

ALLEGATO 1 ELABORATI GRAFICI

Elenco delle tavole

- TAVOLA 1 - Inquadramento geografico sovrappasso n. 67 su ortofoto (Google Earth – Image © European Space Imaging, © 2018 Google, Image © 2019 Maxar Technologies)
- TAVOLA 2 - Localizzazione sovrappasso n. 67 su carta tecnica e ortofoto (www.visual.paginegialle.it)
- TAVOLA 3 - Sovrappasso n. 67 su ortofoto (Google Earth © 2019 Google)
- TAVOLA 4 - Veduta del sovrappasso n. 67 (Google Streetview © 2019 Google - © 2018 Google)
- TAVOLA 5 - Stralcio Tav. 11.2.4 di progetto del sovrappasso n. 67 con indicato il limite dell'area di intervento e il perimetro all'interno del quale saranno ubicate le aree logistiche e di deposito
- TAVOLA 6 - Veduta del sovrappasso n. 67 (Bing Maps) con il perimetro all'interno del quale saranno ubicate le aree logistiche e di deposito
- TAVOLA 7 - Sovrappasso n. 67. Particolare dell'uso del suolo in corrispondenza del perimetro all'interno del quale avverrà l'intervento e saranno ubicate le aree logistiche e di deposito – elaborazione GIS
- TAVOLA 8 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto al Sistema Ambientale individuato dal PTCP (stralcio TAV. 3 PTCP adottato con D.C.P. n. 52 del 27 giugno 2013)
- TAVOLA 9 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alla Tavola della Rete ecologica del PATI dei comuni di Brentino Belluno e Rivoli Veronese
- TAVOLA 10 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto a stralcio della tavola "Variazioni della Naturalità" della VAS del PATI Brentino Belluno e Rivoli Veronese
- TAVOLA 11 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto ai siti della Rete Natura 2000 – elaborazione GIS
- TAVOLA 12 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto agli habitat della Rete Natura 2000 (dati del Quadro Conoscitivo della Regione Veneto – elaborazione GIS)
- TAVOLA 13 - Tipologia delle strutture esistenti – prospetto e sezioni
- TAVOLA 14 - Tipologia nuovo sovrappasso n. 67 - prospetto e sezioni
- TAVOLA 15 - Planimetria di raffronto stato attuale stato di progetto sovrappasso n. 67
- TAVOLA 16 - Cronoprogramma delle lavorazioni per il rifacimento del sovrappasso n. 67
- TAVOLA 17 - Cronoprogramma generale relativo ai sovrappassi n. 60 e n. 67
- TAVOLA 18 - Stralcio Tav. 8.9.1.4 Fasi realizzative sovrappasso n. 67
- TAVOLA 19 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto a stralcio tavola 1 "Vincoli" del PATI dei comuni di Brentino Belluno e Rivoli Veronese
- TAVOLA 20- Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto a stralcio tavola 3 "Fragilità" del PATI dei comuni di Brentino Belluno e Rivoli Veronese
- TAVOLA 21- Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alle aree a diversa pericolosità idraulica e geologica definite dal P.A.I. dell'Autorità di Bacino del Fiume Adige
- TAVOLA 22 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alle aree eccedenti i 1.600 m s.l.m. (estratto mappa SITAP)
- TAVOLA 23 – Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alle aree protette (EUAP) – Geoportale Nazionale

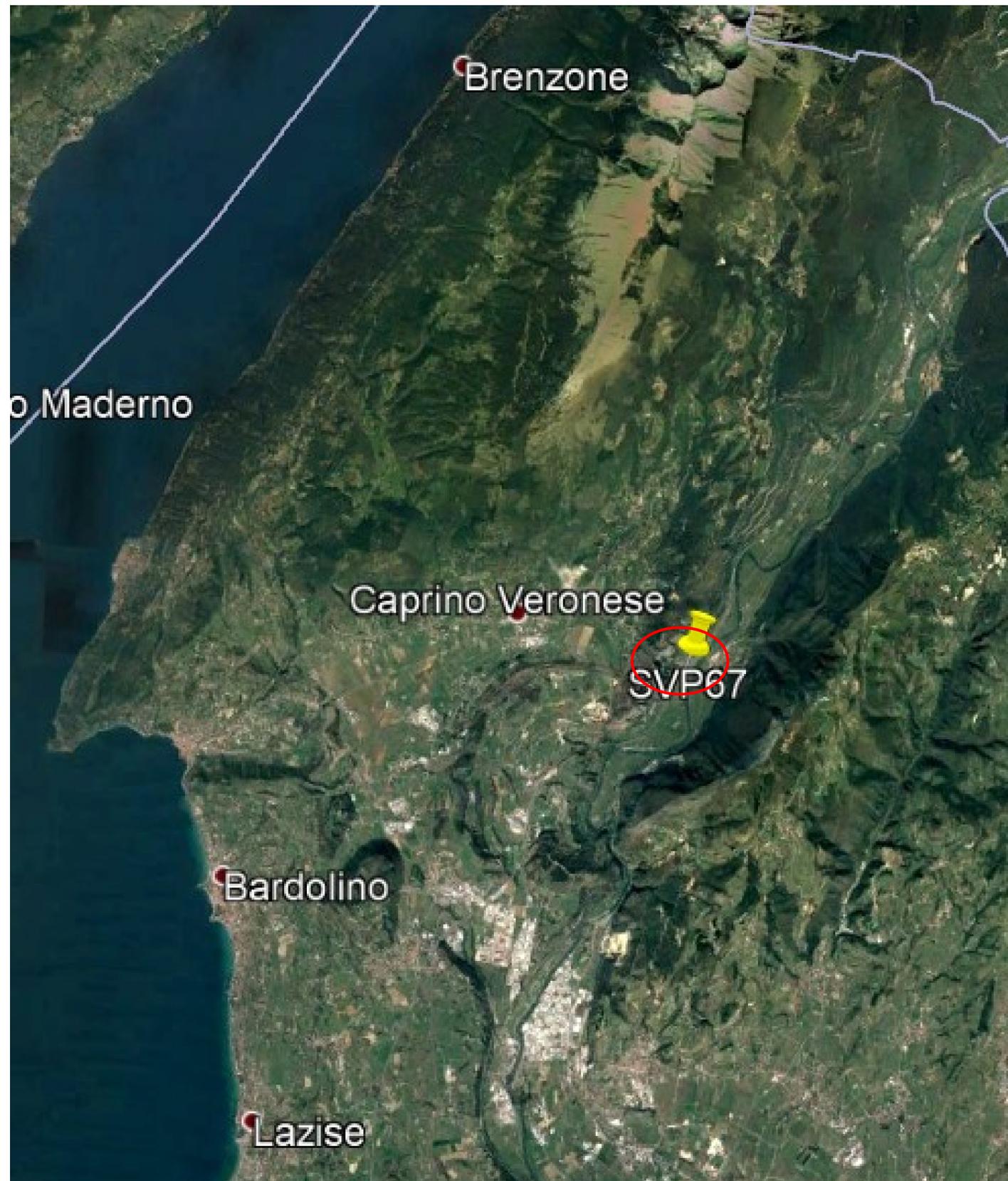


TAVOLA 1 - Inquadramento geografico sovrappasso n. 67 su ortofoto (Google Earth – Image © European Space Imaging, © 2018 Google, Image © 2019 Maxar Technologies)



TAVOLA 2 - Localizzazione sovrappasso n. 67 su carta tecnica e ortofoto (www.visual.paginegialle.it)

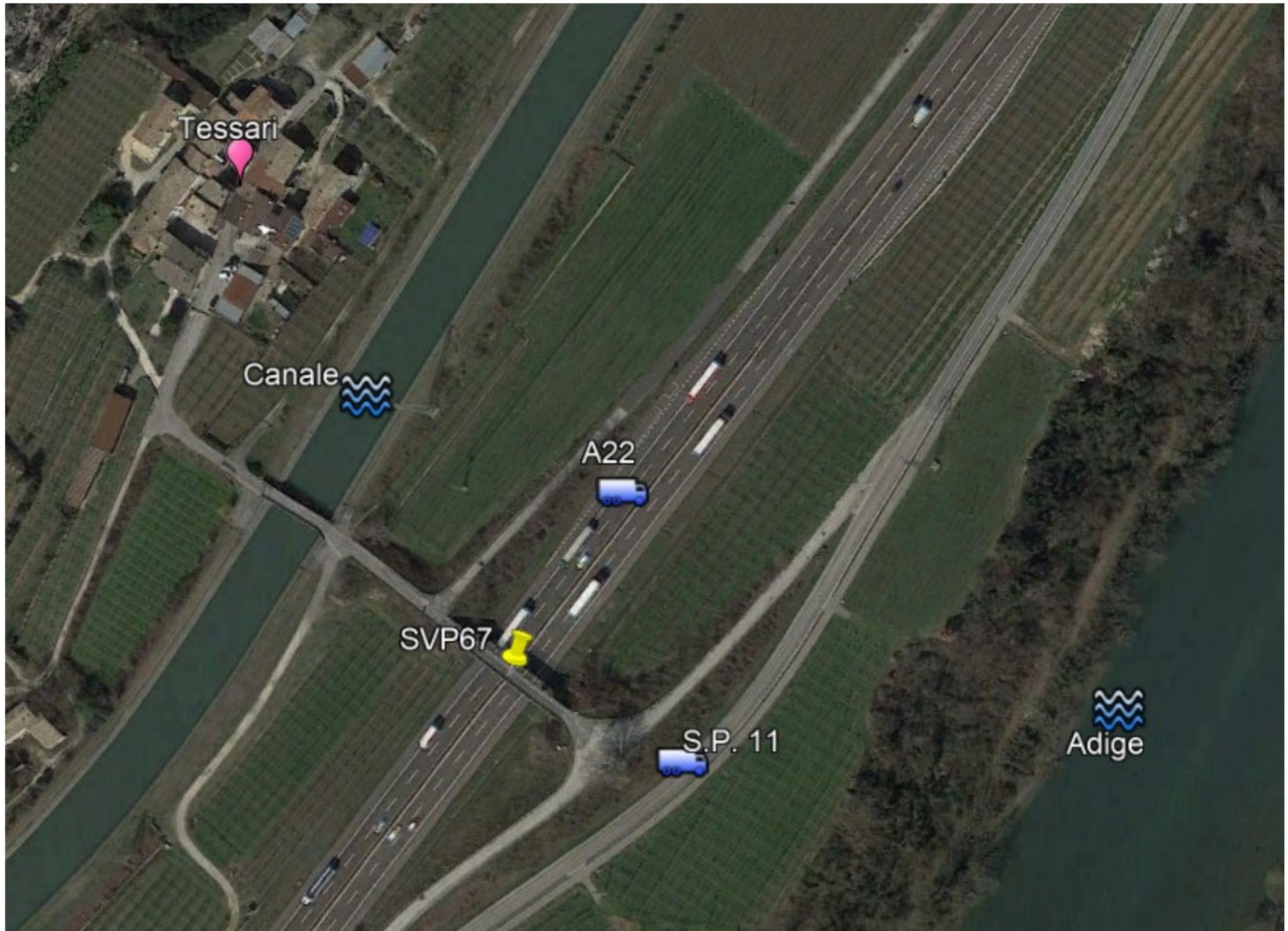


TAVOLA 3 - Sovrappasso n. 67 su ortofoto (Google Earth © 2019 Google)



