

FASE 1 - SITUAZIONE INIZIALE



FASE 2



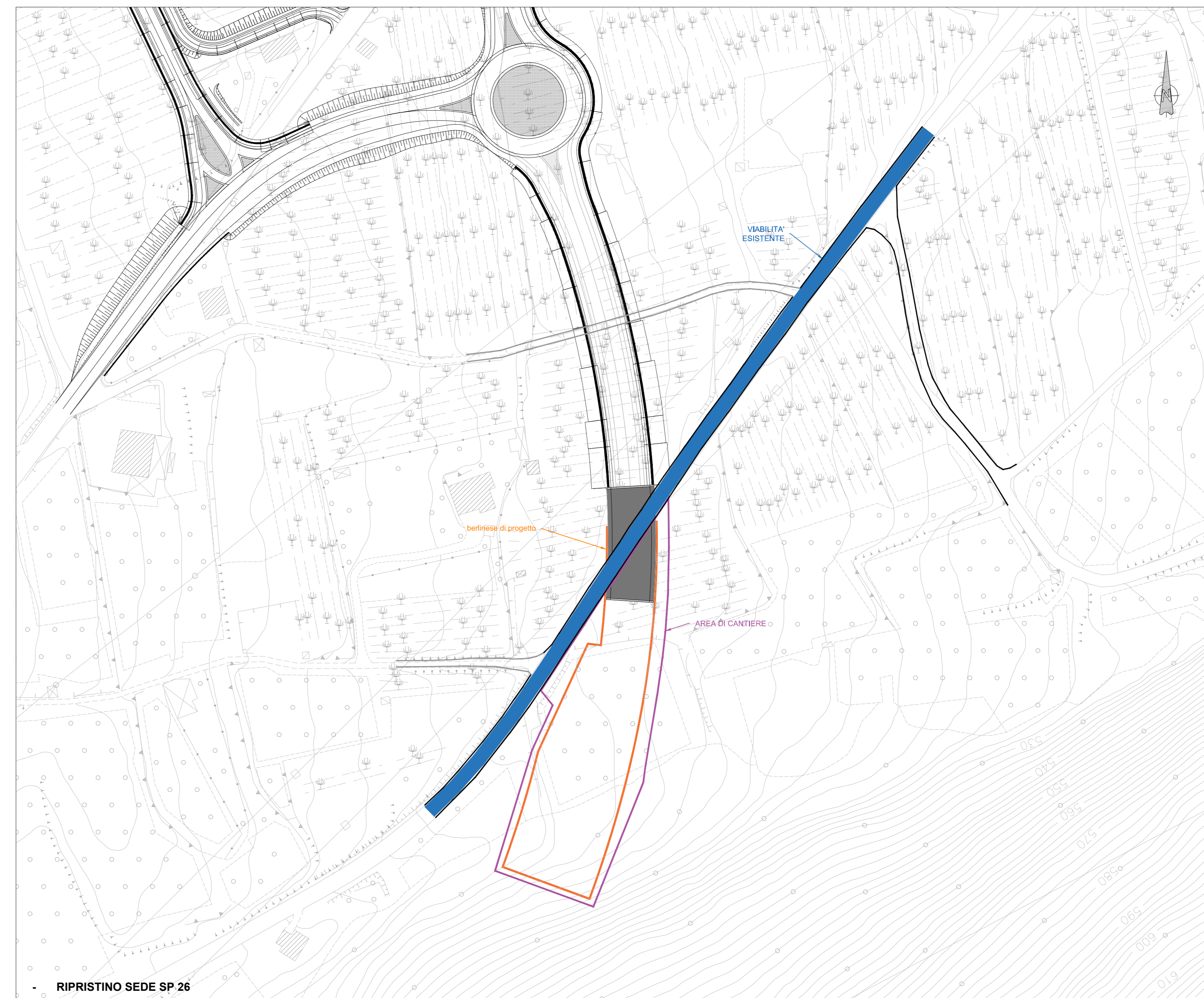
REALIZZAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA SP 26 E PARTE DELLE BERLINESI DI PROGETTO  
DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA TERNA E LINEE TIM (cfr. T001N09INTSC05, T001N08INTSC04)

