

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

 Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

XΩVU KSAUOUUPUAEOS OOSUUOOCOPVU Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	UOUUPUAEOS OOSAVOOUEZWP O OOSO UUOUVEZWP O UO OOSVOP  Ing. Valerio BAJETTI	OOUSOU  Dott. Geol. Francesco AMANTIA SCUDERI	SAUUP OAVU OOSAE UOUOZZGAPAZUOQ UUOUVZOP O  Ing. Gaetano RANIERI
---	---	---	---

D - PROGETTO STRADALE DC-4 - RICUCITURA E ROTATORIA VIA S. BERNARDO

OUCOAAUUDVVU UUUDVVU SAUUDOE PAUUDOE T Q H G I O F I € F	PUT OASO DC406 - S04PS00TRASZ02_A.dwg OUCOAO OOSAE U € I U € € V U € U Z € G O E F I G € €	UOXWPO O E	UOASAK F I G € €
--	--	---------------	---------------------

O O O E UOXE	EMISSIONE OOUOUZWP O	OOUOUZWP O E F J O E V U	ING. LUCREZIA POLI UO OAVU	ING. FABRIZIO BAJETTI XOUO OAVU	ING. VALERIO BAJETTI OEUUUXAVU
-----------------------	-------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

AR ARIDO	m ²	8.04
AS RILEVATO SCOTICO	m ²	0.25
BO BONIFICA	m ²	8.52
D BASE	m ²	0.85
G FONDAZIONE	m ²	1.42
H MIST. GRAN. COMPATTA	m ²	0.09
SC SCOTICO	m ²	2.03
V VEGETALE	m ²	0.28
a USURA	m	8.50
c BINDER	m	8.50



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	0.52	8.50
PARZIALI TERRENO		10.52	7.98
QUOTE TERRENO	405.63	405.56	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.08 -1.10 0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO		0.98 1.10	7.00 0.50
QUOTE PROGETTO		405.58 405.68 405.61	405.75 405.76

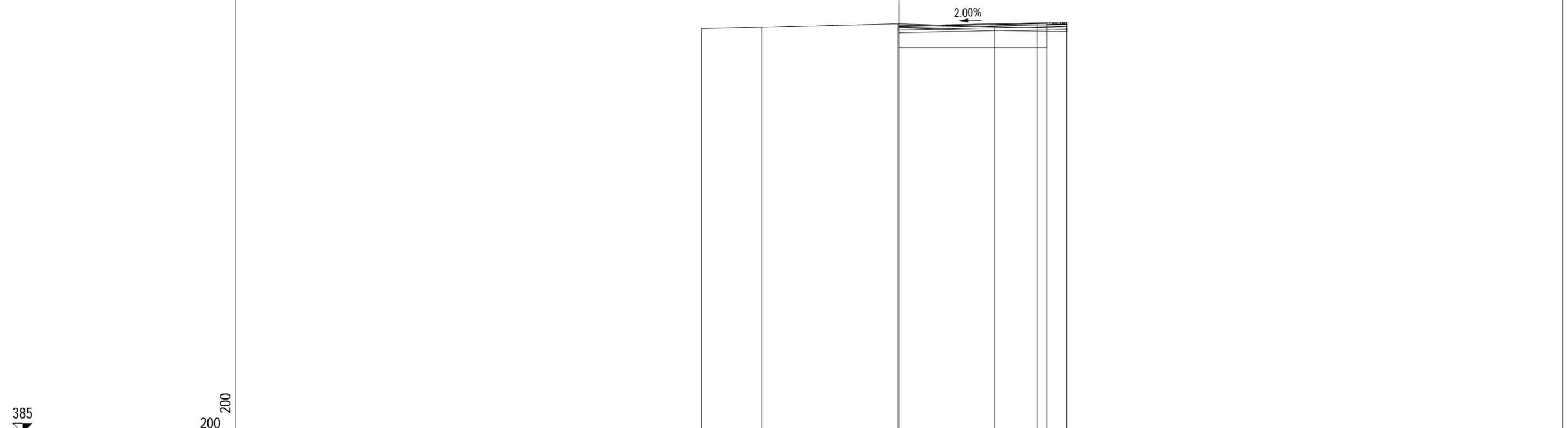
PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 13.13

AR ARIDO	m ²	6.06
AS RILEVATO SCOTICO	m ²	0.12
BO BONIFICA	m ²	6.71
D BASE	m ²	0.75
G FONDAZIONE	m ²	1.13
SC SCOTICO	m ²	1.50
a USURA	m	7.50
c BINDER	m	7.50

