

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO -
TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA)
E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
|  STUDIO CORONA Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W) |  Ingegneria del Territorio s.r.l. Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211 | ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073 |  ECOPLAN Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433 |  E&G Engineering & Graphics S.r.l. Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102 |
| |  UNING Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137 | SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771 |  ARKE' INGENGERIA s.r.l. Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970 | DOTT. GEOL. DANILLO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588 |

| | | | |
|--|---|---|---|
| XΩVU... Dott. Ing. Giancarlo LUONGO |  Ing. Valerio BAJETTI |  Dott. Geol. Francesco AMANTIA SCUDERI |  Ing. Gaetano RANIERI |
|--|---|---|---|

D - PROGETTO STRADALE
DC-1 - RICUCITURA VIA SVANDANA - VIA SAN BERNARDO

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|---|
| 0U00A... T Q H G I Ò F I € F | P-UT 0A... DC117 - S01PS00TRASZ03_A.dwg Ù € F Ú Ù € € V Ü Æ Ú Z € H | Ü0X0W... Æ | Ü0ÆSK F I G E E |
| Ô | | | |
| Ó | | | |
| Æ | EMISSIONE | Z000Ü... | ING. LUCREZIA POLI ING. FABRIZIO BAJETTI ING. VALERIO BAJETTI |
| Ü0XÉ | Ö0Ü0Ü... | ÖÆ/Æ | Ü00ÆVU X0Ü00ÆVU ÆÜÜ0X0ÆVU |

PROFILO RamoRotSvB

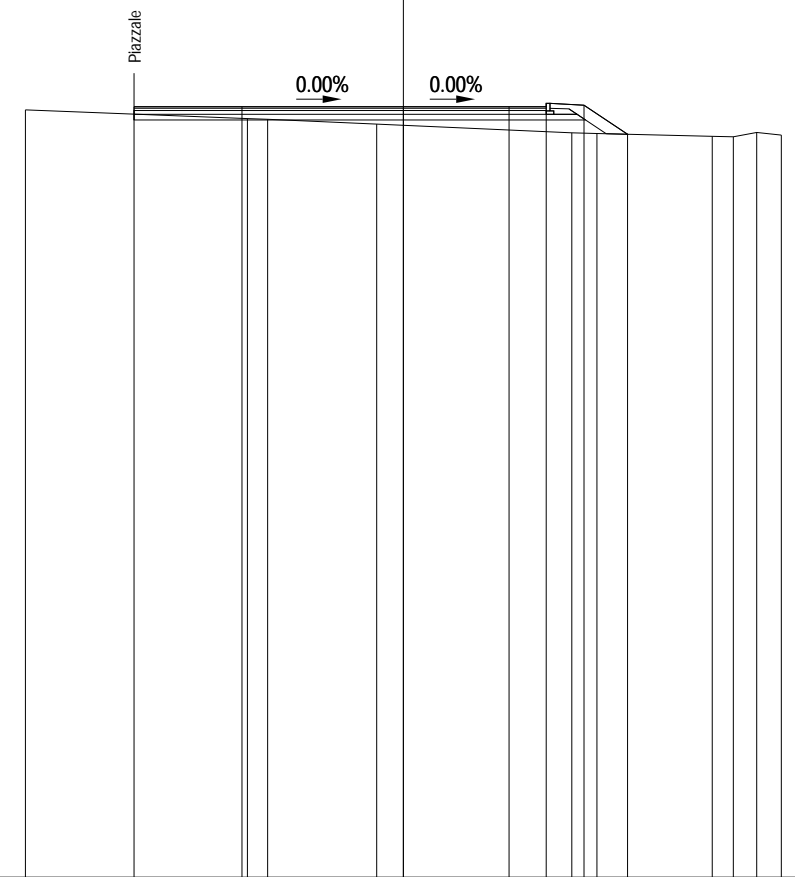
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A RILEVATO m² 1.52
 D BASE m² 1.10
 G FONDAZIONE m² 1.78
 H MIST. GRAN. COMPATTA m² 0.09
 V VEGETALE m² 0.46
 a USURA m 10.91
 c BINDER m 10.91

386

200 200



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -4.13 | -3.59 | -0.71 | 4.46 | 5.12 | 8.17 | 8.73 | 9.35 | 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | | 5.87 | 0.54 | 2.88 | 5.17 | 0.66 | 3.05 | 0.56 | 0.62 | 0.65 |
| QUOTE TERRENO | 406.30 | 406.07 | 406.05 | 405.92 | 405.69 | 405.67 | 405.60 | 405.59 | 405.70 | 405.63 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -7.13 | -4.27 | 0.00 | 2.80 | 3.78 | 4.78 | 5.93 | | |
| PARZIALI PROGETTO | | 2.86 | 4.27 | 2.80 | 0.98 | 1.00 | 1.15 | | | |
| QUOTE PROGETTO | 406.38 | 406.38 | 406.38 | 406.38 | 406.38 | 406.47 | 406.42 | 405.65 | | |