TAVOLA 4 - Veduta del sovrappasso n. 67 (Google Streetview © 2019 Google - © 2018 Google)



TAVOLA 5 - Stralcio Tav. 11.2.4 di progetto del sovrappasso n. 67 con indicato il limite dell'area di intervento e il perimetro all'interno del quale saranno ubicate le aree logistiche e di deposito

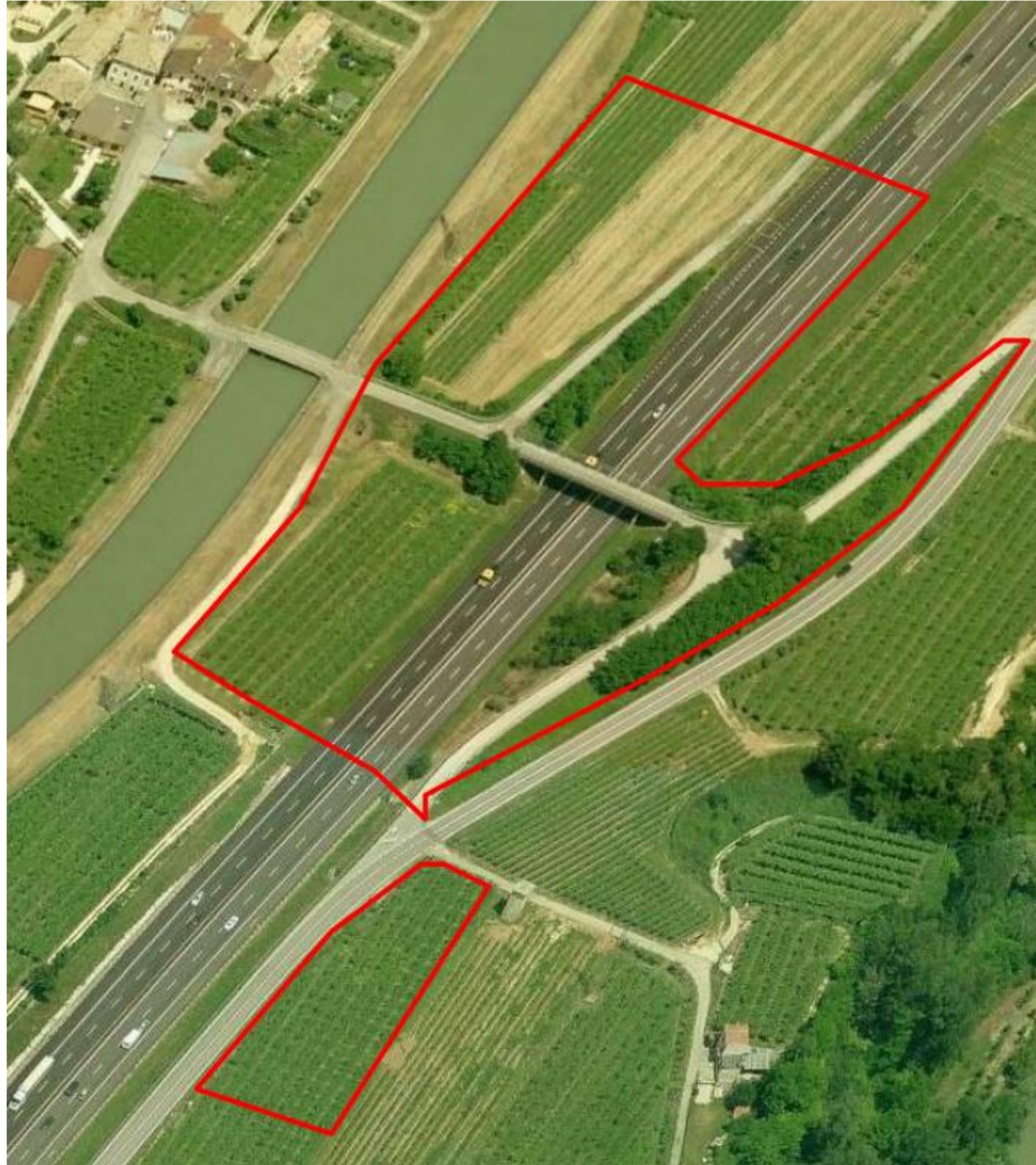
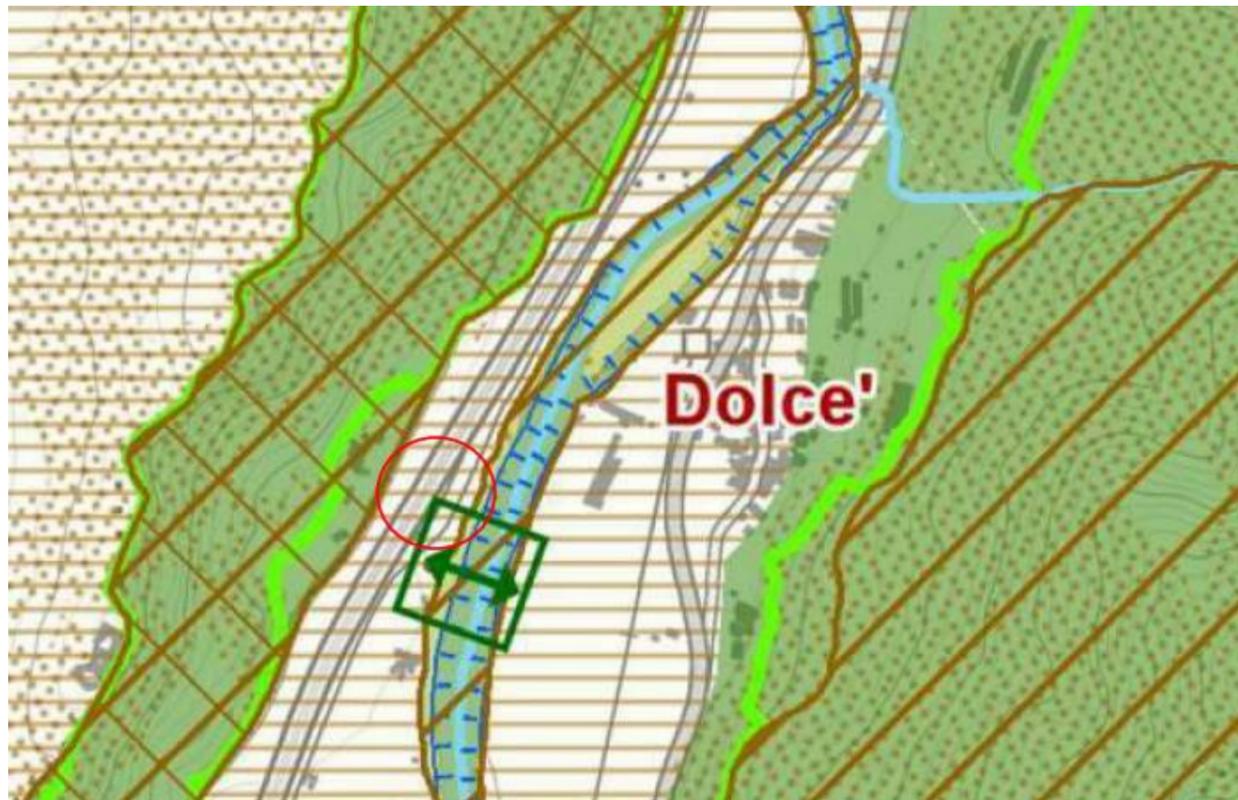


TAVOLA 6 - Veduta del sovrappasso n. 67 (Bing Maps) con il perimetro all'interno del quale saranno ubicate le aree logistiche e di deposito



TAVOLA 7 - Sovrappasso n. 67. Particolare dell'uso del suolo in corrispondenza del perimetro all'interno del quale avverrà l'intervento e saranno ubicate le aree logistiche e di deposito – elaborazione GIS

LEGENDA



Sistema ecorelazionale:	
	Area nucleo (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Isola ad elevata naturalità (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Corridoio ecologico (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Area di connessione naturalistica (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 50)
	Area di rinaturalizzazione (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 51)
	Sito di Importanza Comunitaria (SIC) (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Zona di Protezione Speciale (ZPS) (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Riserva istituita (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Parco istituito (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Biotopo regionale (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 49)
	Zona umida (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7 - 21 - 22 - 36 - 40)
	Sorgente (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36 - 40)
	Risorgiva (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 25 - 36 - 40)
	Corso d'acqua (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Specchio d'acqua (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Golena (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Macchia boscata (N.T.A.: Art. 5 - 6 - 7)
	Monumento geologico (geosito) (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Monumento botanico (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 36)
	Area relitta naturale (N.T.A.: Art. 46 - 47 - 48 - 51)
	Cava da recuperare (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 29)
	Discarica da recuperare (N.T.A.: Art. 21 - 22 - 28)
	Barriera infrastrutturale (N.T.A.: Art. 48 - 49 - 50)
	Barriera naturale (N.T.A.: Art. 48 - 49 - 50)

TAVOLA 8 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto al Sistema Ambientale individuato dal PTCP (stralcio TAV. 3 PTCP adottato con D.C.P. n. 52 del 27 giugno 2013)