Riduzione via S. Bernardo - lungo Adda.4 Novembre SP24 - Parte 2



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-6.94	-0.06	4.95	8.50
PARZIALI TERRENO		3.06	6.88	4.91	3.65
QUOTE TERRENO	405.47	405.54	405.71	405.57	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00		7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO				7.00	0.50
QUOTE PROGETTO			405.61		405.75 405.76

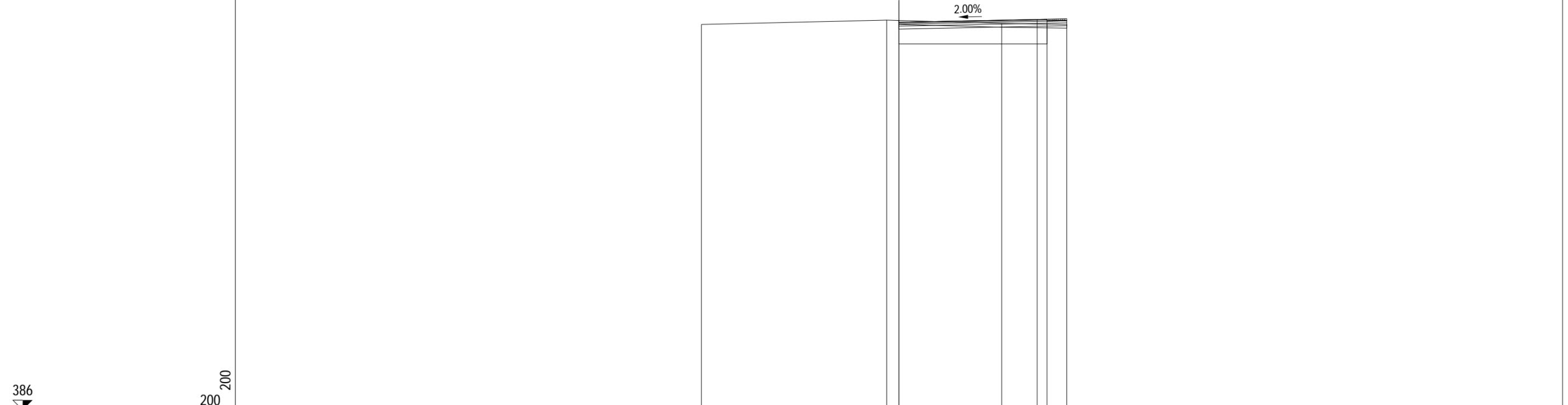
PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 15.00

AR ARIDO	m ²	6.06
AS RILEVATO SCOTICO	m ²	0.14
BO BONIFICA	m ²	6.65
D BASE	m ²	0.75
G FONDAZIONE	m ²	1.13
SC SCOTICO	m ²	1.50
a USURA	m	7.50
c BINDER	m	7.50

