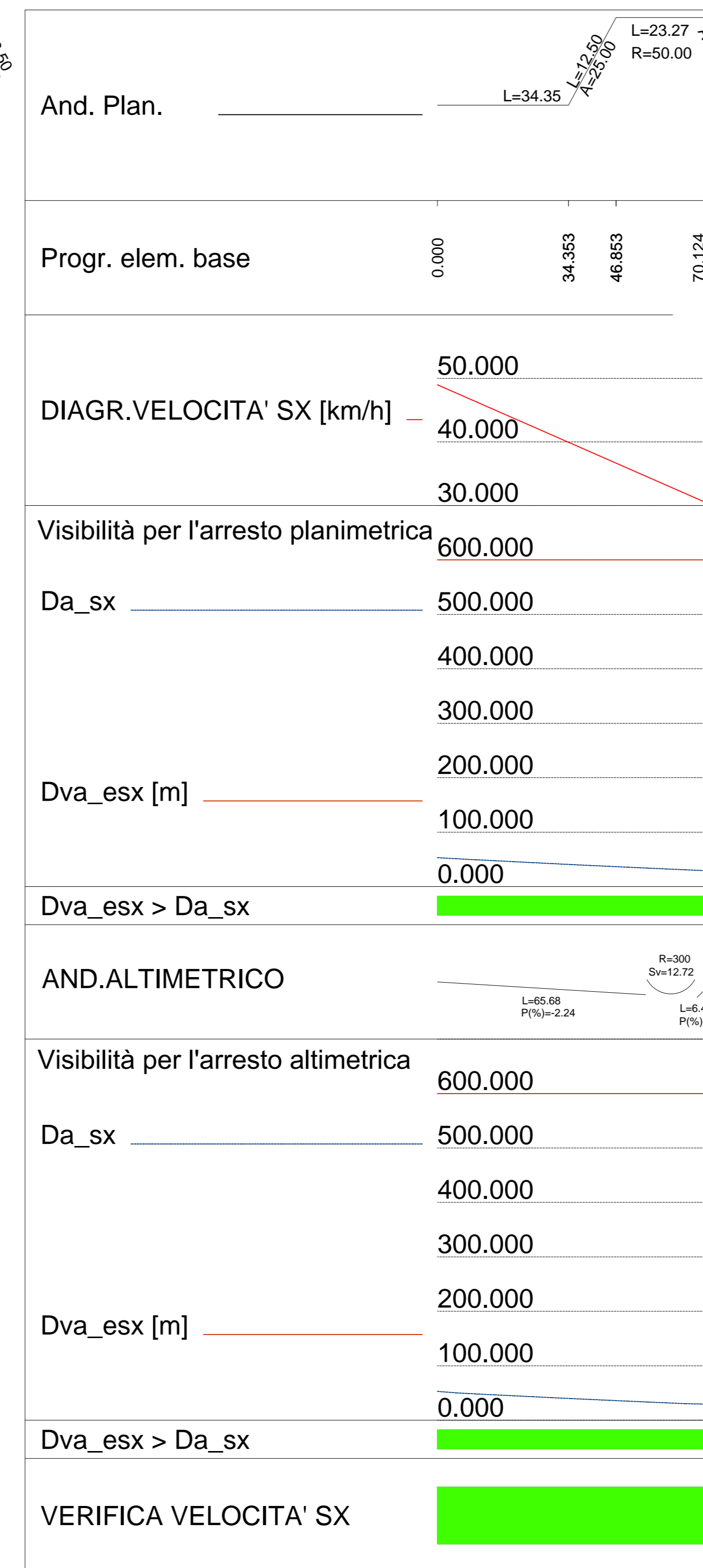
RAMO A
 Visibilità per l'arresto - RITORNO
 Scala X 1:1000.000



