

**LEGENDA**

- UNITA' DI PAESAGGIO**
- PAESAGGIO DI PIANURA O FENDOVALLE
  - PAESAGGIO CON SEI E BORTI
  - PAESAGGIO PIANICO E ALTO COLLINE CON BOSCO APPENNINO E PASCOLO
  - NICOLA STORICO
  - PAESAGGIO URBANO DI PIANURA O FENDOVALLE
- SENSIBILITA' VISIVA**
- APERTURE VISUALI PRINCIPALI
  - APERTURE VISUALI SECONDARIE
  - APERTURE VISUALI MINORI
  - EMERGENZE VISIVE
- MITIGAZIONI AMBIENTALI**
- MURICCHI ALBERI - (con viteviva, idromassima, viali di irrigazione e spianto)
  - RECUPERO QUALITATIVO (con idromassima, viali di irrigazione, spianto, opere strutturali) come area (mitigazione)
  - ATTENUAMENTO FANTISITO
- COMPENSAZIONI AMBIENTALI**
- SUOLI AGRICOLI (con viti, fruttiferi, altri perenni e altri operativi)
  - INDEGENA NATURALISTICA (con viali di irrigazione, idromassima, viali drenanti e viali perenni)

**SEMI STORICI ARCHITETICI ARCHITETONICI** (L. 328/97 art. 2)  
 PREVEDENTEMENTE TUTELATI DALL' L. 108/98  
 D.P.R. 440/93, D.L. 112/98

**EDIFICI INDUSTRIALI** (L. 328/97 art. 2)  
 PREVEDENTEMENTE TUTELATI DA L. 1089/37  
 L. 112/91, D.L. 82/76, L.89/78

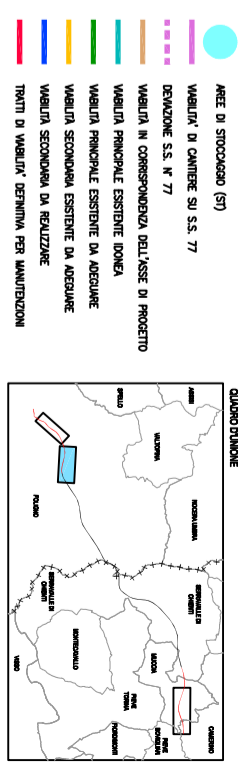
- ▲ RINNOVAMENTI SPRESI NON TUTELATI O SCAM IN CORSO
- ▲ AREE AGRICOLE/AGRICOLE DESTINATE A VINO/OLIVA/AGRICOLE A SENSI DEL D.LGS. 480/99
- ▲ AREE DI STOCCAGGIO (S)
- ▲ VARIANTE DI CANTIERE SU S.S. 77
- ▲ DEVIAZIONE S.S. N° 77
- ▲ VARIANTE IN CORRESPONDENZA DELL'ASSE DI PROGETTO
- ▲ VARIANTE PRINCIPALE ESISTENTE IN OLTRE
- ▲ VARIANTE PRINCIPALE ESISTENTE DA AGGIUNGERE
- ▲ VARIANTE SECONDARIA ESISTENTE DA AGGIUNGERE
- ▲ VARIANTE SECONDARIA DA REALIZZARE
- ▲ TRACCI DI VARIANTE DEFINITIVA PER IMPIANTAZIONI

**CANTIERI E VIABILITA'**

- CANTIERE SECONDARIO CON AREE A DISPERSIONE PER STOCCAGGIO E DEPOSITO (S)
- CANTIERE BASE (B)
- IMPANNO DI PIANIFICAZIONE E BERTONCINO (B)

**AREE DI STOCCAGGIO (S)**

- VARIANTE DI CANTIERE SU S.S. 77
- DEVIAZIONE S.S. N° 77
- VARIANTE IN CORRESPONDENZA DELL'ASSE DI PROGETTO
- VARIANTE PRINCIPALE ESISTENTE IN OLTRE
- VARIANTE PRINCIPALE ESISTENTE DA AGGIUNGERE
- VARIANTE SECONDARIA ESISTENTE DA AGGIUNGERE
- VARIANTE SECONDARIA DA REALIZZARE
- TRACCI DI VARIANTE DEFINITIVA PER IMPIANTAZIONI



**QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.**

**ASSE VARIO MARCHE-UMBRIA  
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
 MAXILOTTO 1**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**Val di Chienti**