Ricciclura via S. Bernardo - lungo Addia 4 Novembre SP24 - Parte 2



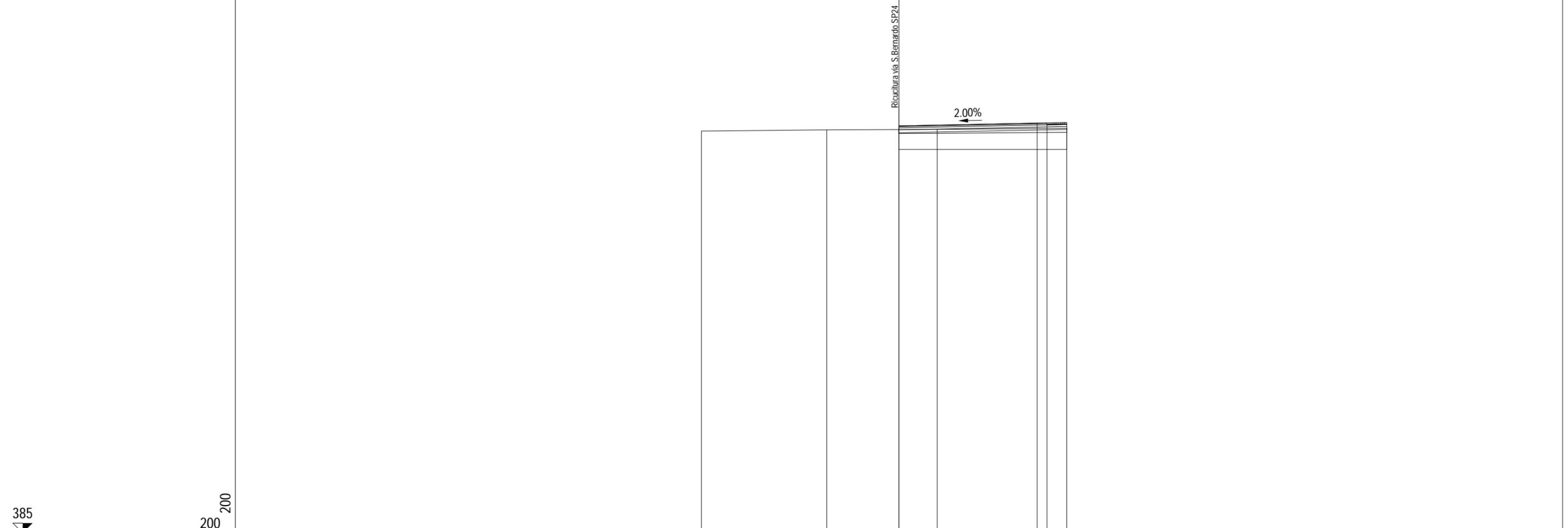
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-0.62	5.20	8.50
PARZIALI TERRENO		9.38	5.82	3.30
QUOTE TERRENO	405.50	405.72	405.55	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO		0.00	7.00	7.50
PARZIALI PROGETTO			7.00	0.50
QUOTE PROGETTO		405.61	405.75	405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 26.82

AR ARIDO m² 6.22
 AS RILEVATO SCOTICO m² 0.64
 BO BONIFICA m² 6.22
 D BASE m² 0.75
 G FONDAZIONE m² 1.13
 SC SCOTICO m² 1.49
 a USURA m 7.50
 c BINDER m 7.50



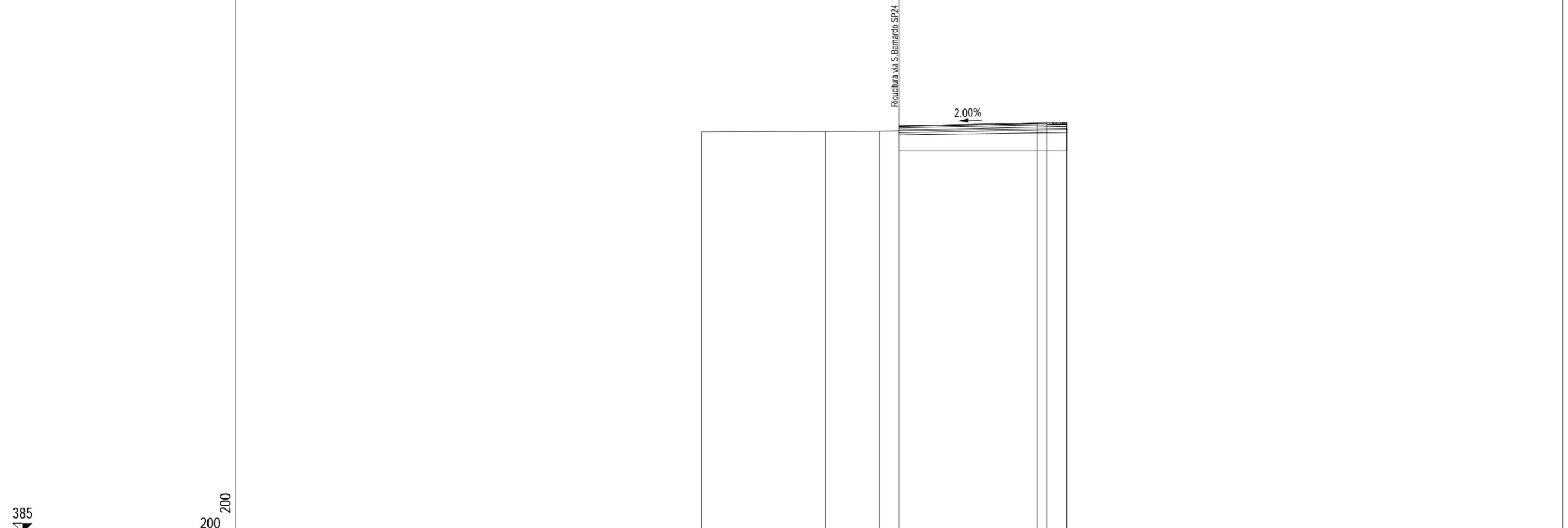
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-3.65	1.94	8.50
PARZIALI TERRENO	6.35	5.59	6.56	
QUOTE TERRENO	405.35	405.41	405.43	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO			7.00	0.50
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75 405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 30.00

