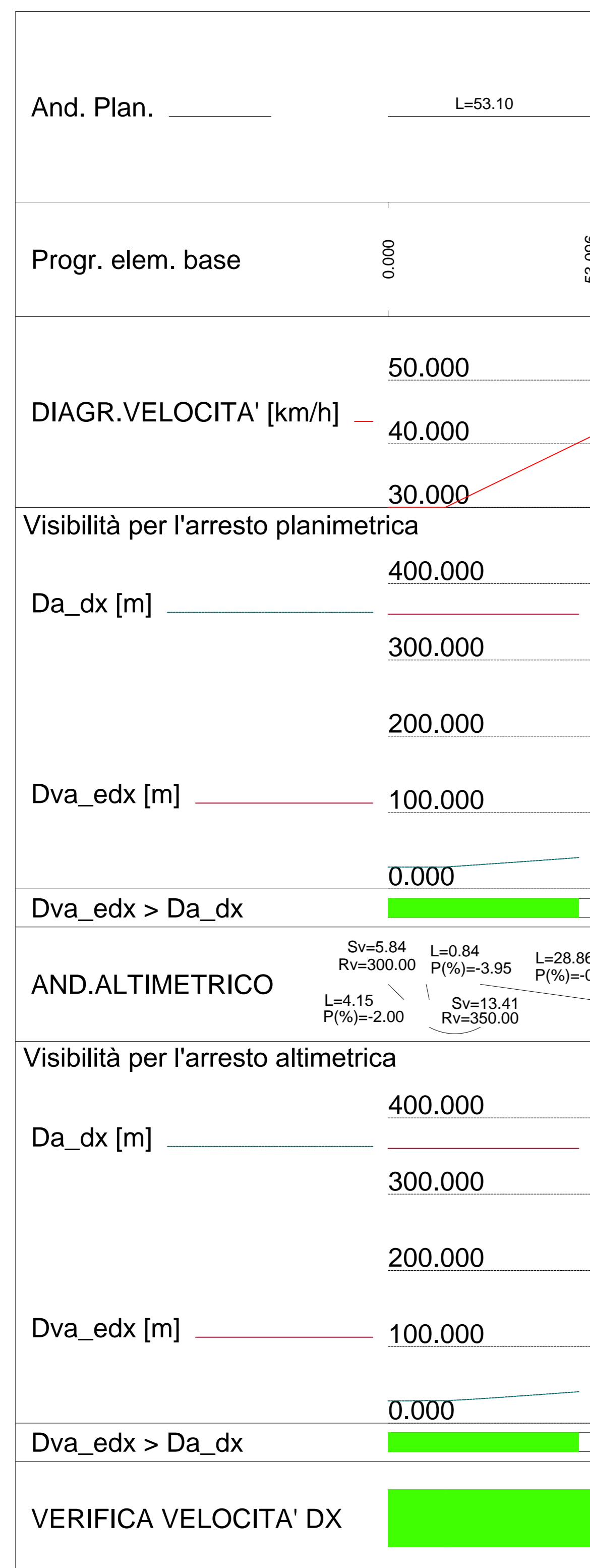


RAMO 1

Visibilità per l'arresto - ANDATA

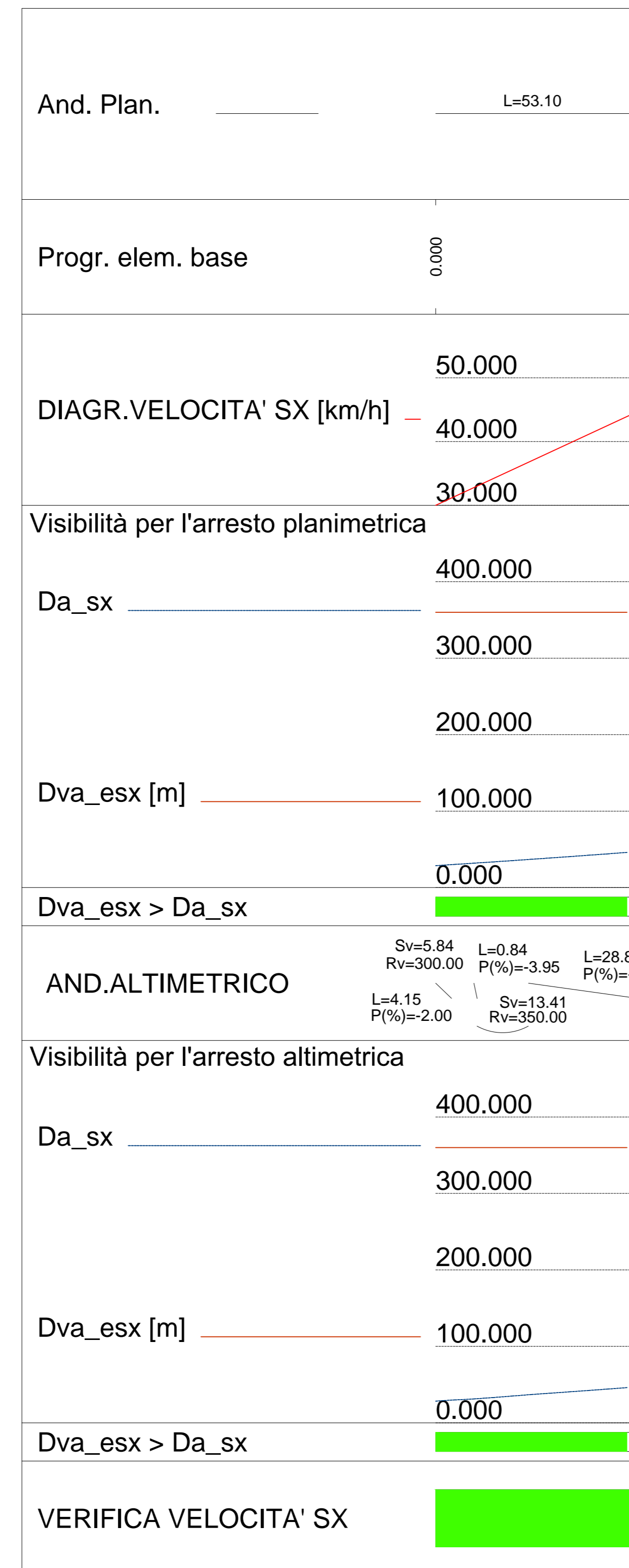
Scala X 1:1000.000



RAMO 1

Visibilità per l'arresto - RITORNO

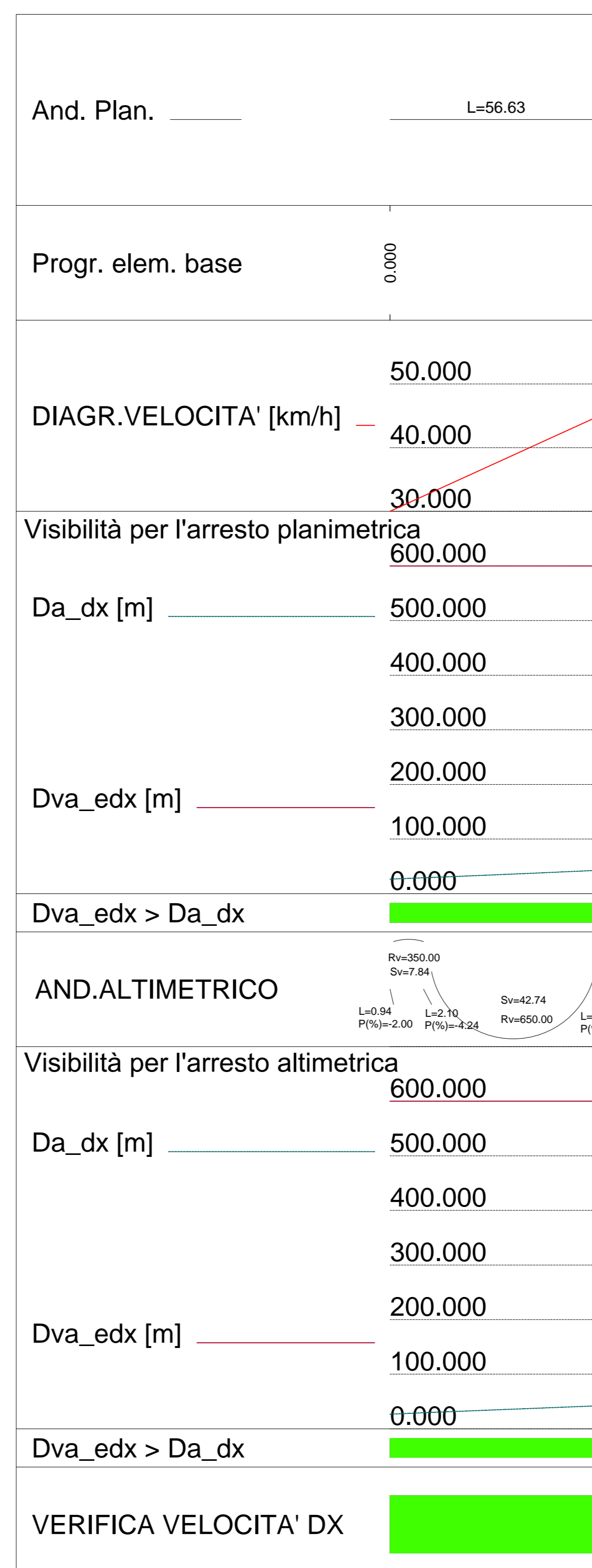
Scala X 1:1000.000



RAMO 2

Visibilità per l'arresto - ANDATA

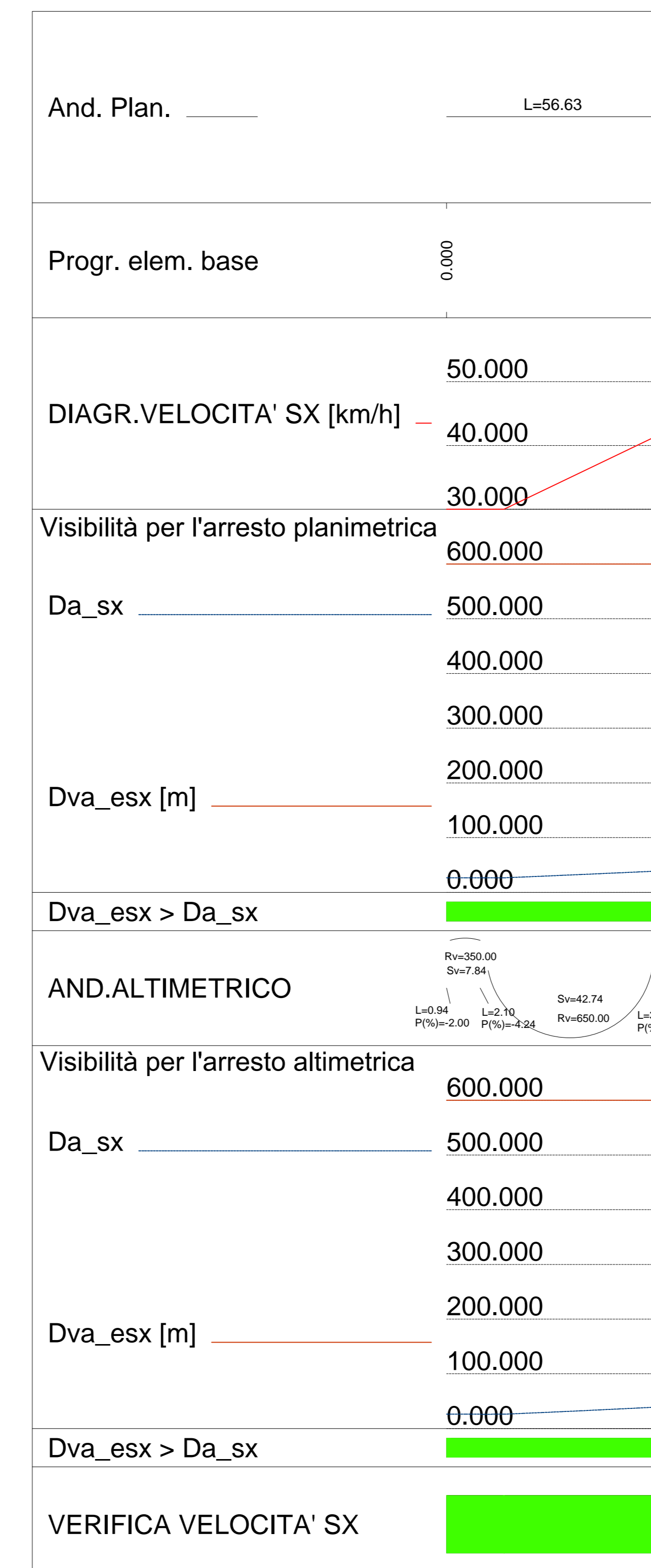
Scala X 1:1000.000



RAMO 2

Visibilità per l'arresto - RITORNO

Scala X 1:1000.000



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO DOTTI	ING. DANIELA DEL PRETE	ARCH. NICOLA FALCETTI	ING. CARLO RICCI
ING. RENATO VALLI	ING. LUIGI VENTURA	ING. GIUSEPPE AGOSTINI	DOTT. GEOL. DANIELE SPILLO
UNING	SETAC	ARKE	
ING. VALERIO DOTTI	ING. LUIGI VENTURA	ING. GIUSEPPE AGOSTINI	DOTT. GEOL. DANIELE SPILLO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. VALERIO BAETTI**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **ING. VALERIO BAETTI**

GEOLOGO: **ING. DANIELE SPILLO**

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO: **ING. CARLO RICCI**

DB206.1

D - PROGETTO STRADALE
DB-1 - ROTATORIA VILLA DI TIRANO
 DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' E DELLE VELOCITA' - RAMO 1 E RAMO 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DB206.1	V02PS00TRADG02_B.dwg	A	1:1000
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
M1324	E	1801	
CODICE ELAB.			
V02	PS00	TRADG02	
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2020	ING. LUIGI VENTURA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			ING. FABRIZIO BAETTI
			ING. VALERIO BAETTI
			APPROVATO