



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	19.791	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000		
DISTANZE PARZIALI		19.790	20.209	20.000	18.174	16.763	20.000	11.700	8.300	20.000	14.665	4.781	20.000	20.019	19.981	10.281	250.291	9.719	20.000	10.737	9.806	19.456	20.000	18.825	6.110	5.641	302.605	7.348	20.000	20.000	20.000		
QUOTE TERRENO	396.503	396.884	397.793	398.599	399.100	399.599	399.999	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	
QUOTE PROGETTO	396.503	396.884	397.793	398.599	399.100	399.599	399.999	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
ETOMETRICHE	[Graph showing vertical curve lengths and elevations]																																
AND. PLAN.	[Graph showing horizontal curve lengths and elevations]																																
AND. CIGLI	[Graph showing side slopes and elevations]																																

PROVINCE/COMUNI: SONDRIO/VILLA DI TIRANO

LIVELLETTE: D=0.380 L=15.203 P=-2.500% ; D=1.132 L=137.196 P=-3.300%

PROG. 0	0.000	396.503
PROG. 2	15.203	399.240
PROG. 3	302.999	398.106

R	1000.000
T1	11.000
T2	11.000
BS	5.000
SV	22.000

R	2000.000
T1	13.300
T2	13.300
BS	6.000
SV	26.000

Ramo B - Rotonda di Stazzona

Strada podanale in destra

Qs=395.20 m

TM07 - Tronco scavalco 3.0m x 2.0m

Q.RIF. 390.000

Lunghezze 1:500

Altezza 1:50

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

**PROGETTO ESECUTIVO**

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PIRELLI	ECOPLAN	EC
ING. STANISLAO BIANCHI	ING. RICCARDO DEL PIRELLI	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. GAETANO RANIERI
ING. LUIGI MONTINI	ING. LUIGI MONTINI	ING. GAETANO RANIERI	ING. GAETANO RANIERI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giancarlo LUONDO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI QUALIFICAZIONE: Ing. Valerio BAILETTI

GEOLOGO: Prof. Ing. Luigi MONTINI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Gaetano RANIERI

**DC108**

**D - PROGETTO STRADALE**  
**DC-1 - RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO**  
PROFILO LONGITUDINALE RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO - TAV.1 DI 3

PROGETTO	DC108 - S01PSQ0TRAF01_B.dwg	REVISIONE	SCALA:
ELAB.	S01PSQ0TRAF01	B	1:500 - 1:50

PROGETTO	DC108 - S01PSQ0TRAF01_B.dwg	REVISIONE	SCALA:
ELAB.	S01PSQ0TRAF01	B	1:500 - 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. GAETANO RANIERI	ING. VALERIO BAILETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. FABRIZIO BAILETTI	ING. VALERIO BAILETTI