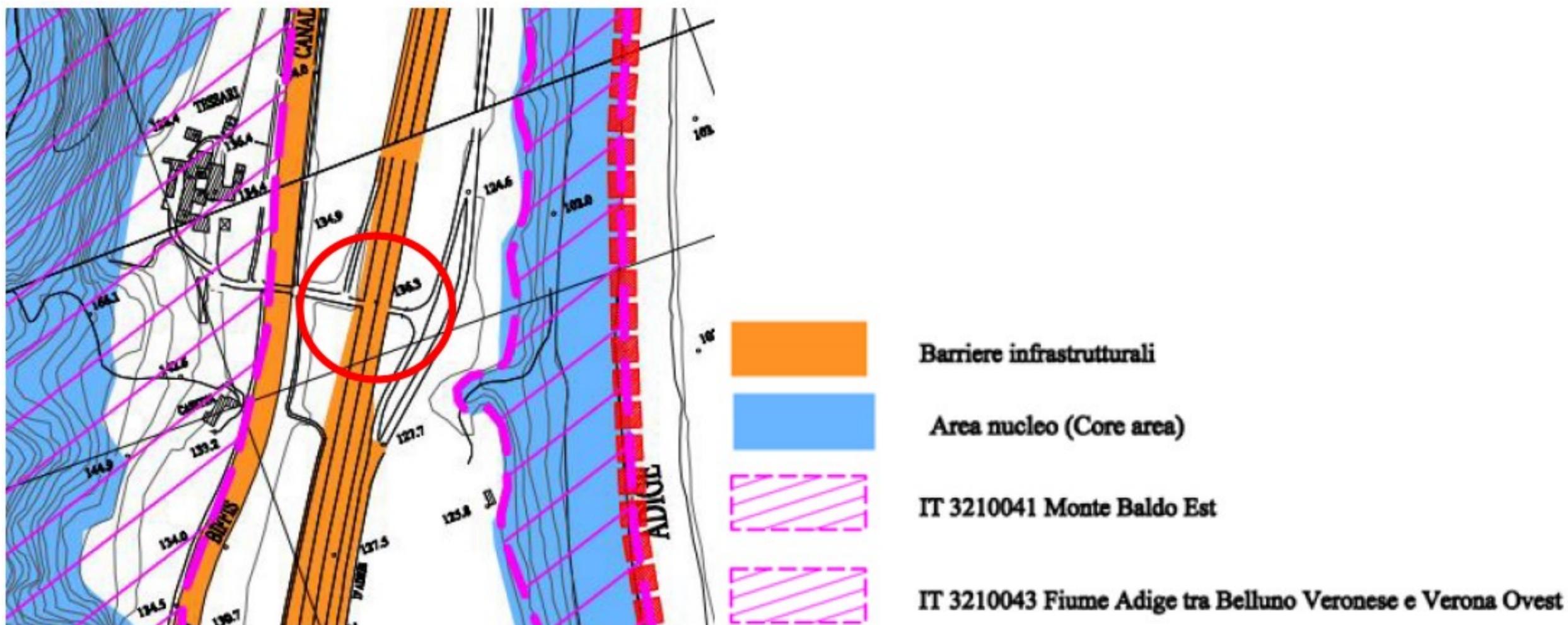


TAVOLA 9 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alla Tavola della Rete ecologica del PATI dei comuni di Brentino Belluno e Rivoli Veronese

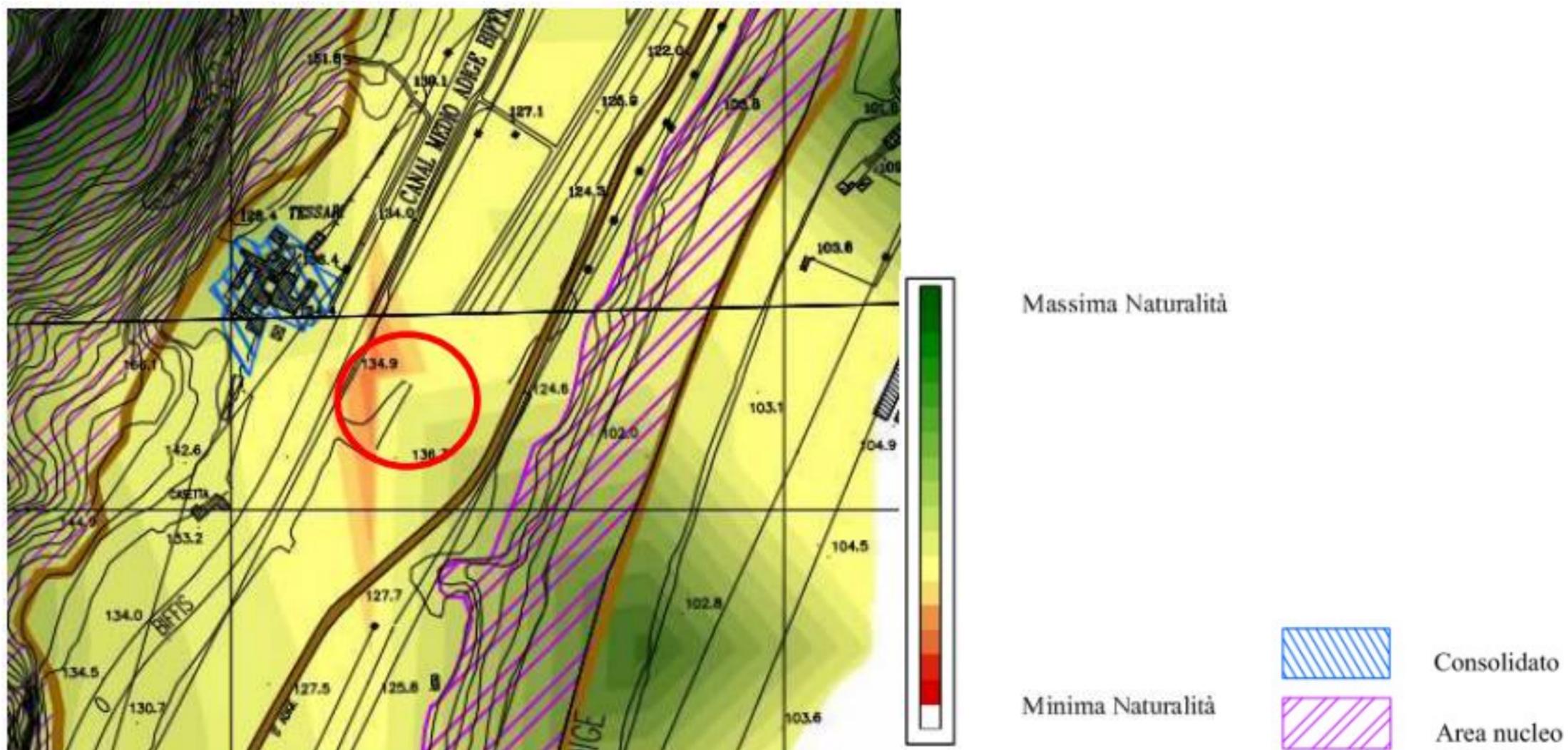


TAVOLA 10 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto a stralcio della tavola "Variazioni della Naturalità" della VAS del PATI Brentino Belluno e Rivoli Veronese

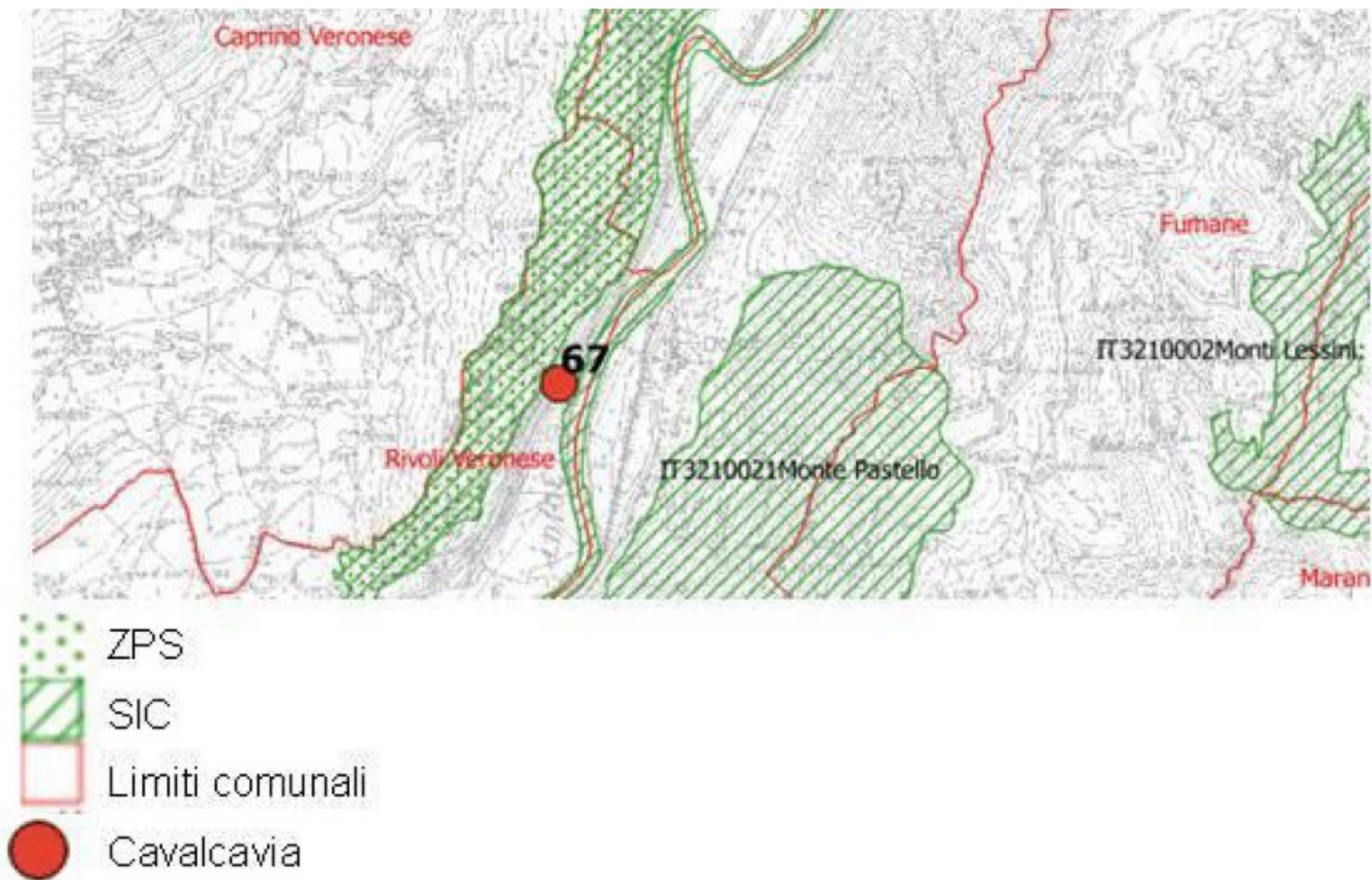
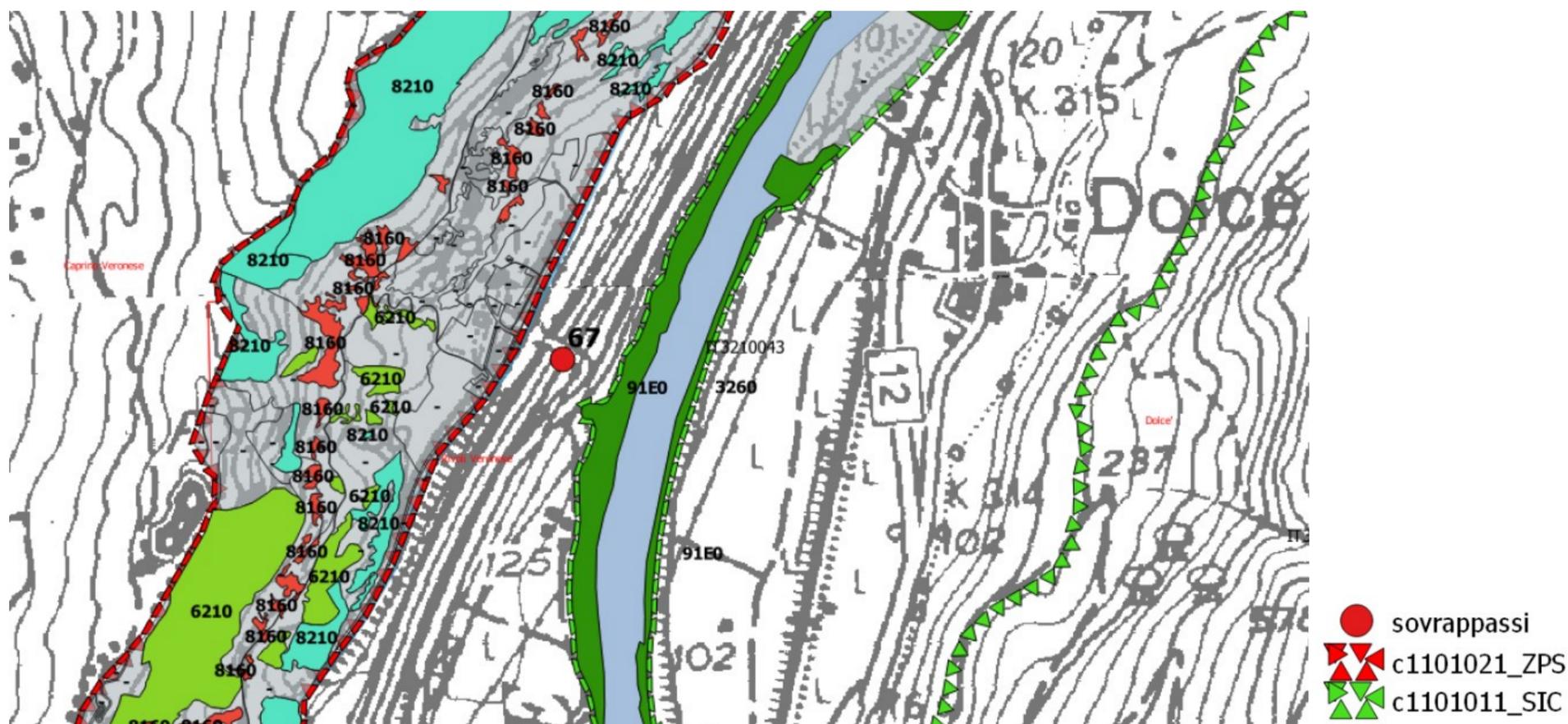


