



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Lotto "H81 Stazione di Fortezza". Progetto esecutivo di variante connesso alla messa in sicurezza permanente del sito delle aree di cantiere "Nuova viabilità di accesso Riol", nel comune di Fortezza.

Procedimenti

Verifica di Varianti ex art. 169 D. Lgs n. 163/2006

ID Fascicolo

5351

Proponente

Galleria di Base del Brennero

Elenco allegati

Parere Sottocommissione VIA n. 30 del 4 settembre 2020

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 29/09/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 29/09/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 01/10/2020

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera CIPE n. 121, del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell’art. 1, L. 443/2001 *“Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale”*, del I Programma delle opere strategiche che include, nel *“Sistema valichi”*, la voce *“Brennero”*;

PRESO ATTO che l’intervento *“Potenziamento Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di base del Brennero”* rientra nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla Legge Obiettivo 443/2001;

VISTA la Delibera n.130 del 6 aprile 2006 con la quale il CIPE, nel rivisitare il I Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con la Delibera n. 3 del 18 marzo 2005, conferma all’Allegato 1, la voce *“Brennero”* e inserisce all’Allegato 2 il sub-intervento *“Asse ferroviario Monaco - Verona: galleria di base del Brennero”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i., ed in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante *“Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l’art. 169, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216

“*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il Decreto Legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante “*Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*”;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 4 gennaio 2018, n. 2 recante “*Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio*”;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 37, reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) in data 1 giugno 2004, ai sensi dell’art. 20, D. lgs. 190/2002, sul progetto preliminare della tratta italiana dell’intervento “*Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona. Galleria di Base del Brennero*”, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 89 del 20 dicembre 2004 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell’intervento richiamato, anche ai fini dell’accertamento della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;

VISTI il Decreto Direttoriale prot. DSA-2008-21652 del 5 agosto 2008, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 80 del 31 luglio 2008, ed il Decreto Direttoriale prot. DSA-2008-33351 del 18 novembre 2008, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 84 del 24 settembre 2008, di comunicazione della conclusione con esito positivo, nel rispetto di condizioni ambientali, del procedimento di Verifica di Ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 per il progetto definitivo dell’intervento “*Asse ferroviario Monaco-Verona – Galleria di base del Brennero*”,

VISTA la Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’intervento “*Asse ferroviario Monaco-Verona – Galleria di base del Brennero*” e contestuale accertamento della compatibilità ambientale;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2017-284 del 11 ottobre 2017, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2508 del 29 settembre 2017, di determinazione della sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, D.Lgs.163/2006 e s.m.i., della proposta di Variante da

al Progetto Esecutivo *“Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Sublotto Nuova viabilità di accesso Riol”*, nel rispetto di condizioni ambientali;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-195 del 25 giugno 2020, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3349 del 23 aprile 2020, di comunicazione della sussistenza della coerenza del progetto esecutivo dell'intervento *“Asse ferroviario Monaco-Verona -Galleria di base del Brennero. Lotto H21 stazione Fortezza - Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol”* con il progetto definitivo approvato con la Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 e della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento; la richiamata Determinazione Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-195 ha inoltre determinato che *“[...] le varianti progettuali non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo e non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto definitivo approvato [...]”*;

VISTA la Deliberazione della Giunta Provinciale di Bolzano n. 384 del 9 giugno 2020 di approvazione, nel rispetto di condizioni, del progetto di variante della strada d'accesso "Riol" presso la stazione Fortezza della Galleria di Base di Brennero;

VISTA la nota prot. 41042A del 10 giugno 2020, acquisita dalla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) con prot. MATTM-46045 del 18 giugno 2020, con cui la Società proponente Galleria di Base del Brennero (di seguito Società proponente) ha presentato istanza e documentazione progettuale per l'avvio della procedura di Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4, D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per l'intervento *“Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Lotto H81 Stazione di Fortezza. Progetto esecutivo di variante connesso alla messa in sicurezza permanente del sito delle aree di cantiere ‘Nuova viabilità di accesso Riol’”*;

VISTA la nota della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-56455 del 20 luglio 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società proponente a corredo della richiamata istanza del 10 giugno 2020, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per l'intervento *“Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Lotto H81 Stazione di Fortezza. Progetto esecutivo di variante connesso alla messa in sicurezza permanente del sito delle aree di cantiere ‘Nuova viabilità di accesso Riol’”*;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è la Verifica, ai sensi dell'art. 169, c. 4, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante relativa al *“Progetto esecutivo di variante connesso alla messa in sicurezza permanente del sito*

dell'area di cantiere "Nuova viabilità di accesso Riol nel comune di Fortezza", facente parte delle opere della Galleria di Base del Brennero - Lotto H81 Stazione di Fortezza;

VISTO il parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 30 del 4 settembre 2020, trasmesso con nota prot. CTVA-2747 del 9 settembre 2020, acquisito con prot. MATTM-70007 del 9 settembre 2020, che allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 30, sulla base della documentazione trasmessa, la Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica VIA/VAS, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. lgs. 163/2006, ha rappresentato che "[...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa al [...] "Progetto esecutivo di variante connesso alla messa in sicurezza permanente del sito dell'area di cantiere "Nuova viabilità di accesso Riol nel comune di Fortezza, facente parte delle opere della Galleria di Base del Brennero" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]";

DETERMINA

In merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere della Sottocommissione VIA n. 30 del 4 settembre 2020, ai sensi dell'art. 169, c. 4, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., che la proposta di variante connessa alla messa in sicurezza permanente del sito dell'area di cantiere "Nuova viabilità di accesso Riol", nel comune di Fortezza, intervenuta nel corso della progettazione esecutiva dell'opera "Galleria di Base del Brennero - Lotto H81 Stazione di Fortezza" non comporta sostanziali modificazioni rispetto al progetto autorizzato, non assume rilievo localizzativo, e che sussistano, quindi, le condizioni di cui al comma 3, del richiamato art. 169, D.Lgs. 163/2006, affinché la variante proposta sia approvata direttamente dal Contraente Generale.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Sottocommissione VIA n. 30 del 4 settembre 2020, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)