

Spett.

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Email: cress@pec.minambiente.it

e, p.c.

**Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA
VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**
Email: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

CARLO PALAZZOLI
Email: carlo_palazzoli@regione.lombardia.it

ENAC
Email: protocollo@pec.enac.gov.it

SEA S.p.A.
Email: legale@pec.seamilano.eu

Oggetto: Procedura di valutazione di impatto ambientale nazionale ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 152/2006 e dell'art. 11 della l.r. 5/2010, comprensiva della Valutazione di incidenza di cui al D.P.R. 357/1997. “Aeroporto di Milano - Malpensa. Masterplan 2035”.

Parere e contributi istruttori. Rif. sito web regionale “S.I.L.V.I.A.”: VIA0198-M

Premesso che:

· l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile in data 30/06/2020 prot. 49736 ha inviato al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035” “compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 10, denominata “Opere relative a tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza, di modifica dell' infrastruttura aeroportuale esistente e non ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000). L' area del

sedime ovvero dell' espansione è all' interno del Parco Regionale Lombardo della Valle del Ticino.

- In data 07/07/2020 è stata avviata la consultazione pubblica
- Ai sensi del combinato disposto dell' art. 23 comma 4 e dell' art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso, e pertanto entro il 05/09/2020, sono acquisiti per via telematica i pareri gli enti territoriali potenzialmente interessati;

Richiamati i principi e i contenuti:

- del D.lgs 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull' ordinamento degli Enti Locali" ;
- del D.lgs 152/2006 "Norme in materia Ambientale" così come modificato e integrato dal D.Lgs 16 gennaio 2008 n.4 e successivamente dal D.Lgs. 29 giugno 2010 n. 128;
- della L.R. 10 del 12/04/1999 "Piano territoriale d' area Malpensa. Norme speciali per l' aerostazione intercontinentale Malpensa 2000" ;
- la L.R. 12/2005 "Legge per il governo del territorio" ;

Considerato che il Comune di Casorate Sempione è amministrazione potenzialmente interessata e comunque competente ad esprimersi sulla realizzazione del progetto tenuta a rendere il parere, ai sensi dell' art. 23 art. 4 ritenuto che il Master Plan progetta gli interventi all' interno dell' aeroporto, ma non pianifica ne coordina le ricadute sul territorio;

Considerato che lo sviluppo dell' infrastruttura aeroportuale, grazie al suo indotto, riveste carattere di primaria importanza per il territorio, ma i benefici si esplicherebbero solo se il progetto si coordinasse correttamente con la pianificazione urbanistica, ad un adeguato livello;

diversamente, gli scenari previsti dal Masterplan per l' infrastruttura aeroportuale comporteranno un impatto negativo sul piano ambientale, oltre ad esternalità negative sul piano socio-economico;

Considerato inoltre che il Master Plan prevede uno sviluppo programmatico articolato su un periodo temporale di 15 anni ed il progetto è localizzato nei comuni indicati nell'avviso pubblicato in data 07/07/2020 sul sito del Ministero per l' Ambiente, codice documento MATTM/2020/52196, tra cui il Comune di Casorate Sempione, ed è quindi opportuno che il Comune di Casorate Sempione, direttamente interessato dall'intervento, formuli osservazioni all' autorità competente, anche

fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi relative al nuovo Master Plan 2035 dell'aeroporto di Milano Malpensa, ai sensi dell'art. 24 comma 4 del D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.;

Considerato che l'effettivo tempo a disposizione per la formulazione di pareri e osservazioni è risultato, nella situazione attuale, molto più breve rispetto al termine 60 giorni, sia perché tale l'arco temporale è coinciso con il periodo di ferie estive, sia perché l'emergenza epidemiologica da Covid19 ha provocato il congestionamento delle attività; di conseguenza, è risultato materialmente impossibile svolgere tutte le attività che sarebbero state necessarie, anche eventualmente supportate da professionalità esterne, per svolgere una puntuale e approfondita disamina di tutti i documenti allegati alla domanda di VIA, come invece la materia avrebbe richiesto. Considerato che la complessità e la delicatezza della vicenda, che in futuro avrà un impatto notevole sui Comuni del sedime aeroportuale e in particolare su Casorate Sempione, richiederebbe tempistiche più lunghe per la disamina della proposta di masterplan e per la formulazione del parere e delle osservazioni più lunghe rispetto ai 60 giorni assegnati dalla normativa, anche e soprattutto in considerazione del periodo di emergenza sanitaria in atto, anche al fine di consentire il coinvolgimento di tutte le forze politiche rappresentate in consiglio comunale, i cittadini e tutte le associazioni del territorio;

diversamente, i soggetti interessati non sono messi materialmente in condizione di potersi esprimere a propria tutela;

Visto l'Atto di Indirizzo formulato con delibera n. 95 del 03/09/2020 con cui si conferiva al Sindaco il mandato di esprimere parere in merito al procedimento di cui in oggetto, con la presente si esprime

PARERE CONTRARIO

ai sensi dell' art. 24 comma 3 del D. Lgs. 152/ Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035 per l'impossibilità a formulare il parere dopo aver svolto una puntuale e approfondita disamina di tutti i documenti allegati alla domanda di VIA, come invece la materia avrebbe richiesti, e dopo aver coinvolto tutte le forze politiche rappresentate in consiglio comunale, i cittadini e tutte le associazioni del territorio;

diversamente, i soggetti interessati non sono messi materialmente in condizione di potersi esprimere a propria tutela;

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate,

Il Sindaco
Dimitri Cassani