



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	20.000	40.000	45.843	60.000	72.825	80.000	95.704	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	398.220	
DISTANZE PARZIALI		19.999	20.000	5.843	14.157	12.925	7.075	15.704	4.296	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	18.230	
QUOTE TERRENO	420.700	420.550	420.215	420.242	420.028	420.385	420.956	420.622	421.097	412.032	412.677	412.295	414.854	417.118	418.946	420.909	422.633	424.672	423.974	424.056	424.183	423.999	423.038	423.038	424.440
QUOTE PROGETTO	420.700	420.550	420.215	420.242	420.028	420.385	420.956	420.622	421.097	412.032	412.677	412.295	414.854	417.118	418.946	420.909	422.633	424.672	423.974	424.056	424.183	423.999	423.038	423.038	424.440
ETTOMETRICHE	0																								
AND. PLAN	L=109.80, L=26.78, R=25.00, L=19.21, L=18.70, L=53.31, R=25.00, L=18.20, L=18.67, L=27.53, R=25.00, L=17.96, R=25.00, L=14.04, L=53.94, R=25.00, L=13.17, L=11.08																								
AND. CIGLI	Diagram showing ground and proposed elevations with slopes: 0.00%, 0.20%, 0.30%, 0.40%, 0.50%, 0.60%, 0.70%, 0.80%, 0.90%, 1.00%, 1.10%, 1.20%, 1.30%, 1.40%, 1.50%, 1.60%, 1.70%, 1.80%, 1.90%, 2.00%, 2.10%, 2.20%, 2.30%, 2.40%, 2.50%, 2.60%, 2.70%, 2.80%, 2.90%, 3.00%, 3.10%, 3.20%, 3.30%, 3.40%, 3.50%, 3.60%, 3.70%, 3.80%, 3.90%, 4.00%, 4.10%, 4.20%, 4.30%, 4.40%, 4.50%, 4.60%, 4.70%, 4.80%, 4.90%, 5.00%, 5.10%, 5.20%, 5.30%, 5.40%, 5.50%, 5.60%, 5.70%, 5.80%, 5.90%, 6.00%, 6.10%, 6.20%, 6.30%, 6.40%, 6.50%, 6.60%, 6.70%, 6.80%, 6.90%, 7.00%, 7.10%, 7.20%, 7.30%, 7.40%, 7.50%, 7.60%, 7.70%, 7.80%, 7.90%, 8.00%, 8.10%, 8.20%, 8.30%, 8.40%, 8.50%, 8.60%, 8.70%, 8.80%, 8.90%, 9.00%, 9.10%, 9.20%, 9.30%, 9.40%, 9.50%, 9.60%, 9.70%, 9.80%, 9.90%, 10.00%																								
ALLARGAMENTI	Diagram showing road widening with labels: allargamento, margine esterno, limite litomano																								

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PIRE	ECOPLAN	EC
ING. MARCO BIANCHI	ING. ROBERTO DEL PIRE	ING. NICOLA FERRARI	ING. GIANLUIGI BIANCHI
ING. MARCO VERRI	ING. MARCO VERRI	ING. MARCO VERRI	ING. MARCO VERRI
ING. MARCO VERRI	ING. MARCO VERRI	ING. MARCO VERRI	ING. MARCO VERRI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giancarlo LUCASO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Valerio BAILETTI

GEOLOGO: Ing. Giancarlo LUCASO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giancarlo LUCASO

DC503

D - PROGETTO STRADALE DC-5 RICUCITURA VIABILITA' RURALE PRESSO LUNGO ADDA 4 NOVEMBRE
PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DC503 - SOSP00TRAFPO1_B.dwg		B	1:500 - 1:50
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.
M1324	E 1801	SOSP00TRAFPO1	
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	FEBBRAIO 2020	ING. LUIGI MACIARELLI, ING. GAETANO RANIERI, ING. VALERIO BAILETTI
A	EMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. LUIGI MACIARELLI, ING. FABRIZIO BAILETTI, ING. VALERIO BAILETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO, VERIFICATO, APPROVATO