TAVOLA 11 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto ai siti della Rete Natura 2000 – elaborazione GIS

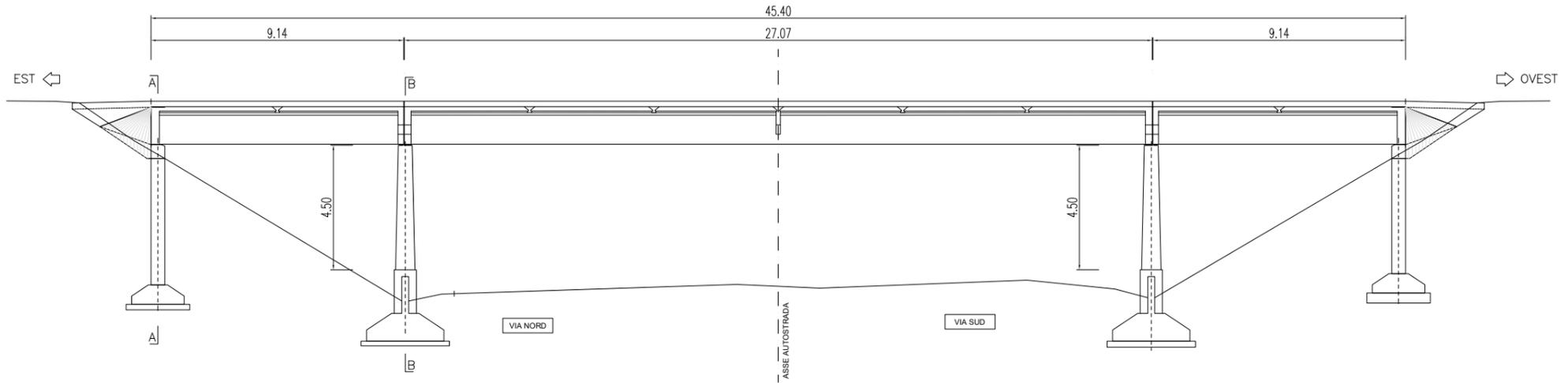


- IT3210041_HA**
- ✘ -
 - ✘ 6210 Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (Festuco-Brometalia) (notevo)
 - ✘ 6510 Praterie magre da fieno a bassa altitudine (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)
 - ✘ 8160 Ghiaioni dell'Europa centrale calcarei di collina e montagna
 - ✘ 8210 Pareti rocciose calcaree con vegetazione casmofitica
 - ✘ 9130 Faggeti dell'Asperulo-Fagetum
 - ✘ 9180 Foreste di versanti, ghiaioni e valloni del Tilio-Acerion
 - ✘ 91E0 Foreste alluvionali di Alnus glutinosa e Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
- IT3210043_HA**
- ✘ --
 - ✘ 3260 Fiumi delle pianure e montani con vegetazione del Ranunculion fluitantis e Callitriche-Batrachion
 - ✘ 91E0 Foreste alluvionali di Alnus glutinosa e Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)

TAVOLA 12 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto agli habitat della Rete Natura 2000 (dati del Quadro Conoscitivo della Regione Veneto – elaborazione GIS)

SEZIONE LONGITUDINALE DEL SOVRAPPASSO ESISTENTE

Scala 1:200



SEZIONE A-A SU SPALLA

Scala 1:100

SEZIONE B-B SU PILA

Scala 1:100

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

RAMPA SOVRAPPASSO

Scala 1:100

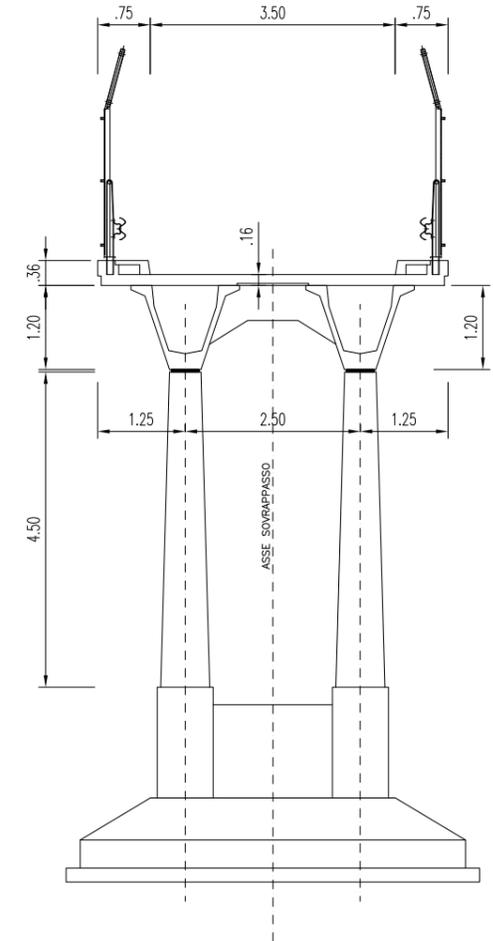
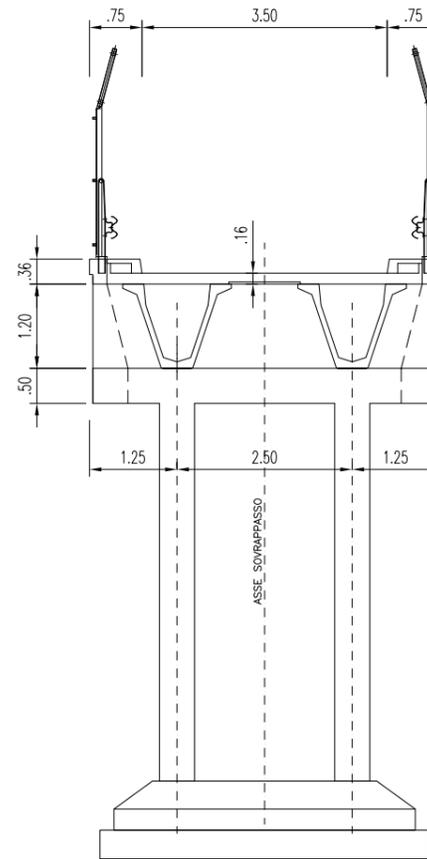
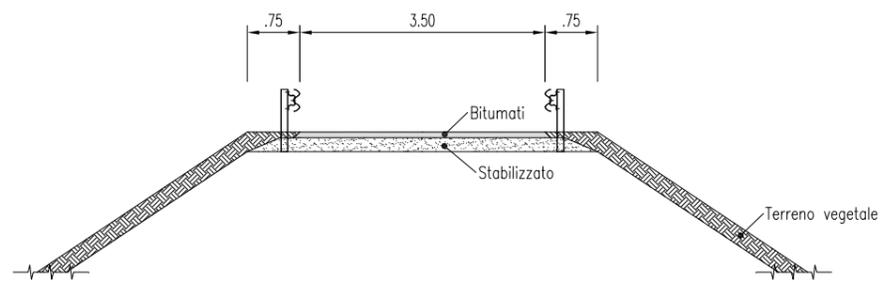
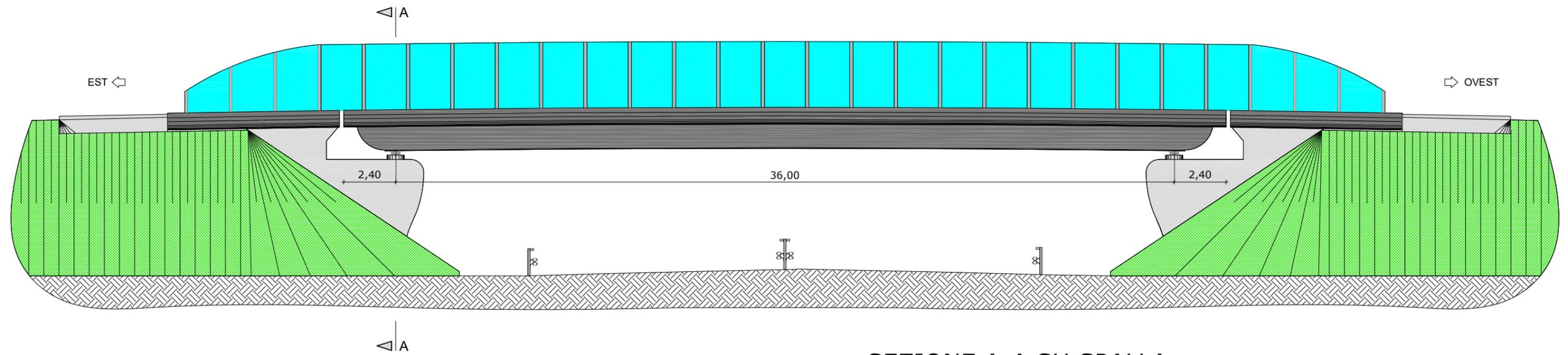


