

	<b>OPERE DI COLLEGAMENTO DEL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA CON LA LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA</b> <b>Studio di Impatto Ambientale – Integrazioni richieste dal MATT</b>								
	<b>Relazione tecnica</b>	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CODIFICA DOCUMENTO	PROGR.	REV.
	L353	00	R	22	RH	SA300X	001	A	1 di 1

## QUESITO 30 – COMPONENTE RADIAZIONI IONIZZANTI E NON IONIZZANTI

**30) Nel SIA sono riportate le informazioni riguardo al calcolo previsionale dei livelli di campo elettrico e magnetico emesso dalla cabina primaria TE in progetto in prossimità della radice Sud della stazione di Villa San Giovanni. Vengono fornite indicazioni approssimative sulle distanze (20-30 m) entro le quali il campo di induzione magnetica risulta essere ben al di sotto dei limiti di legge attualmente vigenti, specificando che non sono presenti edifici a distanze superiori ai 50 metri. Si ritiene necessario fornire:**

- **Maggiori dettagli riguardo al calcolo dell'induzione magnetica sui piani verticali più significativi dal punto di vista dell'esposizione umana e ortogonale all'asse della linea, con indicazione e caratteristiche dei modelli eventualmente usati per il calcolo;**
- **Eventuali relazioni di verifica effettuate dall'ARPA sia in termini di calcoli previsionali che di misura dell'effettiva esposizione ai campi elettrici e magnetici in relazione ai limiti imposti dalle normative vigenti.**

Nelle opere in progetto non sono previsti interventi significativi sulla rete di alimentazione in alta tensione esistente.

Infatti la Cabina di Trazione Elettrica TE prevista in prossimità della radice Sud della Stazione di Villa S. Giovanni, erroneamente indicata nel SIA come preposta alla trasformazione della corrente da Alta Tensione a Media Tensione ed al raddrizzamento della stessa, da corrente alternata a corrente continua, risulta in realtà configurata per un livello di tensione a 3 kV in corrente continua ad integrazione dell'apparato tecnologico esistente, come indicato negli specifici elaborati del Progetto Preliminare.

Tale Cabina si inserirà nel dispositivo di alimentazione e protezione elettrica del triplo bivio a servizio del sistema di raccordo delle linee ferroviarie da e per il costruendo Ponte sullo Stretto di Messina.

Tale Cabina TE, dotata di dieci interruttori extrarapidi, provvederà alla protezione delle condutture TE (tensione 3 kV corrente continua) dei binari della Linea Storica, dei diversi Rami del triplo bivio, dei binari di corsa della Stazione di Villa S. Giovanni e dei binari dei Fasci di scalo (Acciarelo, Bolano e di Invasatura) della medesima stazione.

Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 luglio 2003 " *Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti (G.U. n. 200 del 29 agosto 2003)*" fissa i limiti di esposizione e valori di attenzione, per la protezione della popolazione dalle esposizioni a campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) connessi al funzionamento e all'esercizio degli elettrodotti.

In merito all'inquinamento elettromagnetico causato dalla presenza della linea di trazione elettrica a 3 kV c.c., non si hanno evidenze di specifiche verifiche svolte da ARPA e ad oggi in Italia non esiste legislazione e normativa tecnica che fissi specifici limiti riguardante l'esposizione a campi elettromagnetici statici.