



RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

| | |
|--|----------------|
| PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI | T00TM00STRSC01 |
| PER L'ARMATURA DEL TOMBINO SCATOLARE PREFABBRICATO | P00TM03STRAR06 |
| PER L'ARMATURA DEL MURO AD "U" | P00TM03STRAR07 |

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZIONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)

S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| STUDIO CORONA | ING. RENATO DEL PRITE | ECOPLAN | GE |
| ING. VITTORIO BAIETTI | ING. SERIO DEL PRITE | ARCH. MARCO FRASSI | ING. CARLO TROVATI |
| ING. TIZIANO VERRI | ING. TIZIANO VERRI | ING. TIZIANO VERRI | ING. TIZIANO VERRI |
| ING. TIZIANO VERRI | ING. TIZIANO VERRI | ING. TIZIANO VERRI | ING. TIZIANO VERRI |

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

GEOLOGO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

LAD01

L - PROGETTO STRUTTURALE - TOMBINATURE IDRAULICHE LAD - TM03C TOMBINO SCATOLARE AL KM 0+294 - CANALE ROSSI PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI

| | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------|-------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | LAD01-P00TM03STRD06_A.dwg | | |
| LIV. PROG. | N. PROG. | | |
| M1324 | E 1801 | | |
| CODICE ELAB. | P00TM03STRD106 | A | VARIE |

| | | | | |
|----------|-------------|--------------|------------------------|-----------------------|
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | GENNAIO 2019 | ING. LUIGIO DE CAROLIS | ING. FABRIZIO BAIETTI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |

NOTE

TUTTE LE MISURE, SALVO CONTRARIA INDICAZIONE, SONO ESPRESSE IN CM

LO SPESSORE DEL RICOPRIMENTO E' MISURATO A PARTIRE DAL PIANO ASFALTO SINO ALL'ESTRADOSSO DELLA STRUTTURA PREFABBRICATA NEL PUNTO PIU' SFAVOREVOLE