AR ARIDO m² 6.60
 AS RILEVATO SCOTICO m² 0.86
 BO BONIFICA m² 6.60
 D BASE m² 0.75
 G FONDAZIONE m² 1.13
 SC SCOTICO m² 1.50
 a USURA m 7.50
 c BINDER m 7.50



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-3.71	-1.01	8.50
PARZIALI TERRENO	6.29	2.70	9.51	
QUOTE TERRENO	405.30	405.33	405.34	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO			1.00	7.00 0.50
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75 405.76

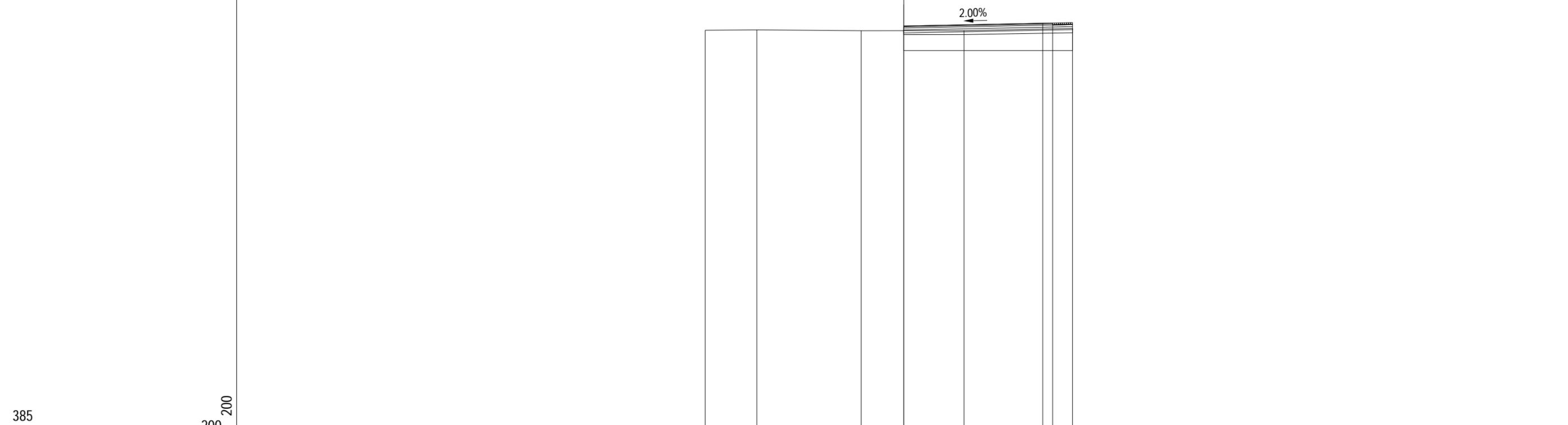
PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 40.49

AR ARIDO	m ²	6.21
AS RILEVATO SCOTICO	m ²	0.95
BO BONIFICA	m ²	6.21
D BASE	m ²	0.75
G FONDAZIONE	m ²	1.13
SC SCOTICO	m ²	1.49
a USURA	m	7.50
c BINDER	m	7.50

Ritocultura via S. Bernardo - lungo Adda 4 Novembre SP24 - Parte 1



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	-7.40	-2.14	3.03	8.50
PARZIALI TERRENO	2.60	5.26	5.17	5.47	
QUOTE TERRENO	405.40	405.42	405.38	405.38	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00		7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO				7.00	0.50
QUOTE PROGETTO			405.61		405.75 405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 7

PROGRESSIVA 45.00

AR ARIDO m² 6.26
 AS RILEVATO SCOTICO m² 0.75
 BO BONIFICA m² 6.26
 D BASE m² 0.75
 G FONDAZIONE m² 1.13
 SC SCOTICO m² 1.50
 a USURA m 7.50
 c BINDER m 7.50