PROFILO RamoRotSvB

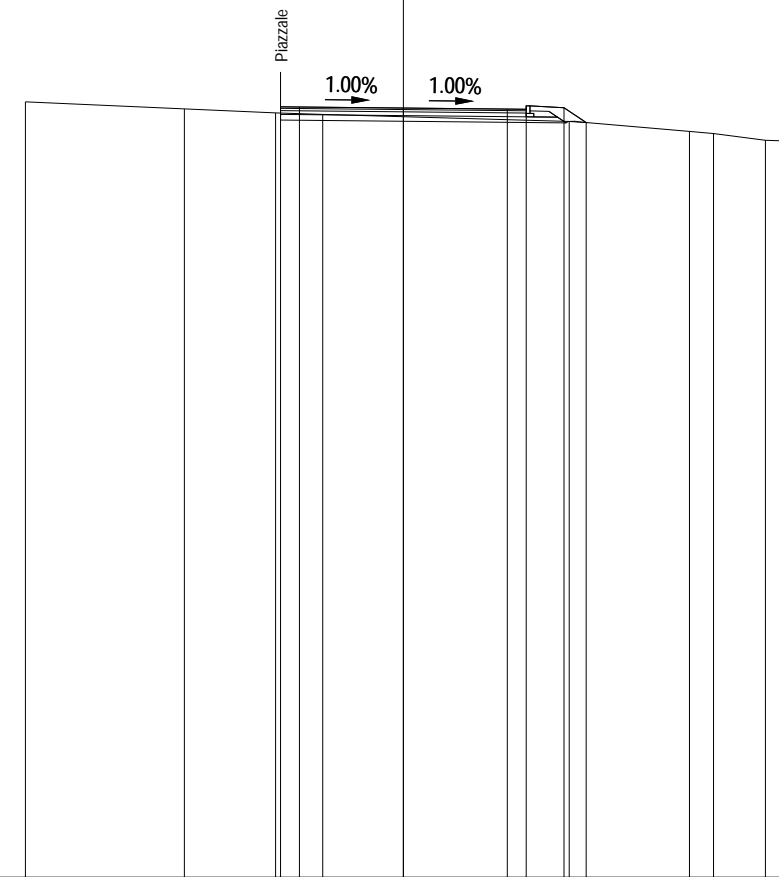
SEZIONE 2

PROGRESSIVA 6.00

D BASE m² 0.64
 G FONDAZIONE m² 1.12
 H MIST. GRAN. COMPATTA m² 0.08
 V VEGETALE m² 0.27
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50

386

200 200



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -5.79 | -3.38 | -2.13 | | 4.39 | 7.57 | 8.21 | 9.58 | 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | | 4.21 | 2.41 | 1.25 | | 6.52 | 3.18 | 0.64 | 1.37 | 0.42 |
| QUOTE TERRENO | 406.51 | 406.33 | 406.22 | 406.18 | | 405.99 | 405.73 | 405.67 | 405.49 | 405.48 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | -3.25 | -2.75 | 0.00 | | 2.75 | 3.25 | 4.25 | 4.84 |
| PARZIALI PROGETTO | | | 0.50 | 2.75 | | 2.75 | 0.50 | 1.00 | 0.59 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 406.38 | 406.38 | 406.35 | | 406.32 | 406.41 | 406.36 | 405.96 |