TAVOLA 13 - Tipologia delle strutture esistenti – prospetto e sezioni

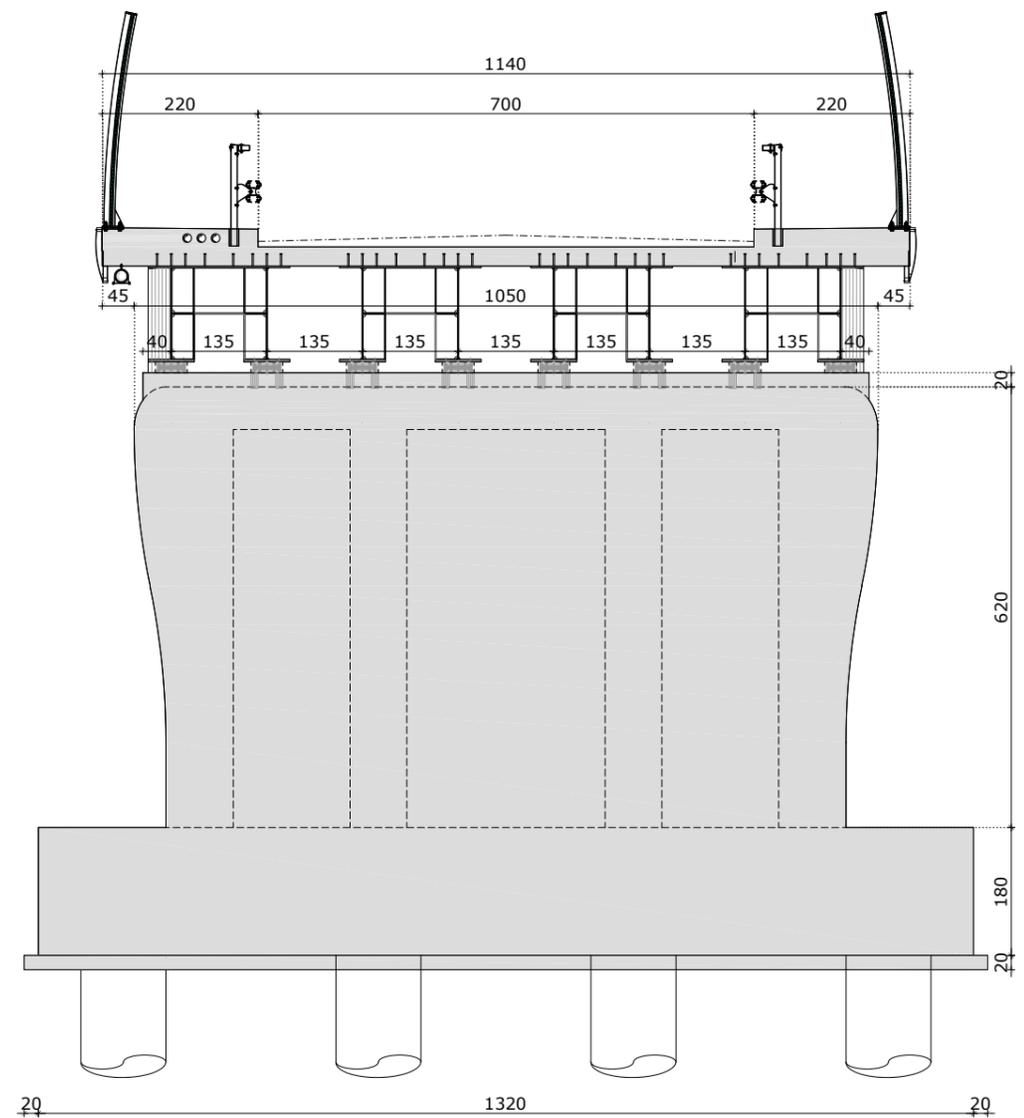
PROSPETTO DEL NUOVO SOVRAPPASSO

Scala 1:200



SEZIONE A-A SU SPALLA

Scala 1:100



SEZIONE TIPO SU IMPALCATO

Scala 1:100

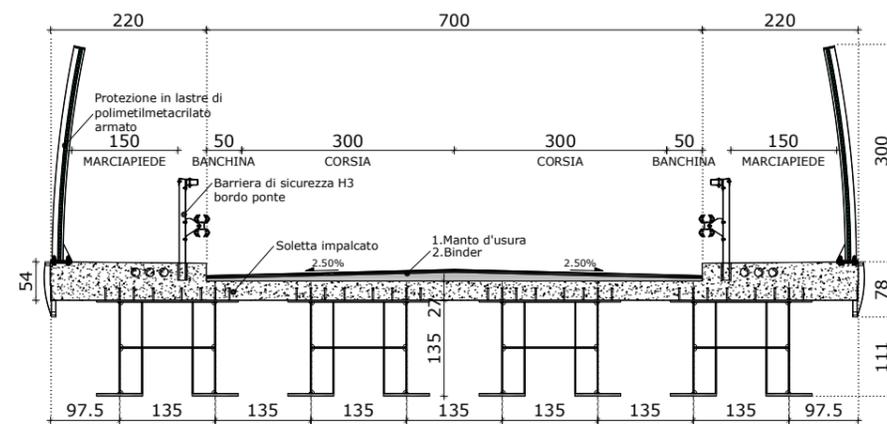
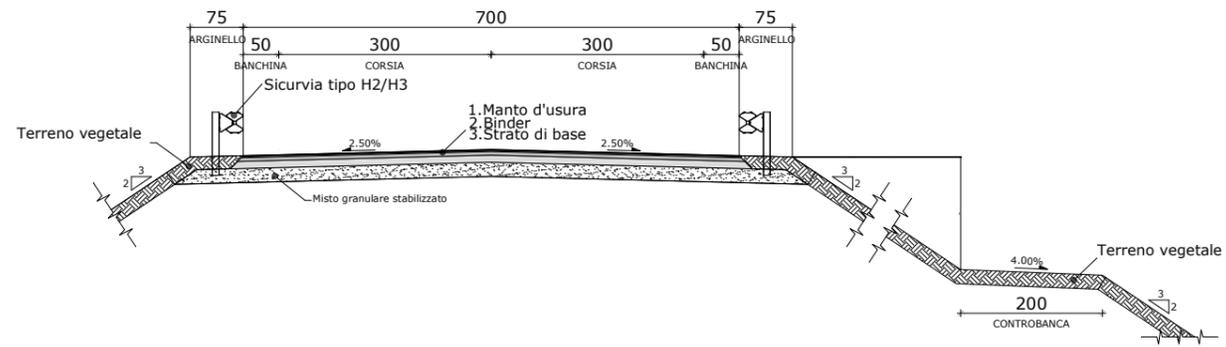


TAVOLA 14 - Tipologia nuovo sovrappasso n. 67 - prospetto e sezioni

SEZIONE TIPO IN RILEVATO

Scala 1:100

RAMPA SOVRAPPASSO CON CONTROBANCA SU UN LATO



PLANIMETRIA DI RAFFRONTO

Scala 1:1000

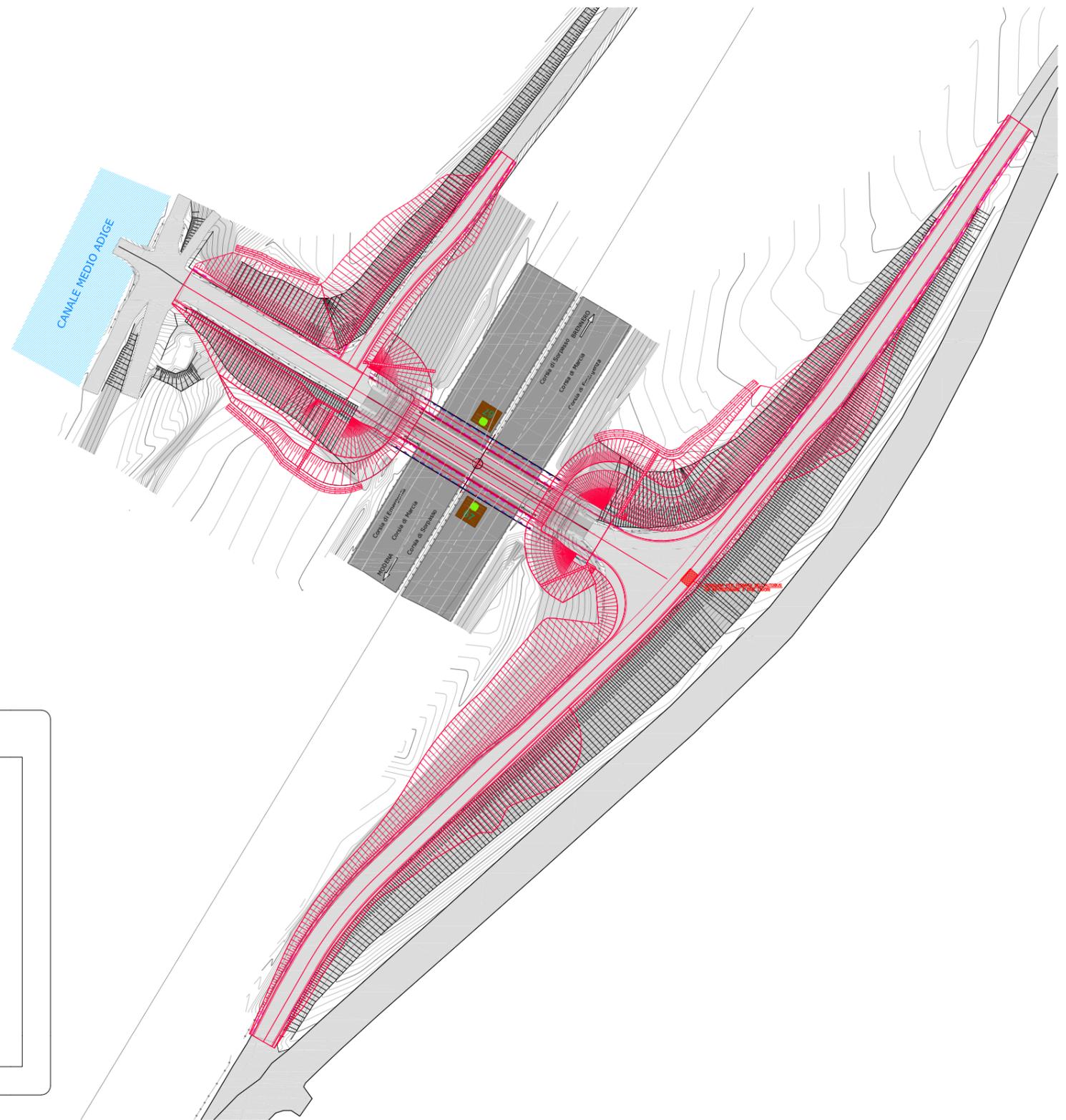


TAVOLA 15 - Planimetria di raffronto stato attuale stato di progetto sovrappasso n. 67

LEGENDA :

-  INTERVENTO DI PROGETTO
-  SOVRAPPASSO ESISTENTE
-  VIABILITA' ESISTENTE
-  SEDIME AUTOSTRADA

SOVRAPPASSO N°67 "TESSARI" ALLA PROGR. KM 199+354

CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

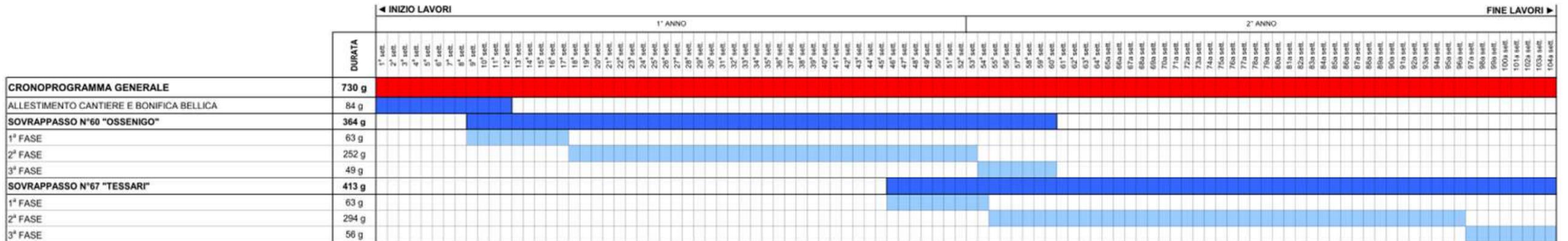
	DURATA	1° ANNO																																																										
		1° sett.	2° sett.	3° sett.	4° sett.	5° sett.	6° sett.	7° sett.	8° sett.	9° sett.	10° sett.	11° sett.	12° sett.	13° sett.	14° sett.	15° sett.	16° sett.	17° sett.	18° sett.	19° sett.	20° sett.	21° sett.	22° sett.	23° sett.	24° sett.	25° sett.	26° sett.	27° sett.	28° sett.	29° sett.	30° sett.	31° sett.	32° sett.	33° sett.	34° sett.	35° sett.	36° sett.	37° sett.	38° sett.	39° sett.	40° sett.	41° sett.	42° sett.	43° sett.	44° sett.	45° sett.	46° sett.	47° sett.	48° sett.	49° sett.	50° sett.	51° sett.	52° sett.	53° sett.	54° sett.	55° sett.	56° sett.	57° sett.	58° sett.	59° sett.
SOVRAPPASSO N°67 "TESSARI"	413 g																																																											
1° FASE	63 g																																																											
Deviazione strada podereale, realizzazione rilevati per deviazione provvisoria	28 g																																																											
Infissione palancole	14 g																																																											
Realizzazione micropali e plinti di fondazione ponte Bailey	28 g																																																											
Completamento rilevati e pavimentazione per deviazione provvisoria	14 g																																																											
Posa sicurvia, realizzazione segnaletica orizzontale e verticale	14 g																																																											
Bonifica spartitraffico per varo ponte	7 g																																																											
Trasporto ponte Bailey lungo carreggiata autostradale, varo e finiture	7 g																																																											
2° FASE	294 g																																																											
Demolizione cavalcavia esistente e relative sottostrutture	14 g																																																											
Demolizione parziale rilevati esistenti, scavi per realizzazione nuove spalle	49 g																																																											
Esecuzione pali spalle e prove soniche	42 g																																																											
Casseratura, armatura e getto calcestruzzo spalle	49 g																																																											
Realizzazione nuovi rilevati	84 g																																																											
Casseratura, armatura e getto cordoli di fondazione parapetti metallici	28 g																																																											
Realizzazione carpenteria metallica in officina	84 g																																																											
Varo delle travi dell'impalcato	7 g																																																											
Finitura struttura in acciaio	14 g																																																											
Armatura e getto calcestruzzo soletta e cordoli	21 g																																																											
Impermeabilizzazione impalcato, tubazioni, pozzetti, ecc.	21 g																																																											
Realizzazione giunti di dilatazione	14 g																																																											
Pavimentazione e posa sicurvia	42 g																																																											
Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale, montaggio pannelli PMMA	14 g																																																											
3° FASE	56 g																																																											
Rimozione ponte Bailey e demolizione plinti di fondazione	7 g																																																											
Rimozione sicurvia, demolizione pavimentazione e nievato deviazione provvisoria	14 g																																																											
Estrazione palancole	7 g																																																											
Completamento nuovi rilevati, fossi di guardia, deviazione strada podereale	28 g																																																											
Sistemazione scarpate (embrici, rinverdimento, parapetti metallici, ecc.)	21 g																																																											
Ripristino area di cantiere e spartitraffico, chiusura cantiere	14 g																																																											

INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE:

- n° 4 notti con chiusura completa di entrambe le carreggiate autostradali (1 notte per trasporto e varo Bailey, 1 notte per demolizione ponte esistente, 1 notte per varo del ponte in posizione definitiva, 1 notte per rimozione Bailey)
- n° 6 giorni con chiusura diurna (dalle ore 8 alle ore 20) di una corsia su una carreggiata (marcia o sorpasso) per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale

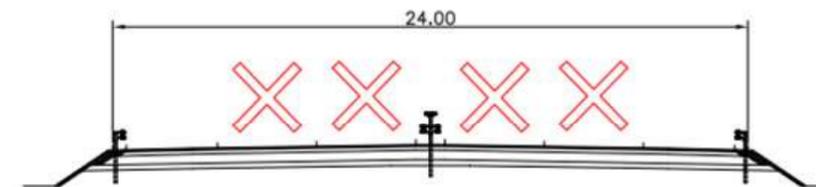
N.B. LA CHIUSURA NOTTURNA DI ENTRAMBE LE CARREGGIATE E' INTESA DALLE 22.00 DI SERA ALLE 6.00 DELLA MATTINA SUCCESSIVA.

**RIFACIMENTO DI DUE SOVRAPPASSI AUTOSTRADALI IN PROVINCIA DI VERONA:
N°60 "OSSENIGO" E N°67 "TESSARI"
CRONOPROGRAMMA GENERALE**

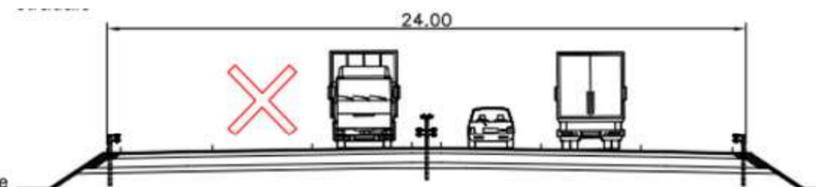


INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE:

- n° 7 notti complessive con chiusura completa di entrambe le carreggiate autostradali (2 notti per varo dei ponti in posizione definitiva, 2 notti per demolizione ponti esistenti, 1 notte per varo Bailey, 1 notte per rimozione, trasporto e varo Bailey, 1 notte per rimozione Bailey)

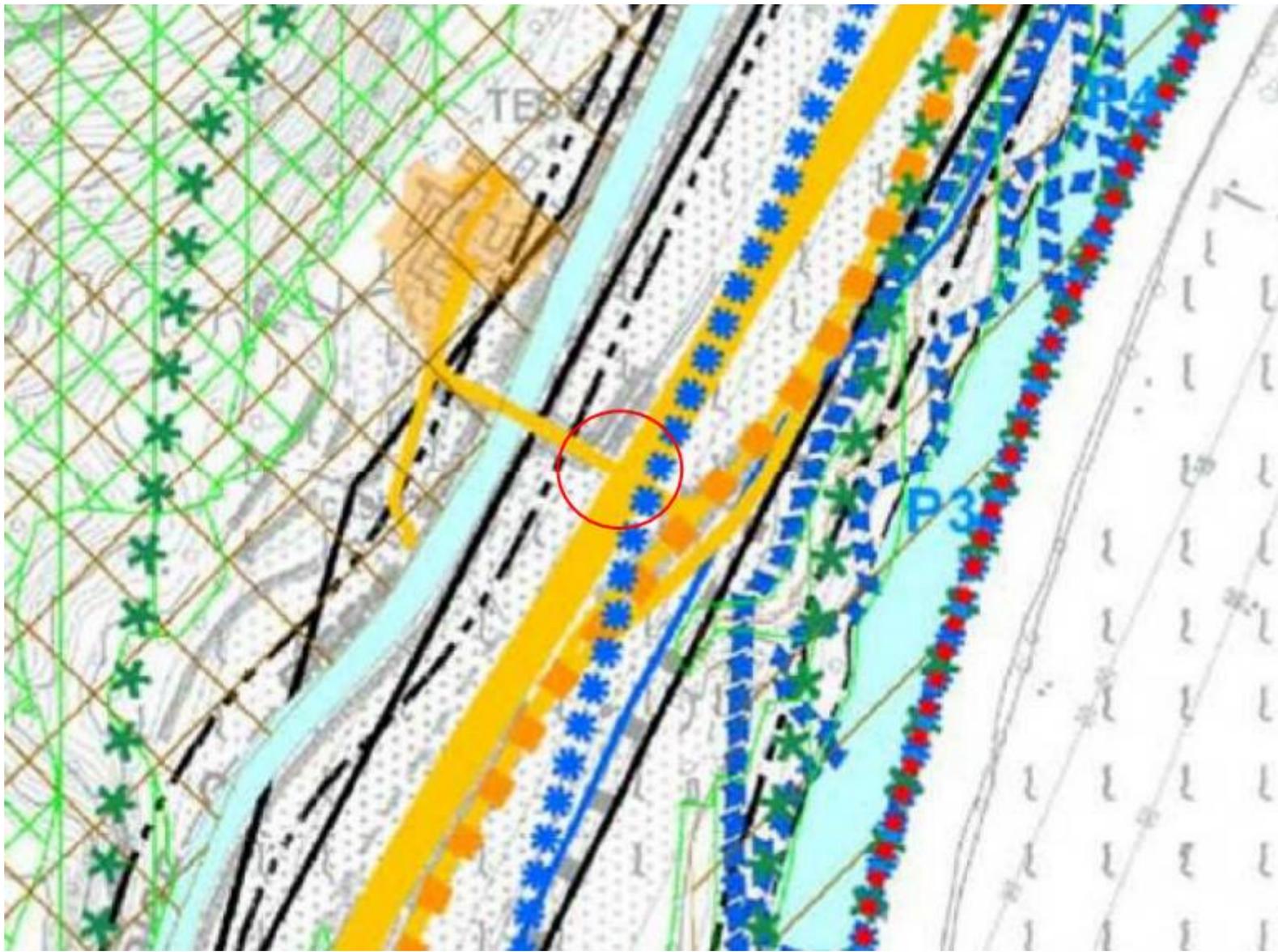


- n° 12 giorni complessivi con chiusura diurna (dalle ore 8 alle ore 20) di una corsia su una carreggiata (marcia o sorpasso) per lavorazioni varie da effettuarsi dall'interno della sede autostradale



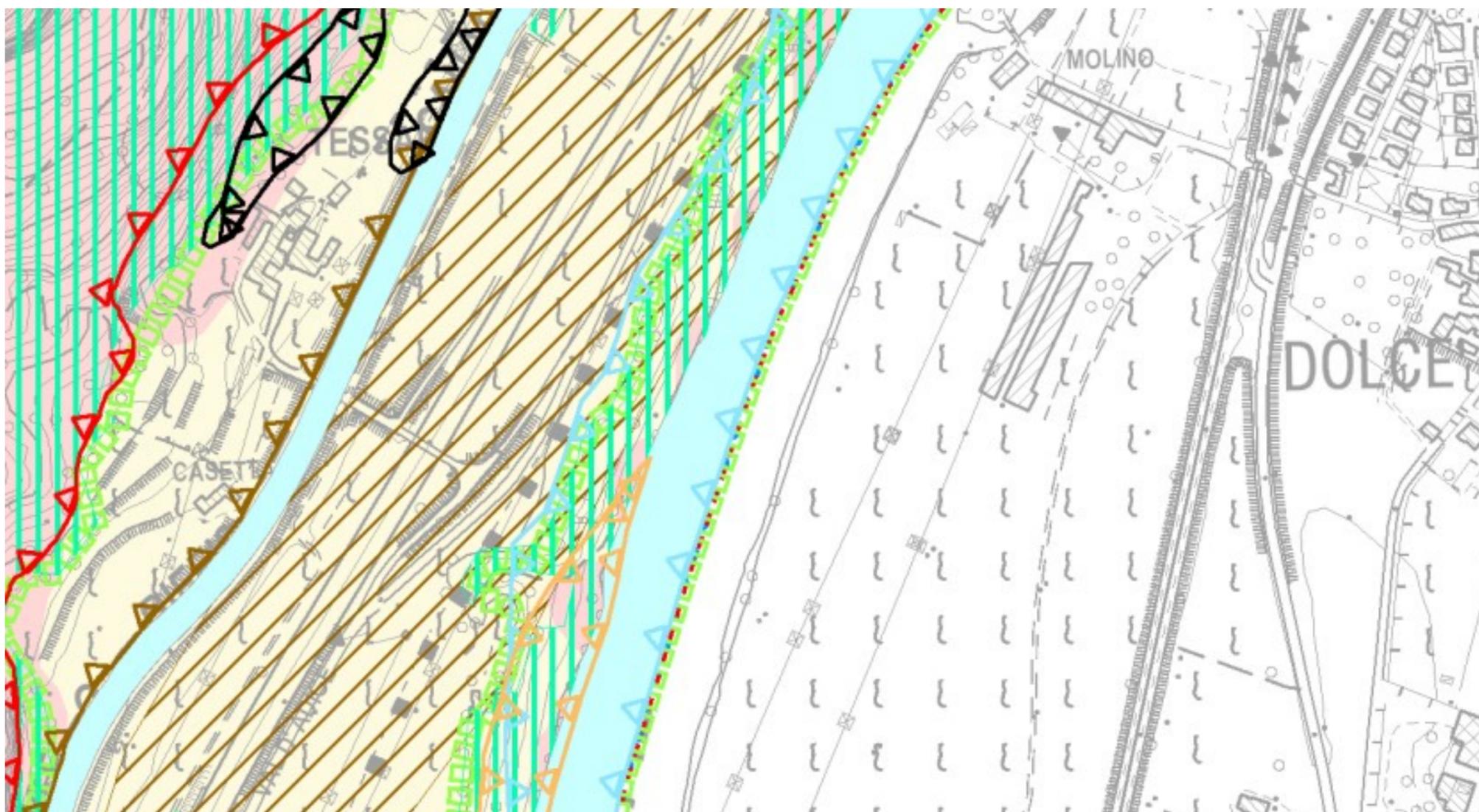
N.B. LA CHIUSURA NOTTURNA DI ENTRAMBE LE CARREGGiate E' INTESA DALLE 22.00 DI SERA ALLE 6.00 DELLA MATTINA SUCCESSIVA.

TAVOLA 17 - Cronoprogramma generale relativo ai sovrappassi n. 60 e n. 67



	Viabilità/Fasce di rispetto - D.Lgs. 285/1992	Art. 9.4
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 - Corsi d'acqua	Art. 6.2
	Strade romane: Via Claudia-Augusta	Art. 9.1
	Elettrodotti/Fasce di rispetto - D.P.C.M. 08/07/2003	Art. 9.5
	Gasdotti/Fasce di rispetto - D.M. 24/11/1984	Art. 9.6

TAVOLA 19 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto a stralcio tavola 1 "Vincoli" del PATI dei comuni di Brentino Belluno e Rivoli Veronese



COMPATIBILITA' GEOLOGICA



Area idonea a condizione

Art. 12.1.1

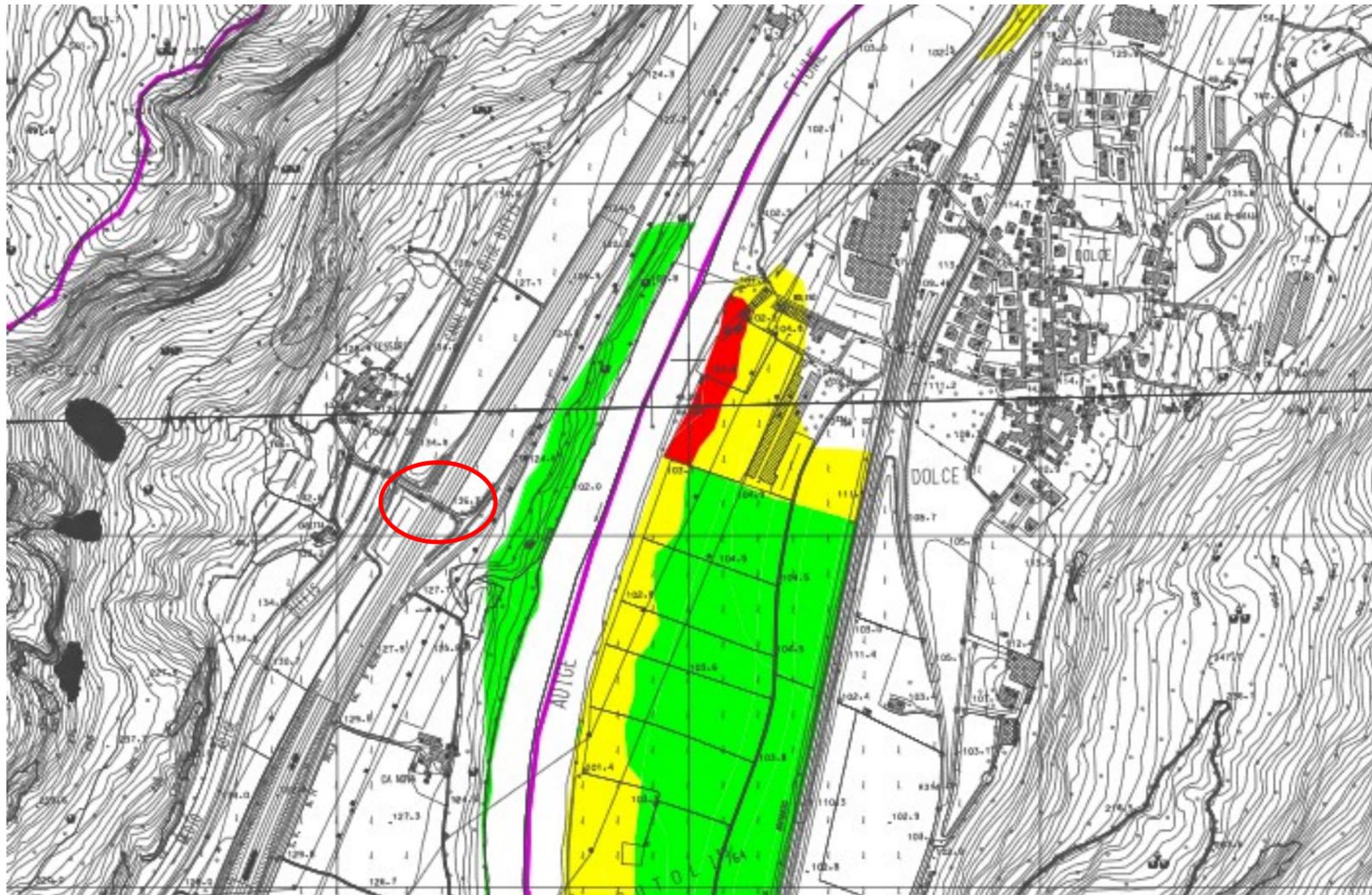
ALTRE COMPONENTI



Area a rischio archeologico

Art. 12.3.4

TAVOLA 20- Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto a stralcio tavola 3 "Fragilità" del PATI dei comuni di Brentino Belluno e Rivoli Veronese



VALUTAZIONE DEI LIVELLI DI RISCHIO IDRAULICO

	PERICOLOSITA' IDRAULICA [Q30 - Q100 - Q200] (*)			
	MOLTO ELEVATA	ELEVATA	MEDIA	MODERATA
h30 > 1 m v30 > 1 m/s		1 m > h30 > 0.5 m h100 > 1 m v100 > 1 m/s	h100 > 0 m	h200 > 0 m

DANNO POTENZIALE		PERICOLOSITA' IDRAULICA [Q30 - Q100 - Q200] (*)			
		MOLTO ELEVATA	ELEVATA	MEDIA	MODERATA
GRAVE	zone residenziali, insediamenti produttivi, viabilità principale, linee ferroviarie, linee aeree, edifici pubblici, zone residenziali e produttive di espansione	R4	R4	R2	R2
MEDIO	aree a vincolo ambientale o paesaggistico, aree attrezzate di interesse comune (sport e tempo libero, parcheggi, ...)	R3	R3	R2	R1
MODERATO	vigneti, frutteti	R2	R2	R1	R1
BASSO	seminativi	R1	R1	R1	R1

TAVOLA 21- Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alle aree a diversa pericolosità idraulica e geologica definite dal P.A.I. dell'Autorità di Bacino del Fiume Adige

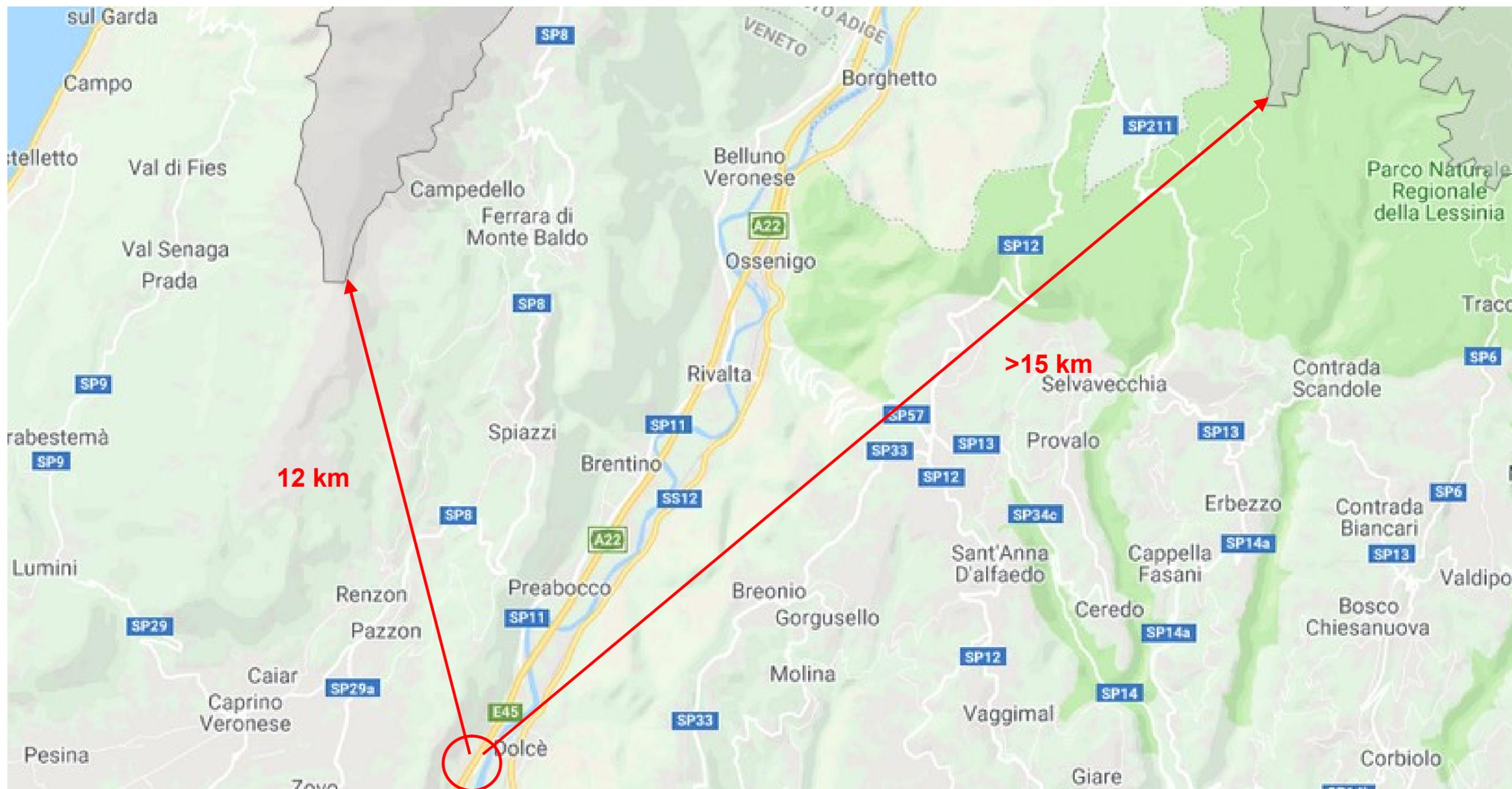


TAVOLA 22 - Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alle aree eccedenti i 1.600 m s.l.m. (estratto mappa SITAP)

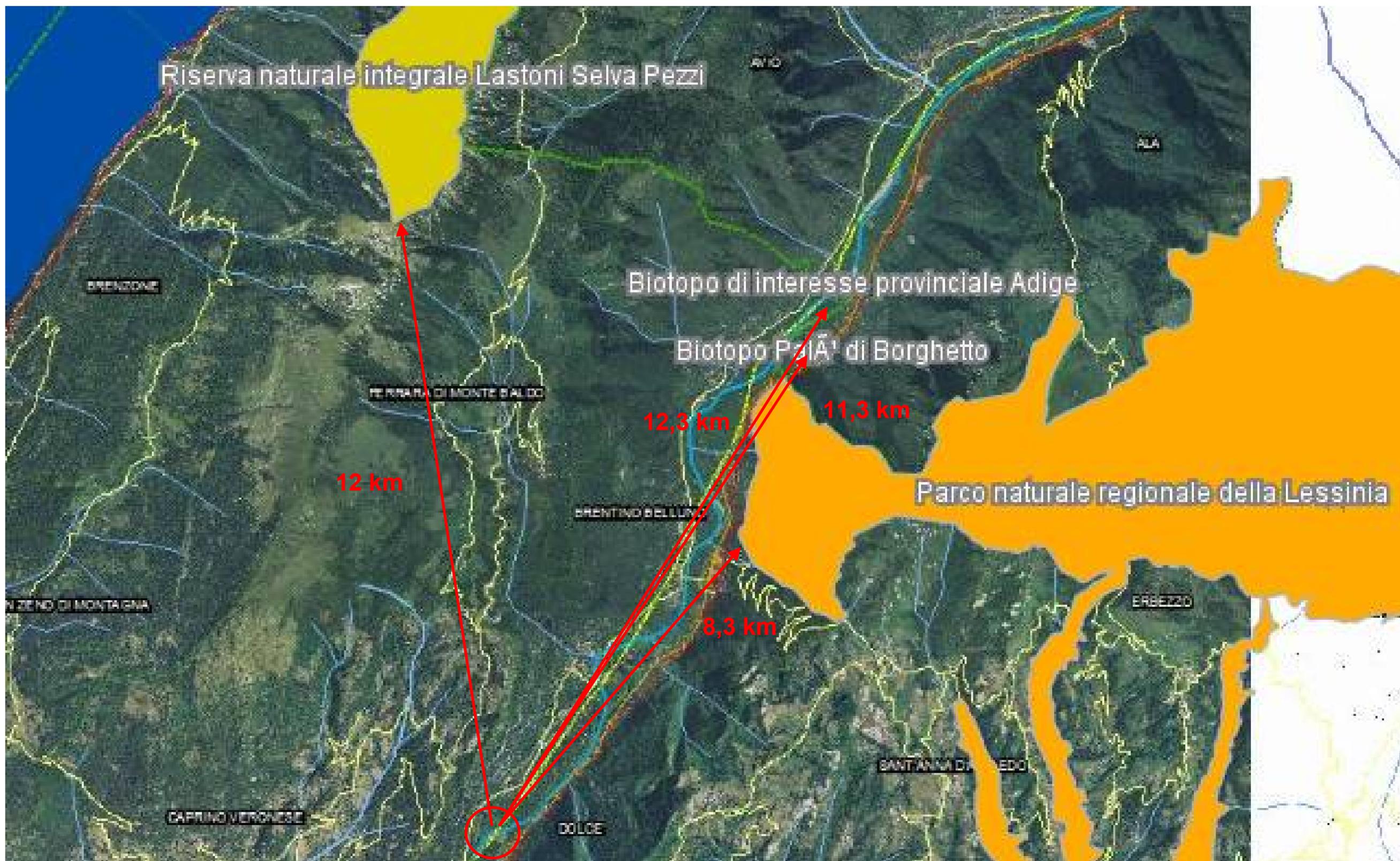


TAVOLA 23 – Localizzazione del sovrappasso n. 67 rispetto alle aree protette (EUAP) – Geoportale Nazionale