

	OPERE DI COLLEGAMENTO DEL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA CON LA LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA Studio di Impatto Ambientale – Integrazioni richieste dal MATT								
	Relazione tecnica	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.
	L353	00	R	22	RH	SA040X	001	A	1 di 2

QUESITI 4, 36

4) In relazione alla constatazione che nelle aree di cui al punto precedente si situa l'interferenza di maggior rilievo dell'intero progetto (costituita dall'attraversamento allo scoperto dell'area tutelata con il vincolo paesaggistico D.M. 10/02176), si chiede di:

• Formulare una proposta progettuale di tipo compensativo, atta alla riqualificazione ambientale ed alla massima fruibilità del bene demaniale impattato (arenile e aree di costa interessate dalla linea) da parte delle comunità locali, anche attraverso la riqualificazione di opere o dell'intero sedime ferroviario, sul tracciato esistente oggi in stato di degrado (vedere anche Componente Paesaggistica).

36) Considerando che parte dell'opera di progetto ricade in aree già in uso alle ferrovie (variante linea storica e allaccio a questa dei rami 1, 2, 3 e 4), sarebbe opportuno, al fine di una riqualificazione di tipo paesaggistico-ambientale, valutare la possibilità di interventi di compensazione relativi alla fascia di arenile demaniale prospiciente il fascio di binari esistente, ad oggi abbandonata e in stato di degrado, proponendo uno o più elaborati propositivi a riguardo.

I quesiti 4 e 36 si riferiscono al medesimo tema, pertanto vengono valutati unitariamente nel presente documento.

A seguito della realizzazione del Ponte, le aree di proprietà R.F.I. che risulteranno non strumentali all'esercizio ferroviario saranno oggetto di un progetto specifico di riqualificazione da parte di quelle società del gruppo FS la cui missione è proprio la valorizzazione dei beni di dette aree non strumentali. La "riqualificazione di opere o dell'intero sedime ferroviario, sul tracciato esistente...", si evidenzia che tale operazione, coinvolgendo diverse problematiche e necessitando di un percorso di consenso con le realtà locali, non potrà essere portata a termine compatibilmente con i tempi imposti dalla procedura di approvazione del progetto preliminare.

All'interno del quadro economico del progetto sono state accantonate risorse per la circa 7 milioni di euro per opere compensative; risorse che potranno essere utilizzate per la "riqualificazione ambientale ed alla massima fruibilità del bene demaniale impattato (arenile e aree di costa interessate dalla linea) da parte delle comunità locali".

Nello stralcio planimetrico di seguito riportato sono evidenziate le aree che potranno essere interessate dagli interventi di compensazione in argomento.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.	Pag.
L353	00	R	22	RH	SA040X	001	A	2 di 2