PROFILO RamoRotSvB

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 8.24

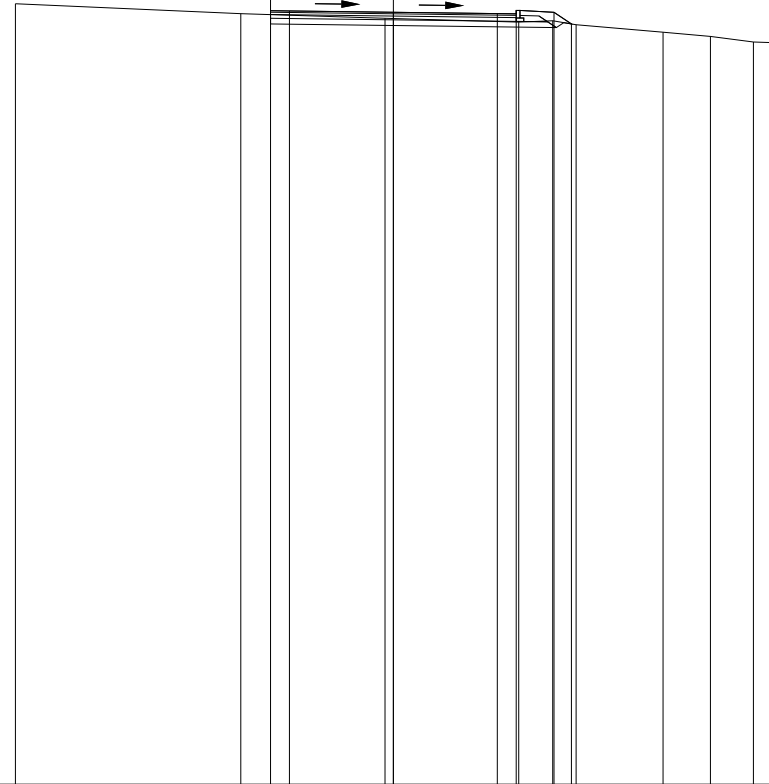
D BASE m² 0.65
 G FONDAZIONE m² 1.12
 H MIST. GRAN. COMPATTA m² 0.08
 V VEGETALE m² 0.23
 a USURA m 6.50
 c BINDER m 6.50

386

200 200

Ramo ricultura Via San Bernardo

1.27% 1.27%



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -4.04 | -0.22 | 3.32 | 4.22 | 4.84 | 7.14 | 8.39 | 9.53 | 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | | 5.96 | 3.82 | 3.54 | 0.90 | 0.62 | 2.30 | 1.25 | 1.14 | 0.47 |
| QUOTE TERRENO | 406.65 | 406.38 | 406.26 | 406.16 | 406.20 | 406.09 | 405.89 | 405.78 | 405.63 | 405.62 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -3.25 | -2.75 | 0.00 | 2.75 | 3.25 | 4.25 | 4.71 | | |
| PARZIALI PROGETTO | | 0.50 | 2.75 | 2.75 | 0.50 | 1.00 | 0.46 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | 406.46 | 406.46 | 406.42 | 406.39 | 406.47 | 406.42 | 406.11 | | |

PROFILO RamoRotSvB

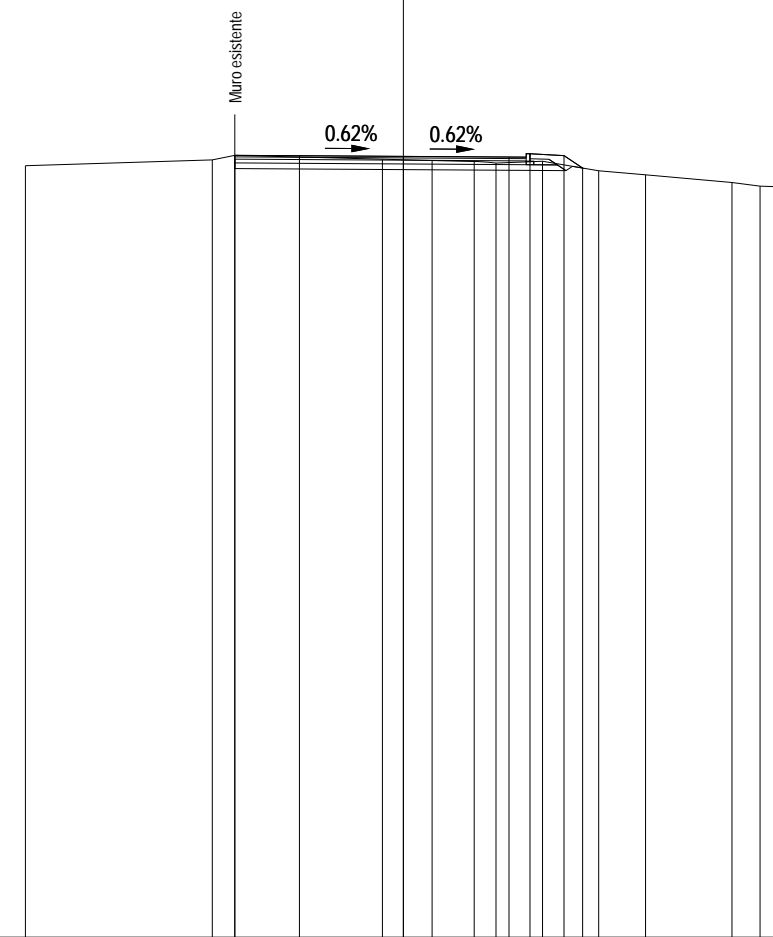
SEZIONE 5

PROGRESSIVA 12.00

D BASE m² 0.77
 G FONDAZIONE m² 1.29
 H MIST. GRAN. COMPATTA m² 0.08
 V VEGETALE m² 0.24
 a USURA m 7.71
 c BINDER m 7.71