FASE 3



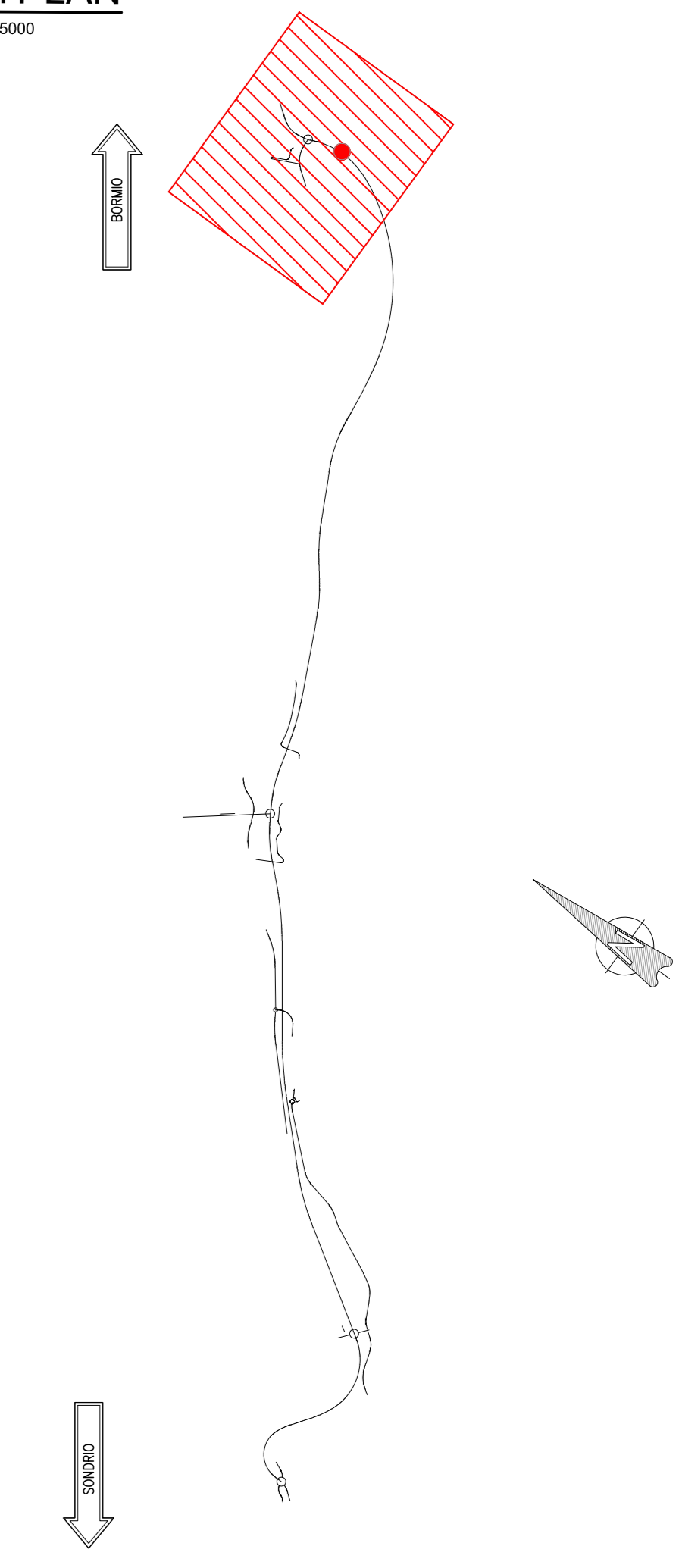
DEVIAZIONE TRAFFICO  
REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO ALLA SP 26 E DEI MURI  
SISTEMAZIONE DEFINITIVA LINEA TERNA E LINEE TIM

FASE 4



RIPRISTINO SEDE SP 26

KEYPLAN  
scala 1:25000



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 38 - LOTTO 4: VARIANTE DI TIRANO DALLO SVINCOLO DI STAZZONA (COMPRESO) ALLO SVINCOLO DI LORETO (CON COLLEGAMENTO ALLA DOGANA DI POSCHIAVO)  
S.S. 38 - LOTTO 4: NODO DI TIRANO - TRATTA "A" (SVINCOLO DI BIANZONE - SVINCOLO LA GANDA) E TRATTA "B" (SVINCOLO LA GANDA - CAMPONE IN TIRANO)

PROGETTO ESECUTIVO

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vanni Arch. Roberto Vanni	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicola Falco	<b>EG</b> Ing. Gabriele Biondi
<b>UNING</b> Ing. Renato Vanni	<b>SETAC</b> Prof. Ing. Luigi Marone	<b>ARKE</b> Ing. Giovanni Agostini	<b>DOTT. GEOL. DANIO SPILLO</b> Dott. Geol. Danilo Spillo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Valerio BAETTI	GEOLOGO Dott. Geol. Danilo SPILLO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Costantino RANIERI

NC07  
N - CANTIERIZZAZIONE  
NC - FASIZZAZIONE E VIABILITA' PROVVISORIE  
FASI DEVIAZIONE SS26

CODICE PROGETTO M1324	LIV. PROG. E	N. PROG. 1801	NOME FILE NC07 - TO0CA0CANPL17_Arev.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:1000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	EMMISSIONE	FEBBRAIO 2019	ING. NICOLA MANGIAROLI	ING. FABRIZIO BAETTI	ING. VALERIO BAETTI