Ricucitura via S. Bernardo - lungo Adda 4 Novembre SP24 - Parte 1

385

200 200

2.00%

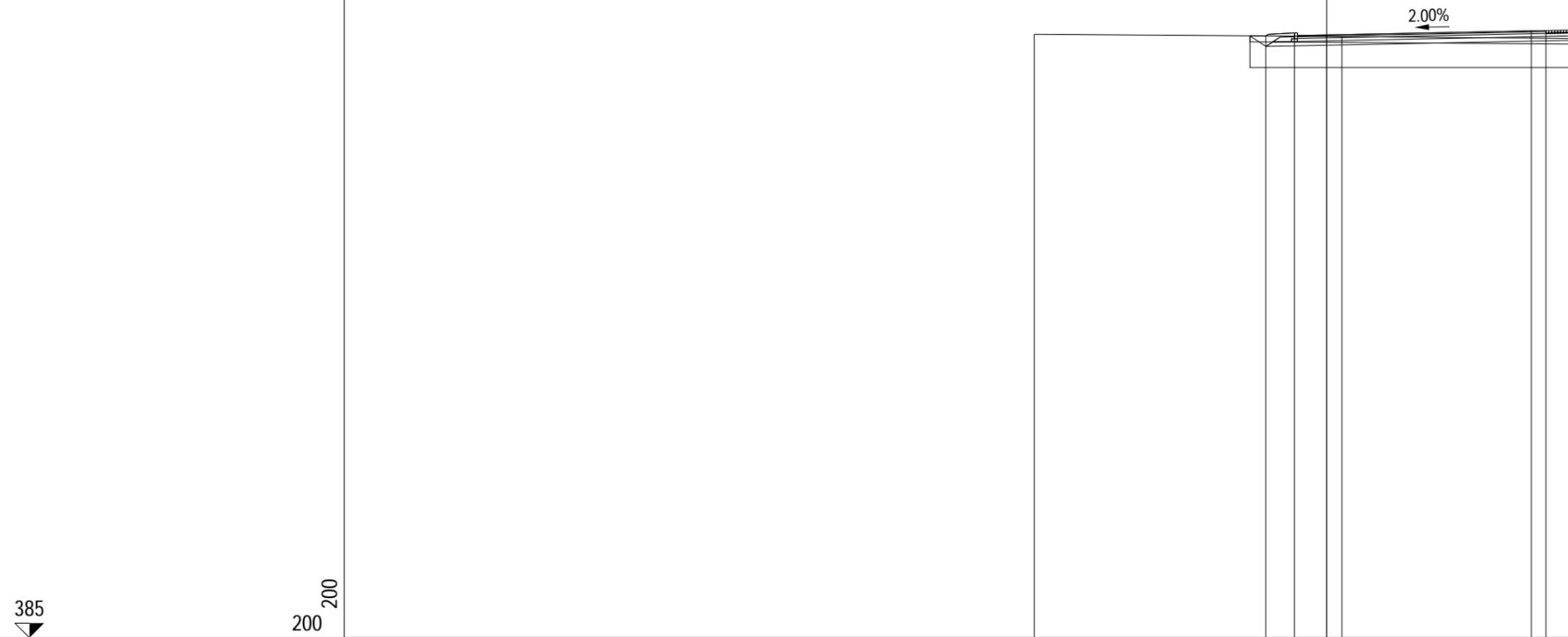
PROGRESSIVE TERRENO		-10.00	-1.89	1.03	8.50
PARZIALI TERRENO		8.11	2.92	7.47	
QUOTE TERRENO		405.49	405.40	405.40	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO			0.00	7.00	7.50
PARZIALI PROGETTO			7.00	0.50	
QUOTE PROGETTO			405.61	405.75	405.76

PROFILO Rotatoria San Bernardo

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 53.40

AR ARIDO	m ²	8.04
AS RILEVATO SCOTICO	m ²	0.25
BO BONIFICA	m ²	8.52
D BASE	m ²	0.85
G FONDAZIONE	m ²	1.42
H MIST. GRAN. COMPATTA	m ²	0.09
SC SCOTICO	m ²	2.03
V VEGETALE	m ²	0.28
a USURA	m	8.50
c BINDER	m	8.50



PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	0.52	8.50
PARZIALI TERRENO		10.52	7.98
QUOTE TERRENO	405.63	405.56	405.49
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.08 -1.10 0.00	7.00 7.50
PARZIALI PROGETTO		0.98 1.10	7.00 0.50
QUOTE PROGETTO		405.58 405.68 405.61	405.75 405.76