

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI BASE CENTINA

NUMERO	LUNGHEZZA (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	14.00	-19.39%	+24.64%
B=1+1	14.00	-19.39%	+30.57%
C=1+1	14.00	-19.39%	+36.50%
D=1+1	10.00	-22.35%	+27.61%
E=1+1	10.00	-22.35%	+33.54%

TRATTAMENTI N°3+3, L=14.00m, sovr.min.=9.50m
TRATTAMENTI N°2+2, L=10.00m, sovr.min.=5.50m

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - CONCIO D'ATTACCO

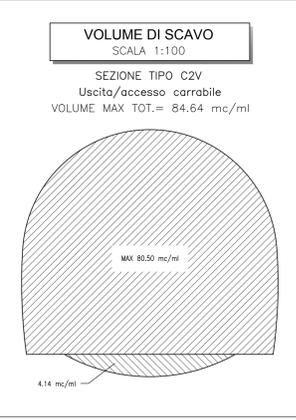
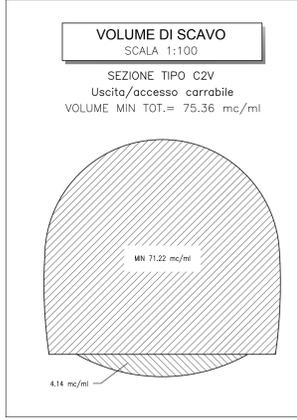
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14.00m (SOVRAPP. MIN. 9.50m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 25 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 7.5m) CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE p=0.40m ±20%
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 56 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI CON MISCELE ESPANSIVE L=14m (SOVRAPP. MIN. 9.50m) ±20%
CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° TOT. TRATTAMENTI 5+5 IN JET-GROUTING #600 N° 3+3 L. TOT.=14.00m (L. PERF. VUOTO=3m - L. INIEZIONE=11m ±20%) N° 2+2 L. TOT.=10.00m (L. PERF. VUOTO=1.5m - L. INIEZIONE=8.5m ±20%)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 180 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.22m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lunghezze). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile - CONCIO D'ATTACCO

CAMPO D'AVANZAMENTO	4.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2 CAMPI
SFONDO	MAX 1,00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEQUATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA



FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

USCITA/ACCESSO CARRABILE - CONCIO D'ATTACCO

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI CEMENTATI E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovra' essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LE INCLINAZIONI DEGLI INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SONO RIFERITE AL PROFILO DI PROGETTO (O.P.)

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP.	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	3.10	13	14.00	9.50	8.75%	α=26.1899°
C2	2.10	11	14.00	9.50	5.25%	β=32.7273° γ/2=16.3637°
C3	1.10	6	14.00	9.50	1.75%	γ=60.0007°

TRATTAMENTI N°30, L=14.00m, sovr.min.=9.50m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP.	INCL. RADIALE
R2=5.39 R3=20.67	49	0.50	14.00	9.50	8.63% 18.83%

TRATTAMENTI N°49, L=14.00m, sovr.min.=9.50m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP.	INCL. RADIALE
R1=4.81	25	0.40	12.00	7.50	8.63%

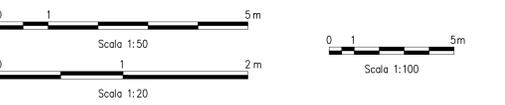
TRATTAMENTI N°25, L=12.00m, sovr.min.=7.50m

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.P.= QUOTA PROGETTO

NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZABGA090001"



COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCC: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. NETENGINEERING Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN03 - GALLERIA MELITO - FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 p.74255 e CINCOLO PEDONALE p.7450

IMBOCO DIMA e CONCIO D'ATTACCO Fasi esecutive, scavi e consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I|F|2|8|0|1|E|Z|Z|A|B|G|A|0|9|0|0|0|1|0|B|1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augamento	21/03/20	B. Spagnoli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casari
B	Revisione per autorizzazione	M. Augamento	10/06/20	B. Spagnoli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IF2801EZZABGA0900010B.dwg n. Elab. 1