386

200 200



| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -5.06 | -4.46 | -0.55 | 0.76 | 1.87 | 2.45 | 3.68 | 5.17 | 6.41 | 8.69 | 9.44 | 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | | 4.94 | 0.60 | 3.91 | 1.31 | 1.11 | 0.58 | 1.23 | 1.49 | 1.24 | 2.28 | 0.75 | 0.56 |
| QUOTE TERRENO | 406.41 | 406.56 | 406.68 | 406.58 | 406.55 | 406.52 | 406.48 | 406.53 | 406.28 | 406.17 | 405.96 | 405.87 | 405.85 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -4.46 | -2.75 | 0.00 | 2.79 | 3.35 | 4.25 | 4.74 | | | | | |
| PARZIALI PROGETTO | | 1.71 | 2.75 | 2.79 | 0.56 | 0.90 | 0.49 | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | 406.68 | 406.67 | 406.66 | 406.64 | 406.73 | 406.68 | 406.35 | | | | | |

PROFILO RamoRotSvB

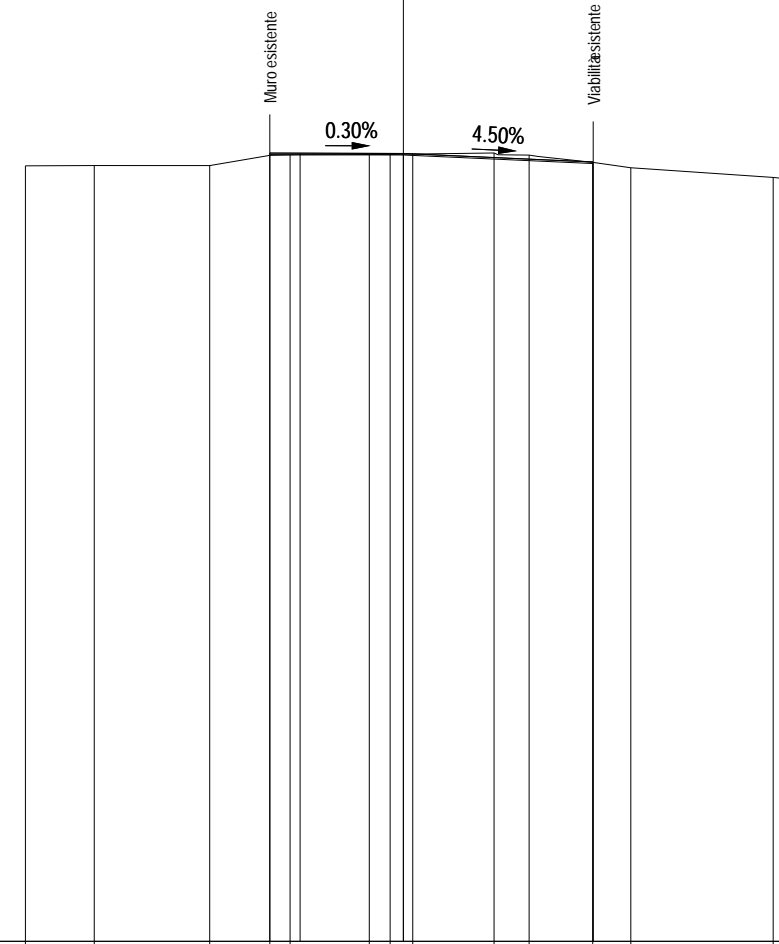
SEZIONE 6

PROGRESSIVA 14.00

a USURA m 8.56
c BINDER m 8.56

386

200 200



| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -10.00 | -8.18 | -5.12 | -3.53 | -3.00 | -0.90 | -0.35 | 0.25 | 2.40 | 3.33 | 5.01 | 6.02 | 9.78 | 10.00 |
| PARZIALI TERRENO | 1.82 | 3.06 | 1.59 | 0.53 | 2.10 | 0.55 | 0.60 | 2.15 | 0.93 | 1.68 | 1.01 | 3.76 | 0.22 | |
| QUOTE TERRENO | 406.51 | 406.52 | 406.52 | 406.79 | 406.80 | 406.81 | 406.81 | 406.82 | 406.85 | 406.80 | 406.60 | 406.46 | 406.20 | 406.18 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | -3.53 | -2.73 | 0.00 | | | | | 5.02 | 5.02 | | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 0.80 | 2.73 | | | | 5.02 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 406.85 | 406.85 | 406.84 | | | | | 406.61 | 406.61 | | |