

FASE 1 - SITUAZIONE INIZIALE



FASE 2



REALIZZAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA SP 26 E PARTE DELLE BERLINESI DI PROGETTO
DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA TERNA E LINEE TIM (cfr. T001N09INTSC05, T001N08INTSC04)

FASE 3



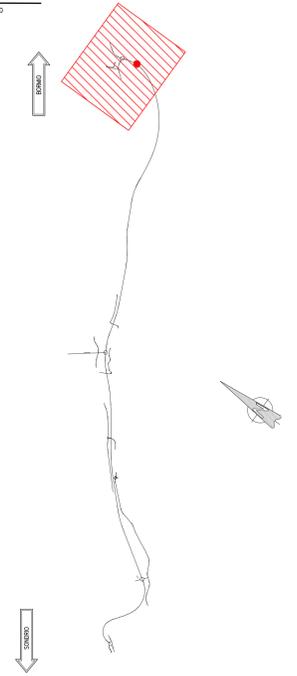
DEVIAZIONE TRAFFICO
REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO ALLA SP 26 E DEI MURI
SISTEMAZIONE DEFINITIVA LINEA TERNA E LINEE TIM

FASE 4



RIPRISTINO SEDE SP 26

KEYPLAN
scala 1:25000



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)
S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ECOPLAN Arch. Nicola Falco	EG Ing. Gabriele Biondi
UNING Ing. Renato Vanni	SETAC Prof. Ing. Luigi Marone	ARKE Ing. Giovanni Agostini	DOTT. GEOL. DANIO SPILLO Dott. Geol. Danilo Gato
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Valerio BAETTI	GEOLOGO Dott. Geol. Danilo GATO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Costantino RANIERI

NC07
N - CANTIERIZZAZIONE
NC - FASIZZAZIONE E VIABILITA' PROVVISORIE
FASI DEVIAZIONE SS26

CODICE PROGETTO M1324	LIV. PROJ. E	N. PROJ. 1801	NOME FILE NC07 - TO0CA0CANPL17_Arev.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:1000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. FABRIZIO BAETTI	ING. VALERIO BAETTI