<b>GRUPPO DI PROIEZIONE</b>		<b>RESPONSABILI DI PROGETTO</b>	
AN: TECNIMIL S.p.A. (inadempito)		Dott. Ing. M. Roccaforte	
SIS s.r.l. Società Italiana Consulenza SpA		Dott. Ing. V. Sanna	
S.A.S. Studio di Ingegneria Strada s.r.l.		Dott. Ing. T. Di Bari	
S.A.S. Studio Geologico Opere in sotterraneo Difesa del territorio		Ordine Ing. Torino n° 1083	
INTERAZIONE PREVENZIONE SPECIALISTICA Dott. Ing. M. Roccaforte		Prof. Ing. A. Benvicenza	
L. SERVIZIO		Dott. Ing. L. Alberti	
Dott. Geol. F. Ferrari		Ordine Ing. Milano n° A14725	
<b>VISITA RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROIEZIONE</b>		<b>VISITA RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROIEZIONE</b>	
Dott. Ing. Andrea Simonini		LA DIREZIONE LAVORI	

**SUBLOTTO 1.2: S.S. 77 "VAL DI CHIENTI" TRONCO PONTEDRANE - FOLIGNO  
 TRATTI FOLIGNO-VALENTE E GALLERIA MACCA-PONTEDRANE (incluso galleria)  
 MONITORAGGIO AMBIENTALE POST OPERAM  
 COMPONENTE PAESAGGIO  
 RISULTATI RILEVI - CARTA DEL PAESAGGIO - AREA PA2**

Codice Titolo e Progetto (CIP) F1203000050010 (Ordine CIP 13/2004)		REVISIONE		FOGLIO		SCALA	
SOPRA		SOTTO		FOGLIO		SCALA	
L. 07/03/01		L. 01/04/01		A		1:5.000	
C		B		A			
A		Emissione		Data		Revisione	
REV.		DESCRIZIONE		DATA		REDAZIONE	

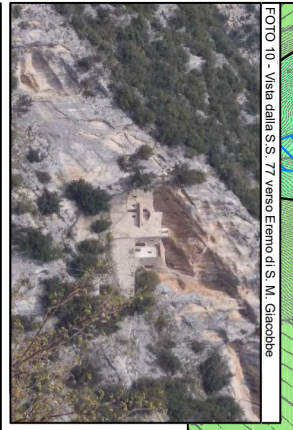


FOTO 10 - Vista dalla S.S. 77 verso Eremo di S. M. Giacobbe



FOTO 11 - Vista in direzione del viadotto Scopoli

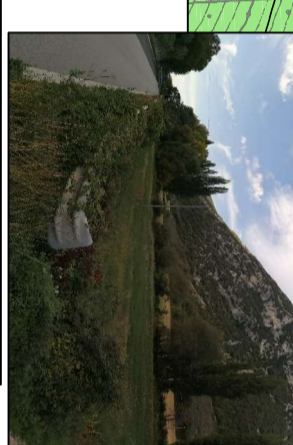


FOTO 13 - ST1 Area di accostaggio n°1 a F81 Impianto di frantumazione e battaggio n°1 ripulibile

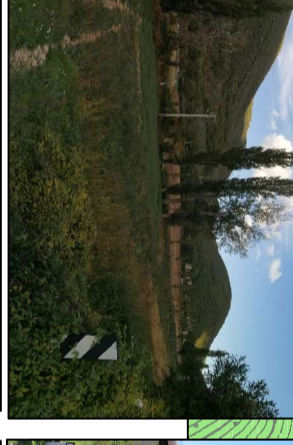


FOTO 15 - S2 cantiere secondario n°2 ripulibile

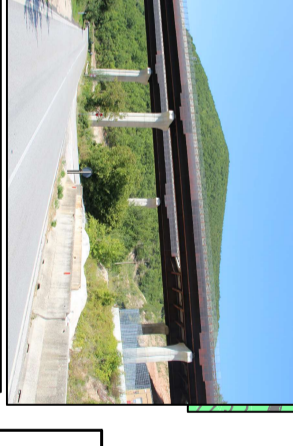


FOTO 17 - Viadotto Scopoli

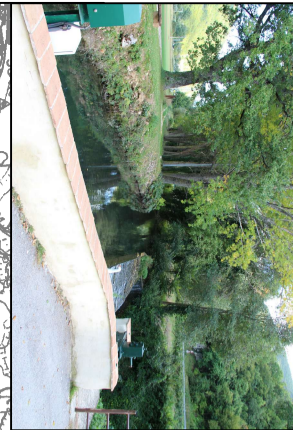


FOTO 12 - Vista verso il fiume Menopre



FOTO 14 - S2 cantiere secondario n°2 ripulibile

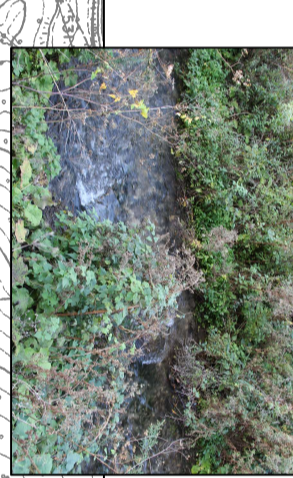


FOTO 15 - S2 cantiere secondario n°2 ripulibile



FOTO 16 - S2 cantiere secondario n°2 ripulibile

