

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIA: SOCIETA' DI PROGETTO BRESCIA SPA

CUP E31B05000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE N° 93/2005

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE CAVE

PIANO DI COLTIVAZIONE CAVA MI1

DEVIAZIONE DELLA RETE IRRIGUA - PIANTA E SEZIONI

PROGETTAZIONE: **CONSORZIO B.B.M.**

VERIFICATO: **MM METROPOLITANA MILANESE SPA**

PER IL CONSORZIO: ING. CARLO GAZZALI, ING. PIERLUIGI PIZZAROTTI & C. S.p.A. (Ord. Ing. Pietro Mazzoli, Ordine degli Ingegneri di Parma N. 821)

PER IL CONSORZIO: ING. MARCO BERNINI, ING. PIERLUIGI PIZZAROTTI & C. S.p.A. (Ord. Ing. Siroe Del Bello, Ordine degli Ingegneri di Milano N. 631)

Ing. Michela Chiodini

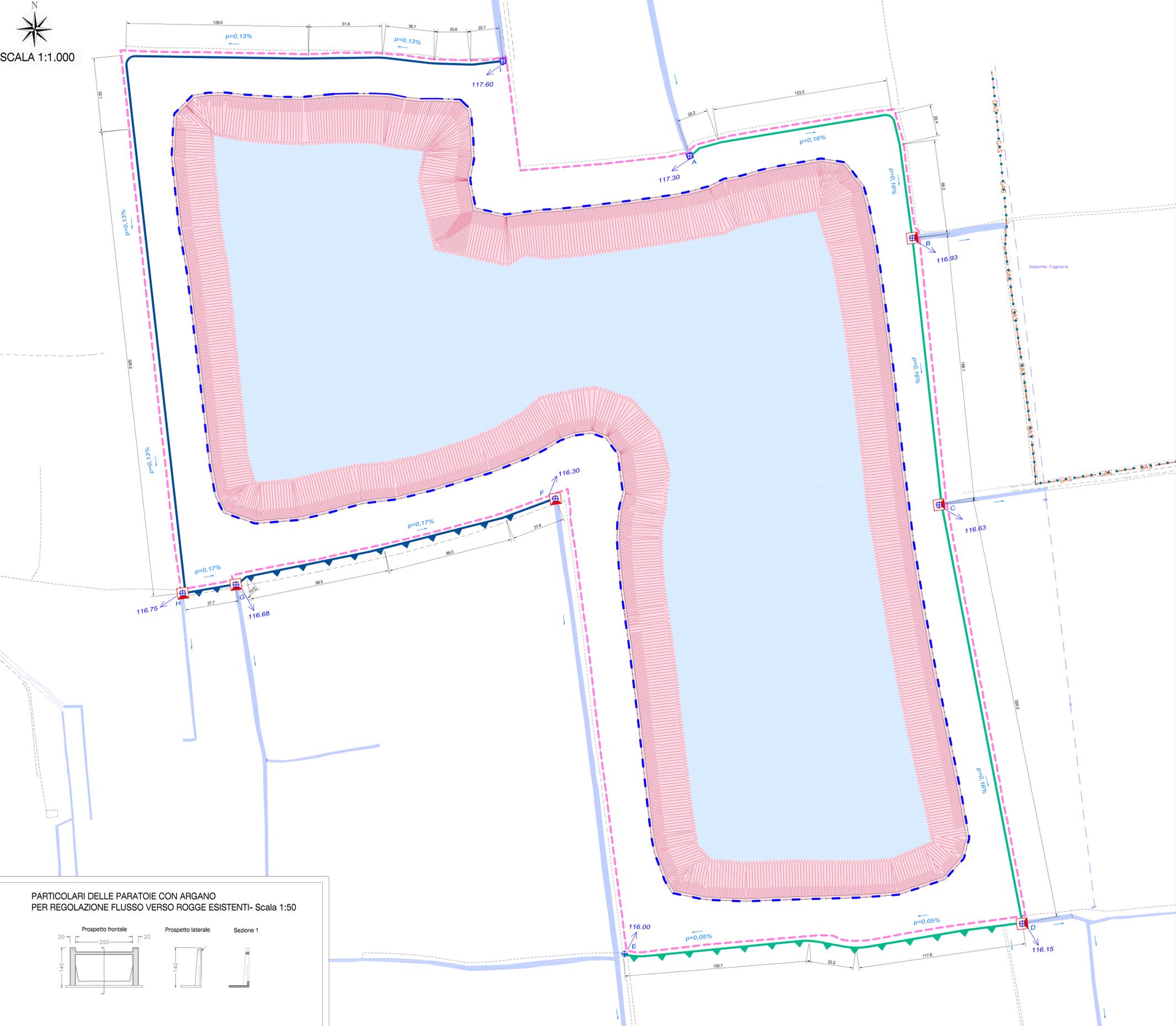
I.D. 6687

ELABORAZIONE PROGETTUALE

REVISIONI

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



LEGENDA

- Area estrattiva MI1
- Limite di scavo
- Canale o roggia esistente
- Lago di cava (livello minimo 109.5 m s.l.m.)
- Scarpata di recupero
- Quote di progetto di fondo canale

SISTEMAZIONE IDRAULICA

- CANALETTA OVEST (190/250)x120
 - Canaletta in c/s
 - Canaletta in c/s con bocchette di irrigazione
- CANALETTA EST (106/162)x102
 - Canaletta in c/s
 - Canaletta in c/s con bocchette di irrigazione

$p=0.13\%$ Direzione di scorrimento acque con pendenza di progetto
 Opera di presa in C.A. da rogge esistenti a canalette
 Paratoia con argano per regolazione di flusso verso rogge esistenti

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE PENDENZE

Tredici presi in esame tra le quote di progetto di fondo canale	Lunghezza [m]	Differenza di quota [m]	Pendenza [%]
A-B	234.1	0.37	0.16
B-C	188.1	0.30	0.16
C-D	300.2	0.46	0.16
D-E	341.7	0.45	0.13
F-G	234.1	0.36	0.17
G-H	37.7	0.07	0.17
H-I	654.00	0.95	0.15

