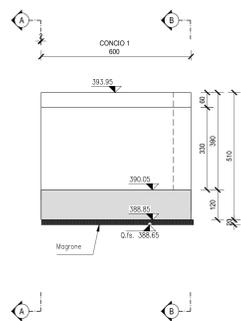
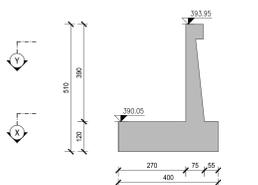


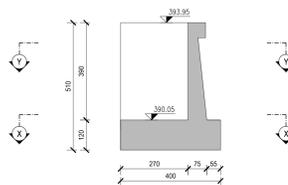
**CONCIO 1 - SEZIONE LONGITUDINALE W-W**  
SCALA 1:100



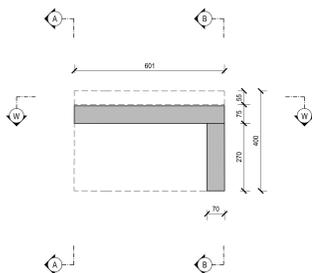
**SEZIONE TRASVERSALE A-A INIZIO CONCIO 1**  
SCALA 1:100



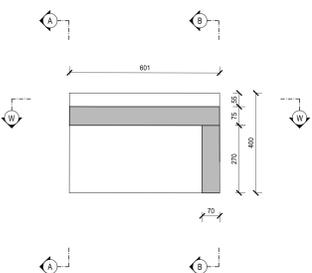
**SEZIONE TRASVERSALE B-B FINE CONCIO 1**  
SCALA 1:100



**CONCIO 1 - PIANTE ELEVAZIONI Y-Y**  
SCALA 1:100



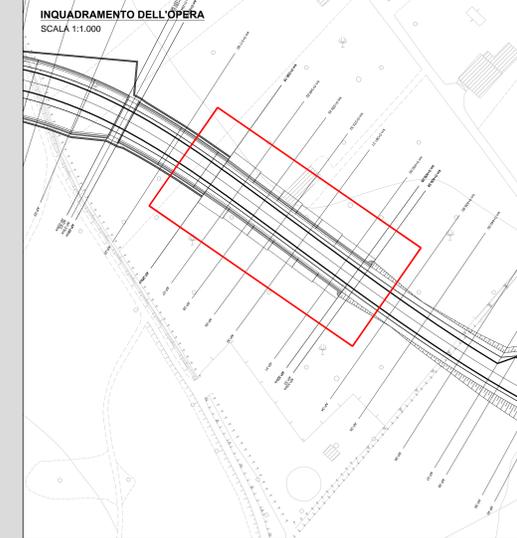
**CONCIO 1 - PIANTE FONDAZIONI**  
SCALA 1:100



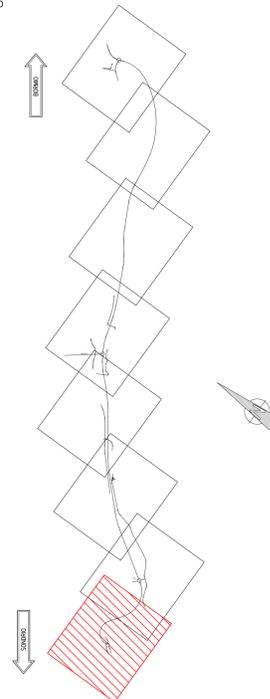
RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	P00OS00STRSC01
ARMATURA	P00OS00STRAR33
PIANTA SCAVI	P00OS00STRDI15
MURO PRECEDENTE	P00OS00STRDI12
MURO SEGUENTE	/

NOTE	
TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM	
PER IL COMPUTO DEL RIVESTIMENTO SI FACCIÀ RIFERIMENTO AL CORRISPONDENTE QUADERNO DELLE SEZIONI CORRENTI	

**INQUADRAMENTO DELL'OPERA**  
SCALA 1:1.000



**KEYPLAN**  
SCALA 1:25.000



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Falco	<b>EG</b> Ing. Gabriele Esposito
<b>UNING</b> Ing. Renato Vanni	<b>SETAC</b> Prof. Ing. Luigi Neri	<b>ARKE</b> Ing. Giuseppe Argente	<b>DOT. GEOL. DANLO D'ALILIO</b> Dot. Geol. Danilo Gelo
<b>ING. RENATO VANNI</b> V. Vanni	<b>ING. LUIGI NERI</b> L. Neri	<b>ING. GIUSEPPE ARGENTE</b> G. Argente	<b>ING. CAMILLO RANIERI</b> C. Ranieri
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dot. Ing. Giancarlo LUONDO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Valerio BAETTI	GEOLOGO Dot. Geol. Danilo D'ALILIO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO Ing. Camillo RANIERI

**IL84**  
**I - PROGETTO STRUTTURALE - OPERTE D'ARTE MINORI**  
IL - MURI DA KM 0 + 024.88 A KM 0 + 409.30  
MURO IN DX DA KM 0+025.85 A KM 0+113.30 - CARPENTERIE

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
M1324	E	1801				
C						
B						
A	EMISIONE		FEBBRAIO 2019	ING. FRANCO MACCI	ING. FABRIZIO BAETTI	ING. VALERIO BAETTI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO