



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1185

**Approvazione dei lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) di Calata Bettolo al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria - Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 comm. 2 Legge n. 241/1990**

### IL PRESIDENTE

#### Visti:

- la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito AdSP);
- la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;
- il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29

novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

- l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;
- la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;
- il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;
- i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;
- l'art. 5 comma 22, della L.R. n.9/2003;
- la L.241/1990 s. m. i., avuto particolare riguardo all'art.14 ter.

**Tenuto conto:**

- che in data 11/03/2019 è stata assunta da AdSP (Prot. AdSP protocollo n.6444) l'istanza, integrata in data 29/03/2019 (Prot. AdSP n.8632 e 8633 del 02/04/2019), che l'ing. Pasquale Buongiorno, in qualità di rappresentante del Consorzio Bettolo, ha presentato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - sede di Genova, volta a ottenere l'approvazione dei lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) di Calata Bettolo, in Sampierdarena, al fine di

rendere operativo il terminal per una fase transitoria;

- che l'intervento oggetto di autorizzazione consiste sommariamente nei lavori necessari per allestire e organizzare il terminal nella sua configurazione temporanea (aree di stoccaggio, gates di accesso, parcheggi, edifici di servizio, sistemazione delle pavimentazioni, delle reti di drenaggio e del sistema di illuminazione, posizionamento di torri faro e utilizzo di gru mobili di banchina);
- che all'istanza sopra richiamata è stato allegato il progetto che si compone dei seguenti elaborati:

*a) RELAZIONI*

0 - Elenco elaborati

1 - Relazione generale

2 - Rilievi plano-altimetrici

3 - Capitolato speciale d'appalto

4 - Piano Sicurezza

5 - Computo metrico estimativo e quadro economico

6 - Elenco prezzi unitari

7 - Lista delle lavorazioni e delle forniture

*b) RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE*

8 - Relazione geologica-geotecnica e gestione materie

9 - Relazione idrologica e idraulica

10 - Relazione sulle strutture: pavimentazione, opere civili fondazioni torri faro

11 - Relazione tecnica impianto d'illuminazione esterna

12 - Relazione paesaggistica - D.P.C.M. 12/12/2005

13 - Pratica Enav - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea - Relazione

14 - Pratica Enav - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione

aerea - Lista dati di progetto

c) *ELABORATI GRAFICI*

- 15 - Planimetria dello stato di fatto
- 16 - Planimetria con indicazione delle destinazioni d'uso - master plan
- 17 - Planimetria con individuazione delle interferenze
- 18 - Planimetria con indicazione delle recinzioni
- 19 - Sezioni tipologiche recinzioni
- 20 - Tipologie di pavimentazione: Planimetria e sezioni tipo
- 21 - Sezioni trasversali pavimentazione
- 22 - Sezioni trasversali della banchina servizi e della banchina container
- 23 - Planimetria schemi idraulici
- 24 - Sezioni tipologiche collettori idraulici per SW (storm water)
- 25 - Impianto trattamento acque di prima pioggia: pianta, prospetti e sezioni
- 26 - Stazione di sollevamento e sedimentatore
- 27 - Planimetria con ubicazione torri faro
- 28 - Planimetria ubicazione torri faro - congruenza con la soluzione di lungo periodo
- 29 - Planimetria ubicazione dei percorsi dei cavidotti interrati
- 30 - Planimetria con ubicazione delle linee di alimentazione in bassa tensione
- 31 - Schema unifilare del quadro elettrico
- 32 - Particolari delle installazioni elettriche
- 33 - Blocco di fondazioni della torre faro: pianta, sezioni e armature
- 34 - Planimetria generale della viabilità del terminal
- 35 - Planimetria della viabilità nell'area della banchina servizi
- 36 - Schema delle principali manovre d'accesso al terminal

- 37 - Schema delle principali manovre d'uscite al terminal
- 38 - Planimetria della viabilità: intersezione via Calata Olii minerali -  
Accesso al terminal
- 39 - Programmazione lavori - Gantt + Plan
- 40 - Nuovo edificio ad uso ufficio e spogliatoi
- 41 - Confronto stato di fatto - progetto
- 42 - Confronto sovrapposto stato di fatto - progetto
- 43 - Rendering e foto inserimenti - vista complessiva
- 44 - Rendering e foto inserimenti - dettagli
- 45 - Pratica ENAV - Verifiche altimetriche
- 46 - Pratica ENAV - Corografia degli interventi su CTR
- 47 - Pratica ENAV Corografia degli interventi su Ortofoto

*d) Procedura di Valutazione Ostacoli*

- Torri Faro;
- Gru;

*e) COPIA BONIFICO VERSAMENTI ONERI ISTRUTTORI REGIONE  
LIGURIA*

- che con comunicazione di AdSP Prot. n.7231 del 18/03/2019 è stato avviato il procedimento amministrativo volto a esaminare la sopraccitata richiesta di Approvazione dei lavori di sistemazione del primo lotto funzionale di Calata Bettolo al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria;
- che con comunicazione Prot. n. 8572 del 01/04/2019 è stata indetta la conferenza dei servizi decisoria in forma simultanea in modalità sincrona ex dell'art.14 comm. 2 L. 241/1990 e s.m.e i;
- che la sopra richiamata nota di indizione di conferenza è stata trasmessa, come da richiesta del soggetto istante, anche ai competenti uffici di ENAC ed ENAV SpA al

fine di acquisire nell'ambito del procedimento gli atti di assenso di competenza relativi nello specifico al posizionamento di torri faro e all'utilizzo di gru mobili di banchina come da elaborati di progetto presentati;

- che in data 05/04/2019, con nota Prot. n. 9263, AdSP ha provveduto a trasmettere a tutti gli Enti e le Amministrazioni convocate a partecipare alla conferenza dei servizi l'analisi di traffico (doc. TWR01-01) trasmessa dal soggetto istante (Prot. AdSP n 8696 del 02/04/2019) ad integrazione della documentazione già presentata e allegata alla nota di indizione del 01/04/2019;
- che in data 16/04/2019 con nota Prot. 28766 (assunta da AdSP a Prot. n.10248 del 17/04/2019) la Prefettura di Genova ha comunicato l'impossibilità di individuazione del Rappresentate unico, invitando le Amministrazioni statali in indirizzo a partecipare alla seduta del 29/04/2019;
- che in data 19/04/2019 (Prot. AdSP n.10563 del 19/04/2019) Agenzia delle Dogane ha richiesto, ai fini dell'espressione del parere di competenza, un'integrazione alla documentazione trasmessa con la nota d'indizione della conferenza;
- che in data 19/04/2019, con nota Prot. n. 10589 la sopra citata richiesta di integrazione documentale è stata trasmessa al soggetto istante;
- che con nota Prot. n. 10855 del 24/04/2019 AdSP ha trasmesso ai competenti uffici del Comune di Genova specifica nota esplicativa circa la transitorietà degli interventi proposti e la loro conformità con la disciplina urbanistica dell'ambito di Piano regolatore Portuale nel quale ricadono;
- che, con nota Prot. n.47141 del 24/04/2019 assunta da AdSP a Prot.n. 10866, ENAC-Ufficio Operazioni Torino ha comunicato che, per motivi organizzativi, non avrebbe partecipato alla seduta di conferenza convocata per il giorno 29 aprile; ha altresì comunicato come, ai sensi dell'art. 709, comma 2 del Codice della Navigazione, risultino correttamente pervenute da Consorzio Bettolo, le istanze per la valutazione di compatibilità ostacoli relativa al posizionamento di n. 12 torri faro e all'utilizzo di n. 5 gru mobili di banchina, segnalando contestualmente che, a seguito dell'istruttoria

preliminare svolta dagli uffici, si è reso necessario il trasferimento della pratica di valutazione del posizionamento delle gru alla Direzione Operatività Aeroporti di ENAC, alla quale si richiede vengano trasmessi gli atti della conferenza;

- che con nota Prot. n. 10965 del 26/04/2019 AdSP ha provveduto a trasmettere tutta la documentazione inerente la conferenza dei servizi alla Direzione Operatività Aeroporti di ENAC;
- che la conferenza si è riunita in data 29/04/2019, come da verbale allegato;
- che in data 29/04/2019 il soggetto istante ha consegnato, in seduta di conferenza le soprarichiamate integrazioni richieste da Agenzie delle Dogane relative alla tettoia per verifiche doganali e alle dotazioni informatiche dell'edificio a uso ufficio (Prot. AdSP n. 11066 del 29/04/2019) e che le stesse sono state trasmesse con nota Prot. n. 11162 del 30/04/2019 a tutti gli Enti convocati in conferenza unitamente al verbale della riunione;
- che in data 07/05/2019 con nota 51748 (assunta da AdSP a Prot. n. 11877 del 08/05/2019), la Direzione Operatività Aeroporti di ENAC ha comunicato che si sarebbe espressa in merito al posizionamento delle 5 gru mobili solo a seguito delle valutazioni di competenza di ENAV SpA;
- che in data 13/05/2019 con nota 72042 (assunta da AdSP a Prot. n. 12474 del 14/05/2019) ENAV SpA ha trasmesso le valutazioni di competenza relativamente al posizionamento delle 5 gru mobili;
- che in data 26/06/2019 con nota 75018 (assunta da AdSP a Prot. n. 16801 del 26/06/2019), la Direzione Operatività Aeroporti di ENAC ha ritenuto l'Ufficio Operazioni di Torino competente per la valutazione per il posizionamento delle 5 gru mobili;

#### **Rilevato**

- che, sotto il profilo demaniale, è stata rilasciata da AdSP autorizzazione ai sensi dell'art.24 RECN per l'immissione in possesso delle aree e l'esecuzione degli

interventi illustrati in data 13/08/2019 Prot. N. 21151 e Prot. N.21266;

- che, nell'ambito della conferenza decisoria sopraccitata, sono stati acquisiti dalle seguenti Amministrazioni coinvolte atti di assenso, costituiti nella fattispecie da:
  - parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici della Liguria rilasciato nel corso della seduta di conferenza decisoria in forma simultanea sincrona tenutasi in data 29/04/2019;
  - parere favorevole della Capitaneria di Porto di Genova rilasciato nel corso della seduta di conferenza decisoria in forma simultanea sincrona tenutasi in data 29/04/2019, con richiesta di integrazioni progettuali;
  - parere favorevole sugli aspetti urbanistici ed edilizi ASP 3/2019 del 24/04/2019 consegnato dal Comune di Genova nel corso della seduta di conferenza decisoria in forma simultanea sincrona tenutasi in data 29/04/2019 (Prot. AdSP n.11089), subordinato al pagamento del contributo dovuto dal Soggetto Istante;
  - parere favorevole sotto il profilo pianificatorio, urbanistico e paesaggistico rilasciato da Regione Liguria con nota Prot. 2919/G11/3 del 30/04/2019, assunta da AdSP a Prot. n. 11255 del 02/05/2019;
  - nulla osta dell'Agenzia delle Dogane, trasmesso con nota Prot. 1554/RU del 13/05/2019 (assunta da AdSP a Prot. n. 12539 del 15/05/2019), con richiesta di integrazioni progettuali;
- che in data 29/05/2019 (Prot. AdSP n.13917) il Soggetto Istante ha provveduto a consegnare le integrazioni progettuali richieste da Agenzia delle Dogane e Capitaneria di Porto e che le stesse sono state trasmesse alle Amministrazioni competenti in data 30/05/2019 rispettivamente con nota Prot. AdSP. N,14080 e Prot. AdSP n. 140801;
- che con nota Prot. 7522 del 07/06/2019 (assunta da AdSP a Prot. n. 14990 del 10/06/2019) il Comune di Genova ha comunicato l'avvenuto versamento del contributo di costruzione dovuto da parte del Soggetto Istante;

- che, in merito alla valutazione di compatibilità ostacoli per il posizionamento di 12 torri faro e l'utilizzo di 5 gru mobili di banchina, nell'ambito della Conferenza decisoria sopraccitata, sono stati acquisiti:
- la valutazione di ENAV relativa al posizionamento delle 12 torri faro rilasciata con nota n. 69450/2019, assunta da AdSP a Prot. n. 12121 del 09/05/2019;
  - la valutazione di ENAV relativa all'utilizzo delle 5 gru di banchina rilasciata con nota n. 72042/2019, assunta da AdSP a Prot. n. 12474 del 14/05/2019;
  - il nulla osta rilasciato da ENAC - Ufficio Operazioni Torino con nota Prot. n. 66494 del 07/06/2019 (assunta da AdSp a Prot. n.14971 del 10/06/2019) relativo al posizionamento delle 12 torri faro, in virtù del non interesse di carattere aeronautico delle stesse;
  - il diniego, allo stato degli atti in carenza di specifici studi, espresso da ENAC - Ufficio Operazioni Torino con nota Prot. n. 82567 del 11/07/2019 (assunta da AdSP a Prot. n. 18144 del 11/06/2019) relativo all'utilizzo di 5 gru mobili di banchina come da elaborati progettuali presentati, fermo restando la facoltà del Soggetto Istante di realizzare un intervento in cui venga effettuata una riduzione delle altezze delle gru tale da non interferire in alcun modo con le superfici aeronautiche.

**Tenuto conto** degli atti di assenso e delle determinazioni sopra richiamate, che si allegano al presente decreto, e su proposta del responsabile del procedimento,

#### **DECRETA**

**la positiva conclusione** della Conferenza di Servizi decisoria ex art.14-ter, legge n.241/1990, come sopra indetta e svolta, relativa ai lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) di Calata Bettolo al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria **con le seguenti prescrizioni e limitazioni:**

- l'intervento dovrà essere realizzato in conformità al progetto approvato e alle prescrizioni impartite dagli enti come risulta dai pareri e dalle autorizzazioni sopraccitati e allegati al presente provvedimento, e in particolare il Soggetto Istante sarà tenuto ad osservare, oltre alle norme di legge e regolamento, le seguenti condizioni e modalità esecutive:
- Iniziare i lavori previsti entro un anno dalla data di emanazione (notificazione all'interessato) del presente provvedimento e completarli entro tre anni dalla data di inizio dei lavori, termine entro il quale a pena di decadenza, l'opera deve essere ad ogni effetto agibile, fatta salva per entrambi i termini, la proroga da concedersi ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. 380/2001.
  - comunicare allo SUE, e per conoscenza ad AdSP, la data di inizio e di ultimazione dei lavori mediante la seguente modalità: compilazione dei relativi "tipi pratica" nel portale "area Concessioni e Autorizzazioni" e trasmissione della documentazione prodotta non attraverso il portale, ma esclusivamente a mezzo pec a [comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it);
  - presentare allo SUE e ad AdSP la dichiarazione relativa alla rispondenza degli interventi edilizi previsti nel progetto alla normativa antisismica statale e regionale vigente;
  - osservare, se e in quanto applicabili, le norme tecniche contenute nel DPR 380/01 artt. 64/70 - inerenti progettazione, esecuzione e collaudo delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica, nonché gli artt. 93-94 dello stesso DPR relativi alla disciplina sismica tenendo presente che in base alla deliberazione della G.R. n.216/2017, il Comune di Genova è compreso interamente in zona 3 per quanto concerne la classificazione sismica del territorio; l'intervento dovrà altresì essere conforme alle disposizioni contenute nelle norme tecniche di cui al D.M. 14/01/2008;
  - comunicare, per iscritto, la data di inizio dei lavori alla A.S.L. competente per territorio, se e in quanto dovuto ai sensi della normativa vigente sia in materia edilizia che di sicurezza nei cantieri;
  - acquisire l'autorizzazione per lo svolgimento di attività temporanea di cui all'art.

6 comma 1 - lettera h) della L.447/95 alla Direzione Ambiente - Settore Igiene e Acustica (Via di Francia 1 - 15mo piano) ai fini previsti dal D.P.C.M. - 1/3/91 relativo ai limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti lavorativi e nell'ambiente esterno; la stessa deve essere tenuta a disposizione delle competenti autorità esercenti il potere di controllo, in originale o copia conforme;

- affiggere all'ingresso del cantiere, in vista al pubblico, il cartello indicatore chiaramente leggibile, avente le caratteristiche e i contenuti prescritti nell'art. 31 del R.E.C;
- conservare in cantiere, a disposizione degli organi di controllo, il presente provvedimento e i relativi grafici muniti del visto originale di approvazione, o copia dei medesimi con dichiarazione di conformità agli originali e la documentazione di cui agli artt. 65 e 66 del D.P.R. 380/2001, tenuta e aggiornata con le modalità dello stesso D.P.R. come stabilito dall'art. 66 dello stesso Decreto;
- provvedere alla recinzione del cantiere, prima di dar corso a interventi su aree private accessibili o fabbricati posti in fregio a spazi pubblici o aperti al pubblico;
- adottare nell'installazione e nell'uso degli impianti di cantiere tutte le misure di legge atte a evitare danni alle persone e alle cose o inquinamento ambientale;
- fatto salvo quanto già prescritto dal decreto legislativo n. 81 del 2008 e in particolare gli obblighi riferiti alla valutazione di tutti i rischi, alle situazioni di emergenza e nei casi di pericolo grave e imminente, il soggetto istante durante le fasi di cantiere dovrà, nei casi di specifiche segnalazioni diramate dalla Protezione Civile di Regione Liguria, attenersi anche alle seguenti prescrizioni, finalizzate alla sicurezza di persone e cose:
  - ◆ *messa in sicurezza delle aree di cantiere e delle relative recinzioni, con protezione dei materiali stoccati, fissaggio delle strutture ed attrezzature e quant'altro necessario al fine di evitare dispersioni o cadute di materiali durante gli eventi calamitosi (temporali, vento, mare);*
  - ◆ *adozione di tutte le misure ritenute opportune per la limitazione degli effetti determinati da eventi eccezionali, sia all'interno che all'esterno del cantiere;*
  - ◆ *costante controllo delle comunicazioni e comunicati diffusi dalla Protezione Civile Regionale per le situazioni di rischio idrogeologico, nivologico,*

*meteorologico o di altra natura, e verifica degli aggiornamenti (i comunicati sono diffusi sul sito web [www.allertaliguria.gov.it](http://www.allertaliguria.gov.it));*

- ◆ *interruzione delle lavorazioni ed attività di cantiere, nel caso di allerta meteo idrogeologica ROSSA (allerta massima) diramato da Regione Liguria tramite gli usuali canali di comunicazione. Interruzione delle lavorazioni ed attività' di cantiere nell' alveo di rivi e torrenti, anche nel caso di allerta meteo- idrogeologica GIALLA E ARANCIONE.*
- nel caso si manifesti in corso d'opera la necessità di introdurre modifiche al progetto, i relativi lavori, potranno iniziare solo dopo il rilascio del provvedimento di approvazione da parte dell'Ente competente, o l'espletamento delle procedure alternative previste dalla normativa in materia ove e in quanto applicabile e fatta salva la facoltà di attestazione delle opere eseguite nei casi e con le modalità previsti al comma 2 dell'art.25 della L.R. n.16/2008;
- il soggetto istante dovrà, nel caso in cui l'intervento lo richieda, adempiere alla normativa vigente per l'ottenimento dell'Agibilità della nuova costruzione e darne pronta comunicazione all'AdSP e ai competenti uffici del Comune di Genova;
- comunicare al Comune, e a AdSP per conoscenza, la fine lavori entro 60 gg. dall'effettiva ultimazione degli stessi;
- allegare alla dichiarazione di fine lavori un dichiarazione asseverata di conformità delle opere realizzate rispetto al progetto e alle sue eventuali varianti;
- allegare alla dichiarazione di fine lavori una dichiarazione asseverata, firmata da un tecnico abilitato, in merito alla sicurezza statica delle opere, avuto particolare riguardo agli ancoraggi a terra delle stesse;
- presentare, anche ai fini del rilascio del certificato di agibilità, la dichiarazione di conformità ed il progetto dell'impianto o il collaudo degli impianti installati, ove previsto dalle norme vigenti, entro trenta giorni dalla conclusione dei lavori presso la Direzione Ambiente come prescritto dall'art. 11 del Decreto Ministeriale 22.01.08 n.37 sugli impianti all'interno degli edifici, qualora l'intervento sia soggetto alle disposizioni contenute dal citato decreto;

- qualora sussistessero le condizioni ai sensi di legge, unitamente alla comunicazione di fine lavori, presentare il certificato di collaudo relativo al rispetto della normativa in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, reso sotto forma di perizia asseverata da un tecnico abilitato che non abbia rivestito incarichi di Direttore dei Lavori e redatto su schema tipo approvato con DGR n. 7665 del 4/11/1994;
  - presentare la segnalazione certificata per l'agibilità entro 15 gg dall'ultimazione dei lavori come previsto dall'art. 24 del DPR 380/2001 e comunque prima di utilizzare gli immobili oggetto d'intervento; la segnalazione certificata deve essere inviata per via telematica al Settore Sportello Unico dell'Edilizia, utilizzando il portale informatico dell'edilizia accessibile dal sito internet del Comune di Genova;
  - collaborare in fase di cantiere con la Soprintendenza Beni Ambientali ed Architettonici della Liguria per prevedere una adeguata sistemazione e ricollocazione dei materiali archeologici provenienti dai dragaggi già realizzati e dagli scavi futuri;
- Relativamente al posizionamento di torri faro e all'utilizzo di gru mobili di banchina **il Soggetto Istante sarà tenuto ad osservare le seguenti condizioni e modalità esecutive:**
- dovranno essere installati corpi illuminanti che proiettino luce prevalentemente verso il basso, evitandone la dispersione in altre direzioni e l'eventuale interferenze con la Lanterna;
  - allo stato degli atti è vietato l'utilizzo di gru di banchina come da elaborati progettuali allegati all'istanza;
  - è facoltà del Soggetto Istante realizzare un intervento in cui venga effettuata una riduzione delle altezze delle gru tale da non interferire in alcun modo con le superfici aeronautiche, previa attestazione, di cui deve essere data comunicazione ad AdSP, da parte di tecnico abilitato che le stesse non

necessitino di procedura per la valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea a cura di ENAC;

- nel caso in cui si rendesse necessario l'utilizzo di attrezzature di banchina eccedenti i limiti soprarichiamati è onere del Soggetto Istante acquisire il preventivo nulla osta da parte di ENAC, dandone comunicazione ad AdSP;
- Il permesso di costruire consente al Soggetto Istante di porre in opera e mantenere le opere per un periodo di cinque anni a far data dalla comunicazione di fine lavori;
- l'efficacia dell'autorizzazione paesaggistica decorre dal ricevimento del presente Provvedimento, secondo i termini e le modalità previste dall'art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 s. m. i.;
- Il soggetto istante dovrà inoltre adempiere a quanto previsto ai fini dell'accertamento di cui al comma 4, art.8 della L. R. 13/2014;

Ai sensi dell' art. 14 *quater* della L.241/90 il presente Provvedimento sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati. I termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di servizi decorrono dalla data di comunicazione della presente.

Ai fini di cui sopra si dispone che copia del presente Provvedimento sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso l'Ufficio PRSP e Procedimenti

Concertativi dell'AdSP, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Genova, li 04.08.2019

IL PRESIDENTE

Dott. Paolo Emilio Signorini



Unità organizzativa responsabile della istruttoria: Ufficio PRSP e Procedimenti Concertativi -  
Direzione Pianificazione e Sviluppo

Regione Liguria  
Dipartimento Territorio – Settore Urbanistica  
alla c.a. Arch. Pier Paolo Tomiolo

Comune di Genova  
Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti  
Servizio Urbanistica – Ufficio Procedimenti Concertativi  
alla c.a. Arch. Gianfranco Di Maio

Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici della Liguria  
alla c.a. Arch. Francesca Passano

Capitaneria di Porto di Genova  
Area Porto Antico  
c.a. C.F. Alberto Battaglini

Ufficio Dogane Genova 1  
c.a. Dott. Marco Bruno

ENAC  
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
Ufficio Operazioni Torino  
c.a. Ing. Mautese Salvatore

Direzione Operatività Aeroporti  
c.a. Roberto Vergari

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest  
c.a. Ing. Alberto Lelli

ENAV SpA  
Direzione Servizi Navigazione Aerea  
Funzione Progettazione Spazi Aerei  
Dott. Flavio Canapini

AEROPORTO DI GENOVA  
c.a. Dott. Bresciani Marco

Prefettura di Genova  
Largo E. Lanfranco 1  
12121 Genova  
alla c.a. Dott. Nicola De Stefano  
Dott.ssa Maria Pia Giacobone

e p. c.  
CONSORZIO BETTOLO  
Via Balleydler, 7N  
16149 Genova  
alla c.a. Ing. Pasquale Buongiorno

TECHNITAL S.p.A.  
alla c.a. Ing. Alessio Rosin

ASPMALO Genova Uff. Competente PRP  
Prot. N. **0011162 / P** del 30/04/2019



**Oggetto: Trasmissione verbale conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 com. 2 L. 241/1990 - lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo**

Con la presente si trasmette via PEC il verbale n. 2/2019 della Conferenza decisoria relativa all'intervento in oggetto tenutasi in data 29.04.2019 alle ore 9.30 presso gli uffici dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale - sede di Genova, Palazzo San Giorgio, via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova.

Si trasmette altresì in allegato la documentazione progettuale integrativa consegnata in sede di conferenza dal soggetto istante.

Si resta in attesa di ricevere gli atti di assenso di competenza degli Enti coinvolti al fine di chiudere il procedimento nei termini di legge.

Ringraziando per la gentile collaborazione si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Angela Imbesi

*Angela Imbesi*



N. 2/2019

**VERBALE DI CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA**

indetta ai sensi dell'art.14 e seguenti della L. 241/1990 ss. mm. ii., ai sensi dell'art. 5 com. 5bis della L. 84/94 ss.mm.ii. e dell'art.5 com.2 della L.R. n°9/2003 per l'esame del progetto relativo ai **lavori di sistemazione di una parte di Calata Bettolo (Sampierdarena) al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria - Primo lotto funzionale**

Sede: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Sede di Genova - Via della Mercanzia 2, 16124 Genova

Data: 29/04/2019

Ora inizio: 9.30

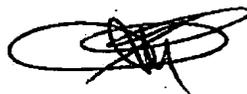
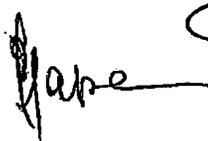
Amministrazione convocante: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Nota di convocazione: Prot. n. 8572/P del 01/04/2019

Richiedente: Consorzio Bettolo

**PREMESSO**

- che in data 11/03/2019, (Prot. AdSP n. 6444 del 11/03/2019) l'Ing. Pasquale Buongiorno nella qualità di rappresentate del Consorzio Bettolo, con sede in Via Balleydier 7n - 16149 Genova e unità operativa in Calata Bettolo, 16126 Genova Porto, ha presentato istanza all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - sede di Genova al fine di valutare lavori di sistemazione di una parte di un primo lotto funzionale di Calata Bettolo (Sampierdarena) per rendere operativo il terminal in via transitoria (per un periodo pari a circa 4-5 anni) e provvisoria rispetto agli interventi definitivi che rimangono comunque a cura di AdSP;
- che, sulla base della documentazione preliminare, l'intervento in questione è già stato approvato ai fini demaniali dal Comitato di Gestione in data 31/01/2019, con Delibera n.10/7.2/2019);



- che in data 18/03/2019 con nota Prot. 7231/P è stato avviato il relativo procedimento amministrativo;
- che l'intervento oggetto di autorizzazione consiste sommariamente nei lavori necessari per allestire e organizzare il terminal nella sua configurazione temporanea (aree di stoccaggio, gates di accesso, parcheggi, edifici di servizio, sistemazione delle pavimentazioni, delle reti di drenaggio e del sistema di illuminazione);
- che l'intervento è stato valutato conforme al Piano Regolatore Portuale vigente, che ammette la natura degli interventi proposti;
- che il Responsabile del procedimento in data 01/04/2019 con nota Prot. 8572/P ha convocato la conferenza dei servizi in oggetto per la data odierna, invitando a partecipare alla conferenza le amministrazioni pubbliche competenti, per la conclusione del procedimento in oggetto;
- che in data 02/04/2019 (Prot. AdSP n. 8696) il soggetto istante ha presentato documentazione integrativa all'istanza soprarichiamata (analisi di traffico -Doc. TWR-01);
- che il Responsabile del procedimento con nota Prot. 9263/P del 05/04/2019 ha trasmesso alle amministrazioni invitate a partecipare alla conferenza le integrazioni soprarichiamate;

**DATO ATTO**

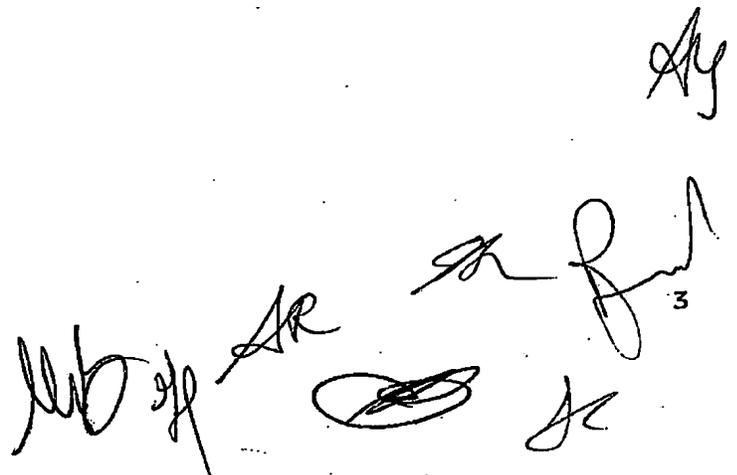
- **che sono stati regolarmente invitati alla odierna conferenza decisoria i seguenti Enti, rappresentati dai soggetti a fianco indicati, nonché i progettisti e il richiedente:**

Enti ed Amministrazioni Invitati	Cognome e nome	Delega	NOTE
REGIONE LIGURIA	Assente		

AS

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**  
 - DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO -  
 UFFICIO PRP E PROCEDIMENTI CONCERTATIVI

COMUNE DI GENOVA	Arch. Gianfranco Di Maio	Prot. 148949 Del 24/04/2019	
SOPRINTENDENZA BENI AMBIENTALI ED ARCHITETTONICI DELLA LIGURIA	Arch. Francesca Passano	Prot. MBAC- SABAP-LIG 9240 del 19/04/2019	
CAPITANERIA DI PORTO	C.F. (CP) Alberto Battaglioni	Prot. 17374 del 29/04/2019	
DOGANE	Marco Bruno	Prot. 13689/RU- del 23/04/2019	
ENAC- ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE	Assente		
ENAV SpA	Flavio Canapini	Prot. <del>AdSP</del> 11138 del 29/04/2019	
AEROPORTO DI GENOVA	Assente		
PREFETTURA	Assente		


  
 AR  
 3

### CONSTATATA

- l'assenza degli Enti, come sopra indicato;
- la presenza dei rappresentanti degli Enti invitati;
- la presenza altresì di:  
del soggetto istante (Consorzio Bettolo), rappresentato dall' Ing. Pasquale Buongiorno;  
del progettista incaricato Ing. Alessio Rosin

### VERIFICATI

- i requisiti di legittimazione dei soggetti partecipanti;
- la regolarità delle convocazioni;

### PRESENTI ALTRESI'

Il Responsabile del Procedimento: Arch. Angela Imbesi

Il Segretario Verbalizzante: Arch. Federica Alcozer

### PER QUANTO SOPRA ESPRESSO

Il Responsabile del procedimento dichiara aperta la seduta e ricorda ai presenti, ai sensi dell'art.14 e seguenti della L. 241/1990 e s.m. e i., la necessità di ricevere nei tempi di legge le valutazioni/atti di assenso di competenza degli stessi in merito alle interventi presentati e rappresentati nei seguenti elaborati, già resi disponibili con la citata nota di convocazione del 01/04/2019 e con la successiva integrazione del 05/04/2019:

- 1      **RELAZIONI**
- 0 - Elenco elaborati
  - 1 - Relazione generale
  - 2 - Rilievi plano-altimetrici

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature 'Ag' in the top right, and several other initials and signatures in the bottom right and center.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**  
- DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO -  
UFFICIO PRP E PROCEDIMENTI CONCERTATIVI

- 3 - Capitolato speciale d'appalto
- 4 - Piano Sicurezza
- 5 - Computo metrico estimativo e quadro economico
- 6 - Elenco prezzi unitari
- 7 - Lista delle lavorazioni e delle forniture

**2 RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE**

- 8 - Relazione geologica-geotecnica e gestione materie
- 9 - Relazione idrologica e idraulica
- 10 - Relazione sulle strutture: pavimentazione, opere civili fondazioni torri faro
- 11 - Relazione tecnica impianto d'illuminazione esterna
- 12 - Relazione paesaggistica - D.P.C.M. 12/12/2005
- 13 - Pratica Enav - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea - Relazione
- 14 - Pratica Enav - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea - Lista dati di progetto

**3 ELABORATI GRAFICI**

- 15 - Planimetria dello stato di fatto
- 16 - Planimetria con indicazione delle destinazioni d'uso - master plan
- 17 - Planimetria con individuazione delle interferenze
- 18 - Planimetria con indicazione delle recinzioni
- 19 - Sezioni tipologiche recinzioni
- 20 - Tipologie di pavimentazione: Planimetria e sezioni tipo
- 21 - Sezioni trasversali pavimentazione
- 22 - Sezioni trasversali della banchina servizi e della banchina container
- 23 - Planimetria schemi idraulici
- 24 - Sezioni tipologiche collettori idraulici per SW (storm water)
- 25 - Impianto trattamento acque di prima pioggia: pianta, prospetti e sezioni
- 26 - Stazione di sollevamento e sedimentatore
- 27 - Planimetria con ubicazione torri faro

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones below it.

- 28 - Planimetria ubicazione torri faro - congruenza con la soluzione di lungo periodo
- 29 - Planimetria ubicazione dei percorsi dei cavidotti interrati
- 30 - Planimetria con ubicazione delle linee di alimentazione in bassa tensione
- 31 - Schema unifilare del quadro elettrico
- 32 - Particolari delle installazioni elettriche
- 33 - Blocco di fondazioni della torre faro: pianta, sezioni e armature
- 34 - Planimetria generale della viabilità del terminal
- 35 - Planimetria della viabilità nell'area della banchina servizi
- 36 - Schema delle principali manovre d'accesso al terminal
- 37 - Schema delle principali manovre d'uscite al terminal
- 38 - Planimetria della viabilità: intersezione via Calata Olii minerali - Accesso al terminal
- 39 - Programmazione lavori - Gantt + Plan
- 40 - Nuovo edificio ad uso ufficio e spogliatoi
- 41 - Confronto stato di fatto - progetto
- 42 - Confronto sovrapposto stato di fatto - progetto
- 43 - Rendering e foto inserimenti - vista complessiva
- 44 - Rendering e foto inserimenti - dettagli
- 45 - Pratica ENAV - Verifiche altimetriche
- 46 - Pratica ENAV - Corografia degli interventi su CTR
- 47 - Pratica ENAV Corografia degli interventi su Ortofoto

**4 Procedura di Valutazione Ostacoli**

- Torri Faro;
- Gru;

**5 COPIA BONIFICO VERSAMENTI ONERI ISTRUTTORI REGIONE LIGURIA**

**6 Analisi di traffico -Doc. TWR-01**

Il Responsabile del procedimento informa che, con nota n. 0028766 del 16/04/2019 acquisita da AdSP a. prot. N. 10248 del 17/04/2019 la Prefettura ha comunicato di non aver

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, several smaller initials in the center, and a signature on the right with a circled number '6' below it.

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**  
- DIREZIONE PLANIFICAZIONE E SVILUPPO -  
UFFICIO PRP E PROCEDIMENTI CONCERTATIVI

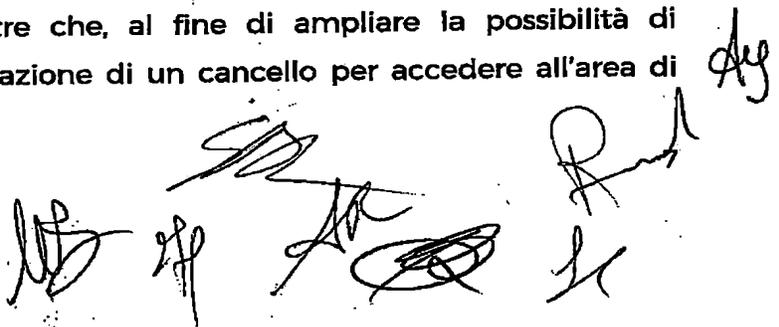
potuto nominare un Rappresentante unico per le amministrazioni statali, invitandole pertanto a partecipare alla Conferenza odierna.

Il Responsabile comunica inoltre che con nota 13471/RU del 01.04.2019, assunta da AdSP a prot. n. 10563 del 19.04.2019, l'Agenzia delle Dogane ha richiesto alcune integrazioni alla documentazione presentata, nello specifico relative alla tettoia per verifiche doganali e alle dotazioni informatiche dell'edificio ad uso ufficio. Tale richiesta è stata trasmessa al soggetto istante con nota Prot. 10589 del 19/04/2019 che ha provveduto a consegnare in data odierna le integrazioni (assunte da AdSP con Prot. 11066/A del 29/04/2019).

Il Responsabile comunica altresì che con nota 47141 del 24/04/2019 l'Ufficio Operazioni Torino dell'ENAC ha comunicato di non poter partecipare alla seduta odierna per motivi organizzativi, chiedendo altresì che gli atti della conferenza venissero trasmessi anche alla Direzione Operatività Aeroporti, essendone necessario il coinvolgimento ai fini del corretto proseguimento d'istruttoria. Con nota Prot. n. 10965 del 26/04/2019 gli atti relativi al procedimento in corso sono stati quindi trasmessi alla Direzione Operatività aeroporti di ENAC per le valutazioni di competenza.

Il Responsabile del procedimento invita i partecipanti a esprimere i pareri di rispettiva competenza o a formalizzare la richiesta di eventuali integrazioni ai fini delle valutazioni che dovranno esprimere:

- Comune di Genova: il rappresentante delegato, l'Arch. Gianfranco Di Maio, consegna il parere favorevole (rif. Int. ASP 3/19 del 24/04/2019) per quanto riguarda gli aspetti edilizi e ricorda che il perfezionamento resta subordinato al pagamento degli oneri dovuti per la nuova costruzione.
- Capitaneria di Porto: il rappresentante delegato, Comandante Alberto Battaglini esprime parere favorevole alla realizzazione degli interventi e chiede che la viabilità proposta venga inserita nello Studio di Viabilità, da realizzarsi a cura di AdSP all'interno del Programma Straordinario di Interventi approvato dal Decreto n.2/2019 del Commissario Straordinario. Chiede inoltre che, al fine di ampliare la possibilità di accumulare veicoli, sia prevista la realizzazione di un cancello per accedere all'area di



parcheggio (area trouble), la cui apertura venga gestita dal concessionario stesso. Il concessionario si impegna a verificare tale soluzione e a comunicarne l'esito entro il termine della procedura in corso.

- Dogane: il rappresentante delegato, Sig. Marco Bruno prende atto delle integrazioni ricevute, che sembrano sufficienti a rispondere alle richieste. Si riserva comunque di inviare il parere di competenza.
- Soprintendenza Beni Ambientali ed Architettonici della Liguria: il rappresentante delegato, Arch. Francesca Passano esprime parere favorevole e auspica una collaborazione attiva da parte del concessionario in fase di cantiere per l'adeguata sistemazione e ricollocazione dei materiali archeologici provenienti dai dragaggi già realizzati e per quelli eventualmente provenienti dagli scavi futuri. Chiede inoltre che vengano installati corpi illuminanti che proiettino la luce prevalentemente verso il basso, evitandone la dispersione in altre direzione e l'eventuale interferenza con la Lanterna.
- ENAV: il rappresentante delegato, Sig. Flavio Canapini comunica che sono in corso le valutazioni relative alle possibili interferenze con l'Aeroporto di Genova Sestri, le quali saranno trasferite al più presto a ENAC per le autorizzazioni di competenza.

Alla luce degli interventi sopra riportati, si resta in attesa dei pareri e/o note di competenza al fine di chiudere il procedimento nei termini di legge.

Il presente verbale viene sottoscritto dai presenti e verrà trasmesso via pec nei tempi previsti dalla normativa vigente a tutti gli Enti coinvolti e al richiedente.

Alle ore 11.30 si procede allo scioglimento della seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

RESPONSABILE del PROCEDIMENTO

Angela Guiberti

*MM* *pp* *AR* *S* *SC* *AR*

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE**  
- DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO -  
UFFICIO PRP e PROCEDIMENTI CONCERTATIVI

SEGRETERIO VERBALIZZANTE

Fabio Alconeri

COMUNE di GENOVA

Infante B.R.

SOPRINTENDENZA

Fasso

CAPITANERIA di PORTO

ex/ea) ~~Stefano~~  
Martini

DOGANE

St. Luigi

ENAV

SOGGETTO ISTANTE (Consorzio Bettolo)

Quang Phu

PROGETTISTA

Stefano Rosini



COMUNE DI GENOVA

Genova,  
Prot. n.

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale  
Direzione Pianificazione e Sviluppo  
Via della Mercanzia, 2  
16123 Genova

e p.c. Regione Liguria  
Dipartimento Territorio, Ambiente,  
Infrastrutture e Trasporti  
Settore Urbanistica  
Via Fieschi, 15  
16121 Genova

Consorzio Bettolo  
c.a. Ing. Buongiorno  
Via Balleydier 7N  
16149 Genova

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE PROTOCOLLO CENTRALE	
ASPMALO Genova Uff. Competente PRP Prot.N. 0011089 /A del 29/04/2019	
Uff. PRP	SG Copia PRES

TECAM  
STGD

Oggetto: Lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria – Calata Bettolo

Conferenza indetta da: *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

Con riferimento all'oggetto si trasmette in allegato la relazione sugli aspetti urbanistici ed edilizi della Direzione Urbanistica.

Distinti saluti.

Il Funzionario Tecnico  
Arch. Gianfranco Di Maio

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica  
Via Di Francia 1 - 14mo piano stanza 19 | 16149 Genova |  
Tel 0105577773 - 77776 - 77141 - Fax 0105577861  
| [comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it) -- [conferenzeservizi@comune.genova.it](mailto:conferenzeservizi@comune.genova.it) |



COMUNE DI GENOVA

*Direzione Urbanistica*

***Lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria – Calata Bettolo***

*Relazione Urbanistica*

***Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 – forma semplificata in modalità sincrona – indetta da: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale***

***(ns. rif. Int. ASP 3/19)***

***24 Aprile 2019***

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica  
Via Di Francia 114mo piano stanza 19 | 16149 Genova |  
Tel 0105577776 – 77141 – 77773 – Fax 0105577861 | [conferenzeservizi@comune.genova.it](mailto:conferenzeservizi@comune.genova.it) |



COMUNE DI GENOVA

### **Descrizione progetto**

L'intervento interessa parte dell'area di riempimento dello specchio acqueo di Calata Bettolo, bacino compreso tra Ponte Rubattino e Calata Canzio, in concessione al Consorzio Bettolo.

Dalla documentazione progettuale si evince che l'area risulta disciplinata dal Piano Regolatore Portuale, approvato nel 2001, che la comprende nell'ambito S6 il cui obiettivo è la realizzazione di un'area da dedicare al traffico contenitori. In tal senso lo stesso PRP prevedeva la realizzazione del riempimento dello specchio acqueo sopra menzionato.

In coerenza con le previsioni dello strumento pianificatorio l'allora Autorità Portuale di Genova ha presentato, nel 2006, al Provveditorato Interregionale alla OO.PP il progetto definitivo per la realizzazione del riempimento di cui sopra, ai fini della realizzazione del nuovo terminal.

Il progetto, approvato con procedura di Intesa Stato/Regione con provvedimento n. 1412/1 del 27/3/2007, oltre al previsto riempimento proponeva il completamento dell'infrastruttura con idonee pavimentazioni, opere civili e impianti tecnologici.

In attesa del completamento degli interventi previsti il Consorzio Bettolo è stato autorizzato, sotto il profilo demaniale, ad attrezzare una parte del terminal in via transitoria (circa 5 anni) e provvisoria rispetto agli interventi definitivi da realizzarsi comunque a cura di Autorità di Sistema Portuale.

La proposta in esame prevede infatti l'attrezzatura di circa la metà del terminal allo scopo di renderlo operativo in tempi brevi, con una capacità ridotta di movimentazione contenitori, per un periodo di riferimento pari circa 4-5 anni.

Gli interventi riguarderanno l'allestimento e l'organizzazione del terminal attraverso il dimensionamento e l'ubicazione delle aree di stoccaggio, dei gates di accesso, dei parcheggi e degli edifici provvisori, il potenziamento della pavimentazione affinché risulti in grado di sopportare maggior carichi dei mezzi di sollevamento, la realizzazione delle reti e allacciamenti necessari, le necessarie recinzioni dell'area e la realizzazione dell'impianto di illuminazione costituito da torri faro.

In particolare in radice di Calata Bettolo saranno previsti, nell'area attualmente occupata da un edificio industriale previsto in demolizione, il posizionamento di manufatti prefabbricati destinati a uffici, spogliatoi, docce e servizi igienici, per una superficie complessiva di circa mq. 240.

Le torri faro avranno un'altezza di circa 30 m. con fondazione di tipo superficiale a plinto con dado.

### **Disciplina urbanistica**

L'area risulta assoggettata a tutela paesaggistica ai sensi dell'art.142 del D.Lgs. 42/2004 (Fascia di 300 m. dalla linea di costa).

Il vigente PUC comprende l'area oggetto dell'intervento all'interno dell'ambito portuale disciplinato dal vigente Piano Regolatore Portuale.

Il PRP comprende la stessa nell'ambito S6 in cui la funzione caratterizzante è la C1-operazioni portuali relative ai contenitori.

L'obiettivo del Piano è *"la realizzazione di un'area contenitori la cui capacità a regime raggiunga i circa novecentomila Teus, tramite il riempimento dello specchio acqueo di Calata Oli Minerali, fino ad allinearsi con il dente di Ponte Paleocapa e dello specchio acqueo tra Ponte Rubattino e Calata Canzio"* (realizzato)

L'intervento funzionale al raggiungimento dell'obiettivo di cui sopra non si pone quindi in contrasto con la disciplina vigente.

**GENOVA**  
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica  
Via Di Francia 114mo piano stanza 19 | 16149 Genova |  
Tel 0105577776 - 77141 - 77773 - Fax 0105577861 | conferenzeservizi@comune.genova.it |



## COMUNE DI GENOVA

Il Piano di Bacino Stralcio per la tutela del rischio idrogeologico "Ambito 14" non risulta aggiornato cartograficamente a fronte dell'avvenuto riempimento. Tuttavia si segnala che le aree limitrofe vengono ricomprese nella classe di suscettività al dissesto Bassa (Pg1) e nella classe speciale Tipo B2 - Discariche dismesse e riporti antropici.

Ai fini dell'applicazione della relativa disciplina si rimanda alle valutazioni del competente Ufficio regionale.

### **Conclusioni**

Quanto proposto non si pone in contrasto con la disciplina urbanistica vigente nell'ambito, si esprime pertanto, per quanto di competenza, nulla osta alla sua realizzazione.

L'intervento risulta assoggettato al pagamento degli oneri dovuti per la nuova costruzione i quali, vista la temporaneità delle opere e assumendo a riferimento analoghi interventi valutati dall'Amministrazione, dovranno essere determinati applicando una percentuale pari al 10% della relativa tariffa per ogni anno di permanenza delle strutture provvisorie.

Il perfezionamento del procedimento resta subordinato al pagamento del contributo dovuto.

**Il Soggetto Attuatore è tenuto ad osservare, oltre a tutti gli adempimenti di carattere ambientale connessi all'intervento, alle norme di legge e regolamento, le seguenti condizioni e modalità esecutive:**

- Iniziare i lavori previsti entro un anno dalla data di approvazione (notificazione all'interessato) del titolo stesso e completarli entro tre anni dalla data di inizio dei lavori, termine entro il quale a pena di decadenza, l'opera deve essere ad ogni effetto agibile, fatta salva per entrambi i termini, la proroga da concedersi ai sensi dell'art. 34, comma 5, della Legge Regionale n. 16/2008 e s. m..
- Comunicare allo SUE la data di inizio e di ultimazione dei lavori mediante la seguente modalità: compilazione dei relativi "tipi pratica" nel portale "Area Concessioni ed Autorizzazioni"; trasmissione della documentazione prodotta non attraverso il portale ma esclusivamente a mezzo pec a [comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

### Prima dell'inizio dei lavori:

- Osservare, se ed in quanto applicabili, le norme tecniche contenute nel DPR 380/01 artt.64./70. – inerenti progettazione, esecuzione e collaudo delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica, nonché gli artt. 93 e 94 dello stesso DPR relativi alla disciplina sismica tenendo presente che per quanto concerne la classificazione sismica del territorio, in base alla deliberazione della G.R. n. 216/2017, il Comune di Genova è compreso interamente all'interno della zona 3. L'intervento dovrà altresì essere conforme alle disposizioni contenute nelle norme tecniche sulle costruzioni di cui al D.M. 14/01/2008;
- Comunicare, per iscritto, la data di inizio dei lavori alla A.S.L. competente per territorio, se ed in quanto dovuto ai sensi della normativa vigente sia in materia edilizia che di sicurezza nei cantieri;
- acquisire l'autorizzazione per lo svolgimento di attività temporanea di cui all'art. 6, comma 1° - lettera h) della L. 447/95 alla Direzione Ambiente – Settore Igiene e Acustica (Via di Francia 1 – 15mo piano) ai fini previsti dal D.P.C.M.- 1/3/91 relativo ai limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno; la stessa deve essere tenuta a disposizione delle competenti autorità esercenti il potere di controllo, in originale o copia conforme;



COMUNE DI GENOVA

### Prescrizione per la fase di esecuzione lavori

- Affiggere all'ingresso del cantiere, in vista al pubblico, il cartello indicatore chiaramente leggibile, avente le caratteristiche ed i contenuti prescritti nell'art. 31 del R.E.C.
- Conservare in cantiere, a disposizione degli organi di controllo, il permesso di costruire ed i relativi grafici muniti del visto originale di approvazione, o in copia conforme e la documentazione di cui agli artt. 65 e 66 del D.P.R. 380/2001, tenuta e aggiornata con le modalità dello stesso D.P.R. come stabilito dall'art.66 dello stesso Decreto.
- Provvedere alla recinzione del cantiere prima di dar corso ad interventi su aree private accessibili o fabbricati posti in fregio a spazi pubblici od aperti al pubblico.
- Adottare nell'installazione e nell'uso degli impianti di cantiere tutte le misure di legge atte ad evitare danni alle persone ed alle cose o inquinamento ambientale.
- **PRESCRIZIONI SPECIFICHE SU POSSIBILI RISCHI INDOTTI DA EVENTI DI TIPO IDROLOGICO, METEOROLOGICO E NIVOLOGICO, PER ATTIVITÀ DI CANTIERI TEMPORANEI E MOBILI ED ATTIVITÀ SU SUOLO PUBBLICO E PRIVATO:**

*Fatto salvo quanto già prescritto dal decreto legislativo n° 81 del 2008 ed in particolare agli obblighi riferiti alla valutazione di tutti i rischi, alle situazioni di emergenza e nei casi di pericolo grave ed imminente, si impone a tutti i soggetti interessati alla gestione dei cantieri, occupazioni ed attività su suolo pubblico e privato nel territorio cittadino, nei casi di specifiche segnalazioni diramate dalla Protezione Civile di Regione Liguria, di attenersi anche alle seguenti prescrizioni, finalizzate alla sicurezza di persone e cose:*

*- messa in sicurezza delle aree di cantiere e delle relative recinzioni, con protezione dei materiali stoccati, fissaggio delle strutture ed attrezzature e quant'altro necessario al fine di evitare dispersioni o cadute di materiali durante gli eventi calamitosi (temporali, vento, mare);*

*- adozione di tutte le misure ritenute opportune per la limitazione degli effetti determinati da eventi eccezionali, sia all'interno che all'esterno del cantiere;*

*- costante controllo delle comunicazioni e comunicati diffusi dalla Protezione Civile Regionale per le situazioni di rischio idrogeologico, nivologico, meteorologico o di altra natura, e verifica degli aggiornamenti (i comunicati sono diffusi sul sito web [www.allertaliguria.gov.it](http://www.allertaliguria.gov.it));*

*- Interruzione delle lavorazioni ed attività di cantiere, nel caso di allerta meteo-idrogeologica ROSSA (allerta massima) diramato da Regione Liguria tramite gli usuali canali di comunicazione. Interruzione delle lavorazioni ed attività di cantiere nell'alveo di rivi e torrenti, anche nel caso di allerta meteo-idrogeologica GIALLA E ARANCIONE.*

- Nel caso si manifesti in corso d'opera la necessità di introdurre modifiche al presente progetto, i relativi lavori potranno iniziare solo dopo il rilascio del provvedimento di approvazione della variante da parte dell'Ente competente, o l'espletamento delle procedure alternative previste dalla normativa in materia ove ed in quanto applicabile e fatta salva la facoltà di attestazione delle opere eseguite nei casi e con le modalità previsti al comma 2 dell'art. 25 della Legge Regionale n. 16/2008.

### Adempimenti di fine lavori e successivi

- Entro 60 gg. dall'effettiva ultimazione dei lavori il committente e il direttore dei lavori devono darne comunicazione al Comune.
- Allegare alla dichiarazione di fine lavori una dichiarazione asseverata di conformità delle opere realizzate rispetto al progetto e alle sue eventuali varianti;



COMUNE DI GENOVA

- Allegare alla dichiarazione di fine lavori una dichiarazione asseverata, firmata da un tecnico abilitato, in merito alla sicurezza statica delle opere, avuto particolare riguardo agli ancoraggi a terra delle stesse.
- Presentare, anche ai fini del rilascio del certificato di agibilità, la dichiarazione di conformità ed il progetto dell'impianto o il collaudo degli impianti installati, ove previsto dalle norme vigenti, entro trenta giorni dalla conclusione dei lavori presso la Direzione Ambiente come prescritto dall'art. 11 del Decreto Ministeriale 22.01.08 n.37 sugli impianti all'interno degli edifici, qualora l'intervento sia soggetto alle disposizioni contenute dal citato decreto;
- Qualora sussistessero le condizioni ai sensi di legge, unitamente alla comunicazione di fine lavori, presentare il certificato di collaudo relativo al rispetto della normativa in materia di abbattimento delle barriere architettoniche, reso sotto forma di perizia asseverata da un tecnico abilitato che non abbia rivestito incarichi di Direttore dei Lavori e redatto su schema tipo approvato con DGR n. 7665 del 4/11/1994.
- Presentare la segnalazione certificata per l'agibilità entro 15 gg dall'ultimazione dei lavori come previsto dall'art. 24 del DPR 380/2001 e comunque prima di utilizzare gli immobili oggetto d'intervento; la segnalazione certificata deve essere inviata per via telematica al Settore Sportello Unico dell'Edilizia, utilizzando il portale informatico dell'edilizia accessibile dal sito internet del Comune di Genova;

**Il permesso di costruire ha carattere temporaneo e consente al richiedente di porre in opera e mantenere le opere per un periodo di anni 5 (cinque) a far data dalla comunicazione di fine lavori.**

il Funzionario dei Servizi Tecnici  
Geom. Domenico Minniti

il Funzionario Tecnico  
Arch. Gianfranco Di Majo

Il Direttore  
Arch. Laura Petacchi

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: comunegenova@postemailcertificata.it" <posta-certificata@postecert.it>  
A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it), [protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it), [consorziobettolo@pec.it](mailto:consorziobettolo@pec.it)  
CC:

Ricevuto il: 29/04/2019 09:51 AM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Prot. 29/04/2019.0150424.U - LAVORI SISTEMAZIONE PARTE DI AREA TERMINAL CALATA BETTOLO

Priorità: normale

[Segnatura.xml](#)(2509)

[doc08247120190429093838.pdf](#)(258524)

[parere.pdf](#)(2272125)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni](#) ▼

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

L'Amministrazione Comune di Genova [cod. c\_d969], Area Organizzativa Omogenea Comune di Genova [cod. c\_d969], Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita come Prot. 29/04/2019.0150424.U. Cordiali saluti.

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

Messaggio di posta certificata Il giorno 29/04/2019 alle ore 09:50:56 (+0200) il messaggio "Prot. 29/04/2019.0150424.U - LAVORI SISTEMAZIONE PARTE DI AREA TERMINAL CALATA BETTOLO" è stato inviato da "comunegenova@postemailcertificata.it" ed indirizzato a: consorziobettolo@pec.it segreteriagenerale@pec.porto.genova.it protocollo@pec.regione.liguria.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: A8DC8762.00590662.68134CC8.490205D3.posta-certificata@postecert.it

Sezione n.1

(text/html; charset=ISO-8859-1) Nome file:Allegato senza nome 1(716 bytes)

Sezione n.2

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(3 MB)

Sezione n.3

(application/xml; charset=UTF-8; name=dati-cert.xml) Nome file:dati-cert.xml(1 kB)

Sezione n.4

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s; smime-type=signed-data) Nome file:smime.p7s(5 kB)



**REGIONE LIGURIA**  
**DIPARTIMENTO TERRITORIO,**  
**AMBIENTE, INFRASTRUTTURE E**  
**TRASPORTI**

Data della registrazione di protocollo

Class. /fasc. 2019/G11/3

**VICE DIREZIONE GENERALE**

AUTORITA' DI SISTEMA TERRITORIO DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE PROTOCOLLO CENTRALE	
ASPMLO Genova Uff. Competente PRP Prot. N. <b>0011265 /A</b> del 02/05/2019	
	
Uff. PRP	TELAN
ANBIM	

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale  
Direzione Pianificazione e Sviluppo  
Ufficio PRSP e Procedimenti  
Concertativi  
Genova

**Trasmessa via pec**

**Oggetto:** Lavori di sistemazione di parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminale per la fase transitoria – Calata Bettolo.

Con riferimento all'intervento in oggetto indicato, esaminata la relativa documentazione tecnica allegata alla nota di codesta ASPMLO prot. 8572/P del 1/04/2019, e per quanto di competenza della Regione Liguria sotto il profilo paesaggistico ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. d), della l.r. 13/2014, nonché con riferimento alla disciplina del vigente Piano di Bacino relativo all'Ambito 14, sub art.16bis c. 5 delle relative Norme, si riferisce quanto segue.

Sotto il profilo paesaggistico l'intervento è compatibile con il vigente PTCP, in quanto il regime normativo dell'Assetto Insediativo del livello locale comprende l'area in ambito AI-CO – art. 56, che ammette tutti gli interventi previsti nel progetto; si ricorda che con la l.r. 15/2018 gli Assetti Geomorfologico e Vegetazionale del PTCP sono stati abrogati.

Con riferimento al vincolo paesaggistico operante sull'area, ai sensi dell'art. 142, comma 1, lett. b), DEL d.Lgs. 42/2004 e s.m., l'intervento è compatibile in quanto, da un lato non interferisce con caratteri di naturalità della costa trattandosi di ambito portuale strutturato, e dall'altro la notevole distanza dall'area urbana e le sistemazioni previste non comportano alcuna occlusione delle visuali del mare che possono essere percepite dalla fascia di 300 metri dalla linea di battaglia.

Con riferimento infine a quanto disposto dall'art. 16bis, comma 5, delle Norme del Piano di Bacino dell'Ambito 14, trattandosi in parte marginale di aree qualificate a bassa suscettività al dissesto Pg1 nella classe speciale di tipo B2 – discariche dismesse e riporti antropici - costituite dalle esistenti banchine portuali della ex Calata Bettolo, nella fattispecie non è previsto alcun diverso utilizzo rispetto a quello della funzione portuale prevista dal vigente PRP, di talchè non trova applicazione la norma qui richiamata.

Distinti saluti.

TOMIOLO  
PIERPAOLO  
30.04.2019  
12:25:31  
UTC

**Il R.U.R.**  
**(Vice Direttore Generale Territorio)**  
**(Arch. Pier Paolo Tomiolo)**

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: protocollo@pec.regione.liguria.it" <posta-certificata@pec.actalis.it>

A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

CC:

Ricevuto il: 30/04/2019 02:50 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Lavori di sistemazione di parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminale per la fase transitoria – Calata Bettolo

Priorità: normale

[segnatura.xml\(1567\)](#)

[assenso primo lotto calata Bettolo\\_signed.pdf\(76598\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Trasmissione del PG/2019/128588 Lavori di sistemazione di parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminale per la fase transitoria – Calata Bettolo VICE DIREZIONE GENERALE TERRITORIO

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

--Questo è un Messaggio di Posta Certificata-- Il giorno 30/04/2019 alle ore 14:50:38 (+0200) il messaggio con Oggetto "Lavori di sistemazione di parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminale per la fase transitoria - Calata Bettolo" è stato inviato dal mittente "protocollo@pec.regione.liguria.it" e indirizzato a: segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale). L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione L'identificativo univoco di questo messaggio è: opec290.20190430145038.33450.493.1.63@pec.actalis.it

Sezione n.1

(text/html; charset=iso-8859-1) Nome file:Allegato senza nome 1(679 bytes)

Sezione n.2

(application/xml; name=daticert.xml) Nome file:daticert.xml(876 bytes)

Sezione n.3

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(119 kB)

Sezione n.4

(application/x-pkcs7-signature; name=smime.p7s) Nome file:smime.p7s(5 kB)





**AGENZIA  
DOGANE  
MONOPOLI**

Protocollo: 15547/RU

Riferimento: vs. prot. 11162P del 30/04/2019

Allegati:

Direzione Interregionale Liguria,  
Piemonte e Valle d'Aosta  
Ufficio delle Dogane di Genova 1  
Area Assistenza e Informazione agli  
Utenti

**AUTORITA' di SISTEMA  
PORTUALE del MAR LIGURE  
OCCIDENTALE**  
[segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

Genova, 13 Maggio 2019

**OGGETTO:** Lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria – Calata Bettolo – Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 comm. 2 Legge 241/1990 – Forma semplificata in modalità sincrona

#### **IL DIRETTORE**

vista la comunicazione di indizione di Conferenza di Servizi atta a determinare la realizzazione delle opere in oggetto, pervenuta da codesta Autorità;

vista la nota di questa Agenzia prot.13471/RU del 19/04/2019;

considerata la partecipazione ai lavori della predetta Conferenza;

visionata la documentazione allegata al verbale della Conferenza in riferimento;

esaminata la documentazione tecnico-progettuale pervenuta in allegato alle suddette note di codesta Autorità, redatta dall'Ingegnere Pasquale Buongiorno, a nome del Consorzio Bettolo con sede legale in Via Balleydier 7n 16149 Genova;

visto l'articolo 19 del Decreto Legislativo 08 novembre 1990, n. 374;

viste le disposizioni impartite dalla Direzione Regionale per la Liguria con note prot. n. 22899/RU del 09/09/2010 e prot. n. 25965/RU del 13/10/2010;

ritenuto che, sulla base delle informazioni acquisite e della documentazione agli atti di questo Ufficio, dalla realizzazione di quanto rappresentato a progetto non possano derivare impedimenti o altri inconvenienti all'esercizio della vigilanza fiscale sulla linea doganale,

#### **AUTORIZZA**

per quanto di competenza, la realizzazione dei manufatti indicati in premessa, prescrivendo, tuttavia, modifiche progettuali alla realizzazione della tettoia prevista per l'area di ispezione doganale.

Tali adeguamenti riguardano specificatamente il contenimento della pendenza e abbattimento dell'altezza da terra a tetto, portandola ad una dimensione realmente funzionale in caso di pioggia ed, inoltre, per evitare fenomeni di "effetto vela" in caso di possibili manifestazioni ventose.

Si resta in attesa di stralcio planimetrico adeguatamente modificato.

Si fa presente che il titolare della presente autorizzazione è obbligato a comunicare a questo Ufficio, per le valutazioni di competenza, ogni eventuale modificazione o variazione che dovesse essere apportata alle opere di che trattasi ed alla relativa documentazione tecnica presentata a corredo dell'istanza.

*Il Direttore dell'Ufficio*  
**Dott. Maurizio GALLUCCI**

(documento informatico firmato digitalmente)

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

--Questo è un Messaggio di Posta Certificata-- Il giorno 14/05/2019 alle ore 09:45:02 (+0200) il messaggio con Oggetto "LAVORI DI SISTEMAZIONE DI UNA PARTE AREA (PRIMO LOTTO FUNZIONALE) AL FINE DI RENDERE OPERATIVO IL TERMINAL PER UNA FASE TRANSITORIA CALATA BETTOLO CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14 COMM. 2 LEGGE 241/1990 FORMA SEMPLIFICATA IN MODALITÀ SINCRONA [DOGANE|DGUD0100|REGISTRO UFFICIALE|15547|13-05-2019][33578268|34106034]" è stato inviato dal mittente "dogane.genova1@pec.adm.gov.it" e indirizzato a: segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale). L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione L'identificativo univoco di questo messaggio è: opec288.20190514094502.23625.43.1.22@pcert.sogei.it

Sezione n.1

(text/html; charset=iso-8859-1) Nome file:Allegato senza nome 1(850 bytes)

Sezione n.2

(application/xml; name=daticert.xml) Nome file:daticert.xml(1016 bytes)

Sezione n.3

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(516 kB)

Sezione n.4

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s) Nome file:smime.p7s(5 kB)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: comunegenova@postemailcertificata.it" <posta-certificata@postecert.it>

A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it), [consorziobettolo@pec.it](mailto:consorziobettolo@pec.it)

CC:

Ricevuto il: 07/06/2019 01:51 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Prot. 07/06/2019.0207522.U - INTESA CALATA BETTOLO - COMUNICAZIONE

Priorità: normale

[Segnatura.xml\(2054\)](#)

[doc08592620190607140744.pdf\(266793\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

L'Amministrazione Comune di Genova [cod. c\_d969], Area Organizzativa Omogenea Comune di Genova [cod. c\_d969], Vi invia tramite Casella Istituzionale la documentazione di cui siete destinatari e che è stata registrata in uscita come Prot. 07/06/2019.0207522.U. Cordiali saluti.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE PROTOCOLLO CENTRALE	
ASPMALO Genova Uff. Competente PRP Prot.N. <b>0014990 /A</b> del 10/06/2019	
N.:	
Uff. <b>PRP</b>	Copia



COMUNE DI GENOVA

Genova,  
Prot. n.

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale  
Direzione Pianificazione e Sviluppo  
Via della Mercanzia, 2  
16123 Genova

è p.c. Consorzio Bettolo  
c.a. Ing. Buongiorno  
Via Balleydier 7N  
16149 Genova

Oggetto: Lavori di sistemazione di una parte dell'area (primo lotto funzionale) al fine di rendere operativo il terminal per una fase transitoria – Calata Bettolo

Conferenza indetta da: *Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

Con riferimento all'oggetto, richiamati i contenuti della relazione sugli aspetti urbanistici ed edilizi datata 24 aprile 2019, si comunica che in data odierna la società richiedente ha provveduto al versamento del contributo di costruzione dovuto,

Cordiali saluti.

Il Funzionario Tecnico  
Arch. Gianfranco Di Maio

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

Messaggio di posta certificata Il giorno 07/06/2019 alle ore 13:51:33 (+0200) il messaggio "Prot. 07/06/2019.0207522.U - INTESA CALATA BETTOLO - COMUNICAZIONE" è stato inviato da "comunegenova@postemailcertificata.it" ed indirizzato a: consorziobettolo@pec.it segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: 3131FD5E.0000320C.31C79A65.0956C90D.posta-certificata@postecert.it

#### Sezione n.1

(text/html; charset=ISO-8859-1) Nome file:Allegato senza nome 1(641 bytes)

#### Sezione n.2

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(404 kB)

#### Sezione n.3

(application/xml; charset=UTF-8; name=daticert.xml) Nome file:daticert.xml(1 kB)

#### Sezione n.4

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s; smime-type=signed-data) Nome file:smime.p7s(5 kB)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A: [segreteriagenerale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteriagenerale@pec.porto.genova.it)

CC:

Ricevuto il:09/05/2019 09:29 AM

Oggetto:POSTA CERTIFICATA: Fwd: POSTA CERTIFICATA: VALUTAZIONE TORRE FARO , DI PROPRIETA' DI FRANCESCO ANDREA ZUCCARINO, NEL COMUNE DI GENOVA (GE), IN LOCALITA' CALATA BETTOLO - MWEB\_2019\_0416 VER. 1 - (DA CITARE NELLA CORRISPONDENZA)

Priorità:normale

CC [Immagine da scanner.pdf\(16762\)](#)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni ▼](#)  
[Cancella Segna come: Da leggere Sposta in; DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPTS SENT ITEMS](#)

>Invio protocollo " VALUTAZIONE TORRE FARO , DI PROPRIETA' DI FRANCESCO ANDREA ZUCCARINO, NEL COMUNE DI GENOVA (GE), IN LOCALITA' CALATA BETTOLO - MWEB\_2019\_0416 VER. 1 - (DA CITARE NELLA CORRISPONDENZA)" (69450/2019)

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE UFFICIO CENTRALE	
ASPMALO Genova Uff. Competente PRP Prot.N. <b>0012121/A</b> del 09/05/2019	
	
N.	
Uff. PRP	Copia TECAN



Operations  
Airspace Design and Consulting



MWEB\_2019\_0416 ver. 1/.....  
Roma, .....

- A: **ENAC**  
Ufficio Operazioni Torino  
protocollo@pec.enac.gov.it
- A: **Aeronautica Militare**  
Comando I Regione Aerea  
aeroregione1@postacert.difesa.it
- A: **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**  
Direzione Pianificazione e Sviluppo  
direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it

**Oggetto: Valutazione Torre faro, di proprietà di FRANCESCO ANDREA ZUCCARINO, nel Comune di GENOVA (GE), in località Calata Bettolo - MWEB\_2019\_0416 ver. 1- (da citare nella corrispondenza)**

Rife: prot. n° MWEB\_2019\_0416 del 27/03/2019

Si trasmettono di seguito, per gli aspetti di competenza, le risultanze delle verifiche effettuate a seguito dell'istanza di valutazione in oggetto:

**Annex 4, 14 e Doc 8697:** nessuna implicazione per quanto riguarda l'attuale configurazione delle superfici di delimitazione ostacoli (Reg. ENAC per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti) dell'aeroporto di Genova/Sestri.

**Procedure Strumentali di Volo:** nessuna implicazione con le procedure strumentali attualmente in vigore da e per l'aeroporto di Genova/Sestri.

**Verifica interferenze con i sistemi NAV / COM / RADAR ENAV:** le torri faro interessano la BRA del RADAR MJ\_APP. Nonostante, in seguito ad approfondimenti, si ritiene che le stesse non comportino implicazioni con i sistemi in argomento.

Distinti saluti.

*Il Responsabile*  
*Giuseppe SCALA*



## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

Messaggio di posta certificata Il giorno 09/05/2019 alle ore 09:29:13 (+0200) il messaggio "Fwd: POSTA CERTIFICATA: VALUTAZIONE TORRE FARO , DI PROPRIETA' DI FRANCESCO ANDREA ZUCCARINO, NEL COMUNE DI GENOVA (GE), IN LOCALITA' CALATA BETTOLO - MWEB\_2019\_0416.VER. 1 - (DA CITARE NELLA CORRISPONDENZA)" è stato inviato da "direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it" indirizzato a: segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: B3119B9E-4A36-27BF-1219-D38EF36C47BD@telecompost.it

Sezione n.1

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:[postacert.eml](#)(27 kB)

Sezione n.2

(application/xml; name=daticert.xml) Nome file:[daticert.xml](#)(1 kB)

Sezione n.3

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s; smime-type=signed-data) Nome file:[smime.p7s](#)(5 kB)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

CC:

Ricevuto il: 13/05/2019 06:28 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Fwd: POSTA CERTIFICATA: VALUTAZIONE GRU, DI PROPRIETA' DI FRANCESCO ANDREA ZUCCAARINO, NEL COMUNE DI GENOVA (GE), IN LOCALITA' CALATA BETTOLO - MWEB\_2019\_0145 VER.1 - (DA CITARE NELLA CORRISPONDENZA)

Priorità: normale

CC [Immagine da scanner.pdf\(24154\)](#)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni ▼](#)  
[Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPTS SENT ITEMS](#)

>Invio protocollo "VALUTAZIONE GRU, DI PROPRIETA' DI FRANCESCO ANDREA ZUCCAARINO, NEL COMUNE DI GENOVA (GE), IN LOCALITA' CALATA BETTOLO - MWEB\_2019\_0145 VER.1 - (DA CITARE NELLA CORRISPONDENZA)" (72042/2019)





Operations  
Airspace Design and Consulting



MWEB\_2019\_0415 var. 1/.....  
Roma, .....

- A: ENAC  
Ufficio Operazioni Torino  
protocollo@pec.enac.gov.it
- A: ENAC  
Direzione Operatività Aeroporti  
protocollo@pec.enac.gov.it
- A: Aeronautica Militare  
Comando I Regione Aerea  
aeroregione1@postacert.difesa.it
- A: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
Direzione Pianificazione e Sviluppo  
direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it

Oggetto: Valutazione Gru, di proprietà di Francesco Andrea Zuccarino, nel Comune di Genova (GE), in località Calata Bettolo - MWEB\_2019\_0415 ver. 1- (da citare nella corrispondenza)

Rife: prot. n° MWEB\_2019\_0415 del 27/03/2019

Si trasmettono di seguito, per gli aspetti di competenza, le risultanze delle verifiche effettuate a seguito dell'istanza di valutazione in oggetto:

Annex 4, 14 e Doc 8697: le gru necessitano di pubblicazione in quanto in relazione all'attuale configurazione dell'aeroporto di Genova/Sestri risultano interessare la TOFPA RWY10, IA TOCS RWY10 e la Superficie Conica. Pertanto, qualora nulla osti per la loro installazione, dovrà essere comunicata la data d'inizio lavori con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni e contestualmente dovranno essere trasmessi i seguenti dati definitivi: 1. posizione espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi) nel sistema WGS-84; 2. altezza massima fuori terra; 3. quota slm al top (altezza massima + quota terreno); 4. segnaletica ICAO (diurna e/o notturna) adottata nel rispetto delle prescrizioni dell'ENAC. In relazione a quest'ultimo punto, si richiede che venga altresì comunicata la data di effettiva attivazione della segnaletica luminosa, se prescritta, per il successivo aggiornamento della documentazione aeronautica.

**Procedure Strumentali di Volo:** Nessuna implicazione con le procedure strumentali attualmente in vigore da e per l'aeroporto di Genova/Sestri.

**Verifica interferenze con i sistemi NAV / COM / RADAR ENAV:** le gru interessano le BRA del LOC e GP GSE e del RADAR MJ\_APP. Ciononostante, in seguito ad approfondimenti, si ritiene che le stesse non comportino implicazioni con i sistemi in argomento.

Distinti saluti.

*Il Responsabile*  
**Giuseppe SCALA**

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

Messaggio di posta certificata Il giorno 13/05/2019 alle ore 18:28:04 (+0200) il messaggio "Fwd: POSTA CERTIFICATA: VALUTAZIONE GRU, DI PROPRIETA' DI FRANCESCO ANDREA ZUCCAARINO, NEL COMUNE DI GENOVA (GE), IN LOCALITA' CALATA BETTOLO - MWEB\_2019\_0145 VER.1 - (DA CITARE NELLA CORRISPONDENZA)" è stato inviato da "direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it" indirizzato a: segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: 6A901953-D965-6E14-428B-42F0B4A18441@telecompost.it

#### Sezione n.1

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(38 kB)

#### Sezione n.2

(application/xml; name=daticert.xml) Nome file:daticert.xml(1 kB)

#### Sezione n.3

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s; smime-type=signed-data) Nome file:smime.p7s(5 kB)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

CC:

Ricevuto il: 07/06/2019 04:30 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Fwd: POSTA CERTIFICATA: ENAC-TOT-07/06/2019-

0066494-P - Lavori di sistemazione di una parte dell'area al fine di rendere operativo il Terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo di Genova. Valutazione Torri Faro di proprietà di F. A. Zuccaro, in loc. Calata Bettolo di Genova. Rif. istanza MWeb 416\_2019, del Consorzio Bettolo - Ing. Rosin Alessio. #71864667#

Priorità: normale

NO ENAC Torri Faro loc. Calata Bettolo di Genova. MWeb 416\_2019 Consorzio Bettolo VER.1.pdf(201743)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPT SENT ITEMS

```
<<html><head><META http-equiv="Content-Type" content="text/html; charset=iso-8859-1"></head><body>Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.<br>Registro: ENAC<br>Numero di protocollo: 66494<br>Data protocollazione: 07/06/2019<br>Segnatura: ENAC-TOT-07/06/2019-0066494-P<br></body></html>
```





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Consorzio Bettolo - Ing. Rosin Alessio  
[alessio.rosin@ingpec.eu](mailto:alessio.rosin@ingpec.eu)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
 Ufficio PRSP e Procedimenti Concertativi  
[direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it](mailto:direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it)

p.c. ENAV S.p.A.  
 Area Operativa Progettazione Spazi Aerei  
 Settore Ostacoli  
[funzione.psa@pec.enav.it](mailto:funzione.psa@pec.enav.it)

AMI Comando 1° Regione Aerea  
 Reparto Territorio e Patrimonio  
[aeroregione1@postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1@postacert.difesa.it)

ENAC Direzione Operatività Aeroporti

Oggetto: Lavori di sistemazione di una parte dell'area (Primo Lotto Funzionale) al fine di rendere operativo il Terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo - Genova. **Valutazione Torri Faro di proprietà di F. A. Zuccaro, in loc. Calata Bettolo di Genova. Rif. istanza MWeb 416\_2019**, del Consorzio Bettolo - Ing. Rosin Alessio. Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709 co. 2 del C.d.N. Comunicazione conclusione del procedimento ex art. 2 co.1 L. 241/90.

Riferimento A) Vs richiesta prot. CB001/022/BUO/BUO del 27/03/2019 (Prot. ENAC n. 36032 - 28/03/2019)  
 B) Parere ENAV prot. n. 69450 del 08/05/2019

Si fa riferimento alle note rif. A) di codesto Consorzio Bettolo e Ing. Rosin Alessio con la quale si richiedeva la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Sulla base di quanto previsto al Cap. 4 del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti "valutazione e limitazione ostacoli", visti i pareri formulati, per quanto di competenza, da ENAV S.p.A. con nota rif. B), nonché in esito all'istruttoria valutativa condotta dalla scrivente Direzione, si comunica la conclusione del procedimento in parola ex art. 2 co.1 L. 241/90 in quanto, considerata la posizione, l'entità e la tipologia di quanto proposto, non sussiste un interesse di carattere aeronautico.

Si comunica quanto sopra fermo restando quanto di competenza dell' Aeronautica Militare in materia demaniale, di procedure strumentali di volo, di volo a bassa quota (rif. circolare S.M.D. allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000).

Si rammenta, infine, che ai sensi degli articoli 3, 5, 7 e 50 del Regolamento per le Tariffe dell'ENAC dal 10 dicembre 2013 tutte le attività per cui viene richiesta una valutazione di compatibilità con la navigazione aerea sono soggette a tariffazione.

Distinti saluti  
 Il Direttore  
 Ing. Salvatore Mautese

(documento informatico firmato digitalmente  
 ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

FC/

Via Montecuccoli, 2  
 10121 Torino  
 c.f. 97158180584  
 TOT

tel. +39 011 5114811  
 fax +39 011 5628296  
[operazioni.torino@enac.gov.it](mailto:operazioni.torino@enac.gov.it)  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)  
[www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

Messaggio di posta certificata Il giorno 07/06/2019 alle ore 16:30:31 (+0200) il messaggio "Fwd: POSTA CERTIFICATA: ENAC-TOT-07/06/2019-0066494-P - Lavori di sistemazione di una parte dell'area al fine di rendere operativo il Terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo di Genova. Valutazione Torri Faro di proprietà di F. A. Zuccaro, in loc. Calata Bettolo di Genova. Rif. istanza MWeb 416\_2019, del Consorzio Bettolo - Ing. Rosin Alessio. #71864667#" è stato inviato da "direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it" indirizzato a: segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato. Identificativo messaggio: 8E69C593-7E0F-52BA-8FB5-61047DCC0671@telecompost.it

#### Sezione n.1

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(305 kB)

#### Sezione n.2

(application/xml; name=daticert.xml) Nome file:daticert.xml(1 kB)

#### Sezione n.3

(application/pkcs7-signature; name=smime.p7s; smime-type=signed-data) Nome file:smime.p7s(5 kB)



Direzione Centrale Vigilanza Tecnica

Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
 PEC: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)  
 Direzione Pianificazione e Sviluppo  
 Ufficio PRSP e Procedimenti Concertativi  
 RUP Dr.ssa Angela Imbesi  
 PEC: [direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it](mailto:direzione.sviluppo@pec.porto.genova.it)

Consorzio Bettolo - Ing. Rosin Alessio  
 PEC: [alessio.rosin@ingpec.eu](mailto:alessio.rosin@ingpec.eu)

p.c.  
 ENAV SpA - DNSA/PSA  
 PEC: [protocollogenerale@pec.enav.it](mailto:protocollogenerale@pec.enav.it)  
 PEC: [funzione.psa@pec.enav.it](mailto:funzione.psa@pec.enav.it)

AMI Comando 1° Regione Aerea  
 Reparto Territorio e Patrimonio  
 PEC: [aeroregione1@postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1@postacert.difesa.it)

Aeroporto di Genova S.p.A.  
 PEC: [direzionetecnica@pec.airport.genova.it](mailto:direzionetecnica@pec.airport.genova.it)

ENAC - Direzione Operatività Aeroporti  
 ENAC - Direzione Operazioni Nord-Ovest  
 ENAC - Direzione Pianificazione e Progetti  
 ENAC - Direzione Gestione Spazio Aereo  
 ENAC - Direzione Aeroportuale Nord Ovest

**Oggetto: Aeroporto di Genova. Lavori di sistemazione di una parte dell'area (Primo Lotto Funzionale) al fine di rendere operativo il Terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo - Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 comm.2 Legge 241/1990. Parere Enac - Diniego Autorizzazione ex art. 709 Codice della Navigazione.**

Con riferimento ai lavori di cui all'oggetto:

- tenuta a riferimento la pregressa corrispondenza;
- esaminati gli elaborati trasmessi e depositati in atti della Conferenza di Servizi e successive integrazioni progettuali;
- tenuto conto che gli interventi in oggetto, si trovano in un area in cui sussiste il vincolo aeronautico, esplicito attraverso le mappe di vincolo così come pubblicate e depositate presso il Comune di Genova secondo la procedura prevista dal Codice della Navigazione art. 707 commi 1, 2, 3, 4;
- tenuto conto del parere espresso dall'Enav SpA, fornitore in esclusiva di servizi alla navigazione aerea civile nello spazio aereo di competenza italiana, e dell'interferenza dei manufatti gru con le superfici aeronautiche di

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE PROTOCOLLO CENTRALE ASPMALO Genova Uff. Competente PRP Prot.N. <b>0018144/A</b> del 11/07/2019	
	
N.	
Uff. PRP	Copia SG

PRES  
STGD  
TECAM  
ANAIM

Viale Castro Pretorio, 118  
 00185 Roma  
 centr. +39 06 445961  
 c.f. 97158180584  
 TAA

tel. +39 06 44596343  
 fax +39 06 44596567  
[vigilanza.tecnica@enac.gov.it](mailto:vigilanza.tecnica@enac.gov.it)  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)  
[www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)



tutela del vincolo aeronautico, e di tutela delle operazioni di volo in condizioni di emergenza;

- considerato inoltre che le gru previste in progetto oltre a costituire limitazione per il carico al decollo dalla testata pista RWY 10, costituiscono limitazione al possibile sviluppo delle infrastrutture di volo lato testata 28, incidendo inevitabilmente nei diritti del Gestore Aeroportuale concessionario;
- considerato infine che a supporto della richiesta sono stati omessi gli elaborati rappresentanti l'operatività navale con le relative manovre di accosto e partenza ed è stata omessa la presentazione di uno studio aeronautico necessario ad individuare sia eventuali azioni e misure di mitigazione per garantire un livello equivalente di sicurezza delle operazioni di volo sia le potenziali penalizzazioni a carico dello scalo.

Per quanto precede, questa Direzione Centrale, sentite le Direzioni competenti, allo stato degli atti esprime parere negativo all'intervento proposto. Rimane in ogni caso facoltà del proponente Consorzio Bettolo realizzare un diverso intervento in cui venga effettuata una riduzione dell'altezza delle gru in modo tale da non interferire in alcun modo con superfici aeronautiche.

Cordiali saluti

Il Direttore Centrale

**Dott. Roberto VERGARI**

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: protocollo@pec.enac.gov.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

CC:

Ricevuto il: 11/07/2019 03:39 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: ENAC-PROT-11/07/2019-0082567-P - Aeroporto di Genova. Lavori di sistemazione di una parte dell'area (Primo Lotto Funzionale) al fine di rendere operativo il Terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo e Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 comm.2 Legge 241/1990. Parere Enac e Diniego Autorizzazione ex art. 709 Codice della Navigazione.#72831246#

Priorità: normale

[genova.pdf\(311855\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come: Da leggere](#) [Sposta in: DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIVED](#) [SENT ITEMS](#)

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati. Registro:  
ENAC Numero di protocollo: 82567 Data protocollazione: 11/07/2019 Segnatura: ENAC-PROT-11/07/2019-0082567-P

## Certificato del messaggio

Il messaggio contiene una firma digitale.

### CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA:

--Questo è un Messaggio di Posta Certificata-- Il giorno 11/07/2019 alle ore 15:39:57 (+0200) il messaggio con Oggetto "ENAC-PROT-11/07/2019-0082567-P - Aeroporto di Genova. Lavori di sistemazione di una parte dell'area (Primo Lotto Funzionale) al fine di rendere operativo il Terminal per una fase transitoria - Calata Bettolo e Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 comm.2 Legge 241/1990. Parere Enac e Diniego Autorizzazione ex art. 709 Codice della Navigazione.#72831246#" è stato inviato dal mittente "protocollo@pec.enac.gov.it" e indirizzato a: segreteriagenerale@pec.porto.genova.it Il messaggio originale è incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale). L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione L'identificativo univoco di questo messaggio è:  
opec292.20190711153957.22712.64.1.67@pec.aruba.it

Sezione n.1

(text/html; charset=iso-8859-1) Nome file:Allegato senza nome 1(901 bytes)

Sezione n.2

(application/xml; name=daticert.xml) Nome file:daticert.xml(1 kB)

Sezione n.3

(message/rfc822; name=postacert.eml) Nome file:postacert.eml(470 kB)

Sezione n.4

(application/x-pkcs7-signature; name=smime.p7s) Nome file:smime.p7s(5 kB)

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: consorziobettolo@pec.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A: [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

CC: [PMaccarini@tilgroup.com](mailto:PMaccarini@tilgroup.com), [alberto.rossi@nctm.it](mailto:alberto.rossi@nctm.it), [giovanna.generati@msclenavi.it](mailto:giovanna.generati@msclenavi.it),  
[ekaterina.aksenova@nctm.it](mailto:ekaterina.aksenova@nctm.it), [pasquale.buongiorno@terminalbettolo.com](mailto:pasquale.buongiorno@terminalbettolo.com),  
[susanna.benvenuto@msclenavi.it](mailto:susanna.benvenuto@msclenavi.it), [alberto.torrazza@nctm.it](mailto:alberto.torrazza@nctm.it)

Ricevuto il: 14/08/2019 08:50 AM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Autorizzazione - Ex. Art. 24 Reg.

Priorità: normale

[Autorizzazione-Ex Art. 24 Reg..pdf\(7623592\)](#)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni ▼](#)  
[Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPT SENT ITEMS](#)

Buongiorno, si trasmette in allegato quanto in oggetto. Cordiali saluti Consorzio Bettolo



Spett.le  
**CONSORZIO BETTOLO**  
 Via Balleydler, civ. n. 7 - 16126 - Genova  
 Tramessa a mezzo pec all'indirizzo  
 consorzio@bettolo@pec.it

**OGGETTO:**

Autorizzazione - ex art. 24, il comma, reg. att. cod. nav. - a realizzare gli investimenti e i lavori volti ad anticipare l'avvio dell'attività terminalistica e contestuale autorizzazione - ex art. 45-bis cod. nav. - ad affidare detti interventi in capo alla spet.le CIUGCIA COSTRUZIONI S.R.L.

**IL PRESIDENTE**

**DATO ATTO** che, con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016, n. 414, il sottoscritto dr. Paolo Emilio Signorini è stato nominato Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar ligure occidentale;

**VISTA** l'istanza del Consorzio Bettolo in data 19/12/2018 (protocolata in data 20/12/2018 n. 35628) finalizzata ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 Reg. Att. Cod. Nav. - ad effettuare rilievi/prove/carotaggi per fornire all'Amministrazione le indicazioni tecniche meglio esplicitate nell'art. 4.3 dell'Accordo sostitutivo di concessione in data 9.6.2018;

- a realizzare gli investimenti e i lavori volti ad anticipare, nelle more dei lavori definitivi di infrastrutturazione del compendio, l'avvio in c.a. 150.000 Teus/annui (ulteriori rispetto a quelli già operati nel porto di Genova) con importanti ricadute anche sotto il profilo occupazionale, essendo prevista l'assunzione di oltre 70 nuovi dipendenti, oltre all'utilizzo della locale Compagnia Portuale;

**VISTA** la nota integrativa in data 14/1/2019 n. prot. 1164 contenente l'elenco delle attività di rilievo, indagine e monitoraggio propedeutici alla fase progettuale;

**VISTA** l'istruttoria espletata, ed in particolare, il verbale della Conferenza interna delle strutture dell'Ente del 25/1/2019;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione del 31/1/2019 n. 107/2/2019 in forza della quale l'organo comitativo ha espresso, tra l'altro, parere favorevole;

- all'avvio delle attività di rilievo ed indagine con le prescrizioni e raccomandazioni ivi contenute;

- al rilascio dell'autorizzazione ex art. 24, il comma, Reg. Att. Cod. Nav. condizionandone gli effetti "all'esito dell'approfondimento progettuale degli aspetti tecnici e operativi che dovranno essere preventivamente approvati dalle strutture tecniche dell'Ente anche ai fini di verificare le



*interferenze a livello esecutivo e di cantierizzazione nell'ambito dei futuri lavori del terminal";*

**TENUTO CONTO** che l'Amministrazione, oltre a inviare formalmente al concessionario la suddetta delibera, ha invitato lo stesso a *"porre in essere i dovuti approfondimenti progettuali degli aspetti tecnici e operativi con le strutture tecniche dell'Ente"*;

**CONSIDERATO** che il Consorzio Bettolo, all'esito di vari incontri tecnici tenutisi con la Direzione Tecnica dell'Ente, ha proceduto a trasmettere con nota 8.2.2019 n. 3579 la documentazione progettuale redatta secondo le indicazioni elaborate in contraddittorio con l'Autorità di Sistema;

**VISTO** il verbale di Conferenza interna del 14.2.2019 (verbale n. 6), a mezzo del quale le strutture dell'Ente, a conclusione degli approfondimenti tecnico-progettuali posti in essere nell'ambito dei suddetti tavoli tecnici, hanno approvato, da un punto di vista tecnico, la documentazione tecnica presentata dal Consorzio con le prescrizioni meglio delineate nel medesimo verbale che si richiamano *per relationem*;

**VISTA** l'istanza del Consorzio Bettolo datata 5.6.2019 (ns. rif. prot. n. 14788/A del 6.6.2019) con la quale quest'ultimo ha chiesto il rilascio di autorizzazione - ex art. 45 *bis* cod. nav. - all'affidamento dello svolgimento dei lavori oggetto del Procedimento Amministrativo n. 13 del 18.01.2019, a favore della spett.le GIUGGIA COSTRUZIONI SRL;

**PRESO ATTO** di quanto contenuto nella nota della Direzione Tecnica dell'Ente prot. n. 858 del 4.7.2019 relativa all'esame del piano degli investimenti trasmesso dal concessionario;

**VISTI:**

- l'art. 24 reg. att. cod. nav.;
- l'art. 45-*bis* cod. nav.;

**ACQUISITI** con riferimento all'istanza ex art. 45 *bis* Cod. Nav. i pareri favorevoli da parte dei competenti uffici, servizi e direzioni dell'Ente riuniti in apposita conferenza interna nella giornata del 19 giugno 2019 (verbale n. 13);

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione del 7.08.2019 n. 58/5/2019 in forza della quale l'organo comitariale ha, tra l'altro, espresso parere favorevole:

- al rilascio dell'autorizzazione ex art. 24 Reg. Att. Cod. Nav. a conferma, e maggiore specificazione, di quanto precedentemente deliberato con il richiamato provvedimento n. 10/7.2/2019 del 31 gennaio 2019;
- al rilascio dell'autorizzazione ex art. 45-*bis* Cod. Nav. a favore della spett.le GIUGGIA COSTRUZIONI SRL.

**AUTORIZZA**

il **CONSORZIO BETTOLO**, anche ai sensi e per gli effetti di cui al secondo periodo dell'art. 24, il comma, Reg. Att. Cod. Nav.:

- a prendere pieno possesso materiale delle aree meglio indicate in colore rosso nella planimetria allegata sub lett. "A", che vengono a tutti gli effetti consegnate al Consorzio medesimo nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano ben accetto dal Concessionario che, infatti, a tal fine ha eseguito un idoneo sopralluogo;
- a realizzare, a propria cura e spese, gli interventi volti ad anticipare l'avvio dell'attività terminalistica meglio descritti nelle tavole e negli elaborati progettuali acquisiti agli atti secondo le modalità, prescrizioni e termini di cui al verbale della conferenza di servizi in data 14.2.2019 (verbale n. 6) e delle deliberazioni del Comitato di Gestione n. 10/72/2019 del 31.1.2019 e n. 58/5/2019 del 7.8.2019 che si richiamano integralmente e che si allegano alla presente autorizzazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, sub lettere "B", "C" e "D".

Il Concessionario dovrà eseguire i predetti lavori a propria cura e spese e a totale rischio impegnandosi a liberare le aree a semplice richiesta dell'AdSP, in tempi comunque compatibili con le effettive necessità di cantiere inerenti alla infrastrutturazione definitiva del compendio. I lavori di cui trattasi dovranno essere realizzati secondo termini e modalità tali da non compromettere le effettive necessità di cantiere inerenti alla infrastrutturazione definitiva del compendio, ciò fermo restando che eventuali ritardi o extra costi inerenti alla predetta infrastrutturazione definitiva derivanti dalla lavorazioni di cui trattasi ovvero dalla mancata tempestiva liberazione delle aree non potranno in alcun modo essere addebitati all'Ente e rimarranno a totale carico del Consorzio Bettolo medesimo. Con la sottoscrizione della presente autorizzazione il Concessionario si impegna ad ultimare i lavori di cui trattasi secondo le tempistiche del cronoprogramma allegato sub lett. "E".

Sarà obbligo del Consorzio munirsi di ogni ulteriore autorizzazione e/o provvedimento eventualmente prescritti dalla legge da rilasciarsi a cura di altri Enti e/o Amministrazioni;

- ad espletare l'attività relativa ai traffici meglio indicati nell'istanza non appena acquisita idonea autorizzazione ex art. 16 L. 84/1994, già richiesta con specifica istanza in data 19.12.2018 e in relazione alla quale si è in attesa di integrazioni. Gli effetti della presente autorizzazione cesseranno al momento dell'entrata nella piena operatività del terminal.

Atteso che il Consorzio Bettolo viene imnesso nel possesso di parte del compendio quest'ultimo - avendone la piena disponibilità, non solo giuridica, ma anche materiale - si impegna a pagare all'Autorità di Sistema:

- a) dal rilascio della presente autorizzazione e per tutto il periodo di realizzazione dei lavori secondo il crono programma allegato alla presente sub lett. "E", un canone provvisorio annuale pari a Euro 163.087,06 (centosessantatremilaottantasette/06), fatti salvi gli aggiornamenti ISTAT;
- b) dal termine dei lavori e per tutto il periodo di esercizio dell'anticipata attività terminalistica di cui trattasi, un canone provvisorio annuale pari a Euro 447.850,92 (quattrocentoquarantasettemilaottocentocinquanta/92), fatti salvi gli aggiornamenti ISTAT.

Con riferimento al canone di cui alla precedente lettera b), le Parti danno atto che trova applicazione la delibera comitativa n. 49/4 del 29 novembre 1996 concernente i Terminal Operators, tenuto anche conto degli investimenti infrastrutturali a carico del Concessionario valutati, anche sotto il profilo di congruità, da parte degli Uffici dell'Ente secondo quanto indicato, allo stato, in colore verde nel documento *sub allegato "F"*.

Al riguardo, il Concessionario dichiara di essere a conoscenza e accetta che il valore definitivo dei predetti investimenti infrastrutturali sarà determinato dal Concedente a consuntivo. Nel caso in cui gli interventi eseguiti dal Concessionario, valorizzati ai sensi della citata delibera c.d. Terminal Operators, risultassero successivamente non coerenti con i lavori che l'Ente appalterà e andrà ad eseguire sul compendio di cui trattasi, si provvederà ad effettuare i relativi conguagli a favore di Adsp.

Gli uffici dell'Ente provvederanno pertanto a porre in essere le necessarie verifiche e ad adottare i provvedimenti conseguenti.

Il pagamento del canone annuale, che sarà adeguato annualmente in ragione dell'indice ISTAT comunicato dal competente Ministero, articolato in due rate semestrali, è da corrispondere in via anticipata.

In fase di prima applicazione della presente autorizzazione si provvederà al calcolo *pro quota* del canone annuale di cui alla precedente lett. a). Nel calcolo del canone relativo all'annualità 2020 si provvederà a porre in essere eventuali conguagli derivanti dalla data di effettivo termine dei lavori.

Inoltre,

#### AUTORIZZAZIONE

Lo stesso **CONSORZIO BETTOLO**, titolare della concessione demaniale marittima rilasciata con gli atti meglio citati in epigrafe, ad affidare nei termini e responsabilità gestionali e concessori di cui all'art. 45 *bis* cod. nav., l'esecuzione dei suocitati interventi alla società **GIUGIA COSTRUZIONI S.R.L.**, corrente in Villanova Mondovì (CN), via Cave n. 28/3, iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Genova con il numero 0362960001 codice fiscale e partita I.V.A.

Conseguentemente la suddetta società è autorizzata ad occupare, sino al termine degli interventi, il compendio demaniale assentito in concessione al Consorzio Bettolo meglio delineato in colore rosso nella planimetria allegata. La presente autorizzazione è rilasciata sino al termine dei lavori, ai soli fini demaniali marittimi e per quanto di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale, rimanendo, in capo a codesto Concessionario la titolarità della concessione e dei conseguenti obblighi anche in ordine alla corresponsione, oltre che del canone, delle spese accessorie. Il Concessionario resta, comunque, responsabile nei confronti della scrivente Amministrazione, in solido con la ditta sopra indicata per quanto di competenza, del corretto adempimento di tutti gli obblighi derivanti dalla concessione, ivi compresi quelli relativi al pagamento del servizio di pulizia e raccolta rifiuti in porto inerenti i beni oggetto della presente autorizzazione, nonché quelli concernenti le eventuali autorizzazioni e

provvedimenti necessari all'esercizio delle attività svolte nel compendio tra cui, se necessaria, l'iscrizione nell'apposito registro di cui all'art. 68, 2° comma, cod. nav.  
A tal fine, codesta Società e l'impresa sopra indicata potranno prendere contatto con l'ufficio attività d'impresa e registri obbligatori (tel. 010241.2273/2709/2447/2636).

Analogamente potranno prendere contatto con l'ufficio anagrafe portuale (tel. 010.241.2529/2873/2775/2552/2685/2634/2971/2872) per l'accesso ed il transito nell'ambito portuale.

Resta inteso che il Concessionario dovrà comunicare all'Ente l'eventuale anticipata cessazione - per qualsivoglia motivo - dell'affidamento autorizzato con il presente provvedimento, il quale perderà efficacia dalla data di acquisizione al protocollo dell'Ente della comunicazione di cui sopra.

Il Concessionario, con la presente, dichiara di manlevare e tenere indenne l'Amministrazione da ogni eventuale danno anche a terzi, che potesse essere cagionato dagli operatori quivi autorizzati a causa dell'espletamento della proprie attività.

**Gli effetti della presente autorizzazione sono sospensivamente condizionati alla restituzione della stessa debitamente controfirmata in senso di piena accettazione delle condizioni e dei termini di cui sopra.**

Distinti saluti.

All. c.d.s.

**Il Presidente**  
**dr. Paolo Emilio Signorini**

per accettazione  
Il Concessionario  
(CONSORZIO BETTOLO)