RAMO B
 Visibilità per l'arresto - ANDATA
 Scala X 1:1000.000



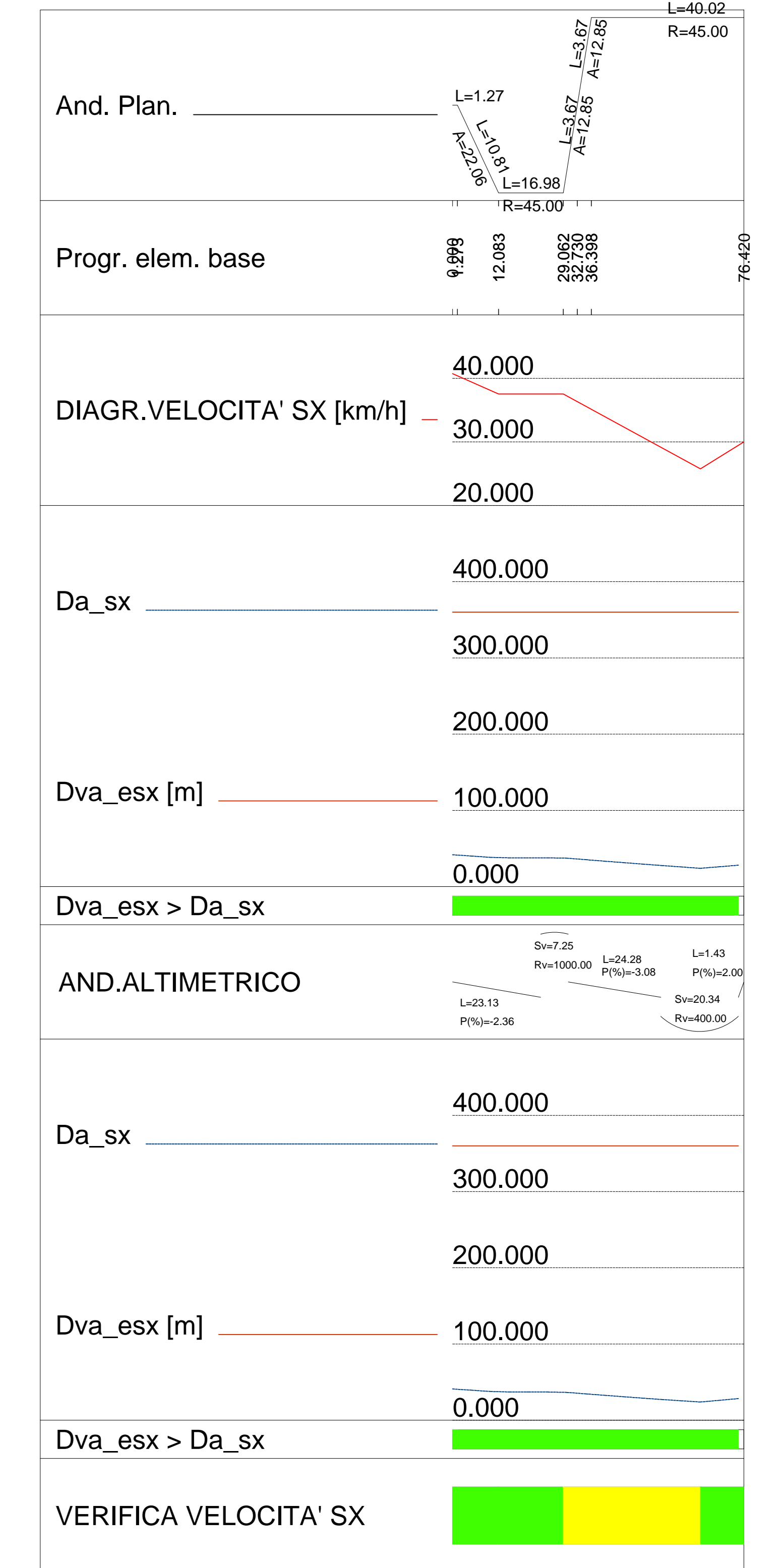
RAMO B
 Visibilità per l'arresto - RITORNO
 Scala X 1:1000.000



RAMO D
 Visibilità per l'arresto - ANDATA
 Scala X 1:1000.000



RAMO D
 Visibilità per l'arresto - RITORNO
 Scala X 1:1000.000



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO VIGI	ING. DANIELLO DEL PRATE	ECOPLAN	EG
ING. RENATO VIGI	ING. DANIELLO DEL PRATE	ARCH. NICOLA FALCETTI	ING. GABRIELE BIANCHI	
ING. RENATO VIGI	ING. DANIELLO DEL PRATE	ING. GABRIELE BIANCHI	ING. GABRIELE BIANCHI	
ING. RENATO VIGI	ING. DANIELLO DEL PRATE	ING. GABRIELE BIANCHI	ING. GABRIELE BIANCHI	

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. VALERIO BIANCHI**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: **ING. VALERIO BIANCHI**

GEOLOGO: **ING. GABRIELE BIANCHI**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. GABRIELE BIANCHI**

DB107.1

D - PROGETTO STRADALE DB-1 - ROTATORIA VILLA DI TIRANO
 DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' - RAMO A, RAMO B E RAMO D

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DB107.1	V01PS00TRADG02_B.dwg	A	1:1000
PROGETTO	ELABORATO	DATA	REDAZIONE
M1324	V01PS00TRADG02	FEBBRAIO 2020	ING. LUIGIA BIANCHI
C			
B			
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2020	ING. LUIGIA BIANCHI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
			ING. VALERIO BIANCHI
			ING. VALERIO BIANCHI
			ING. VALERIO BIANCHI