

LEGENDA

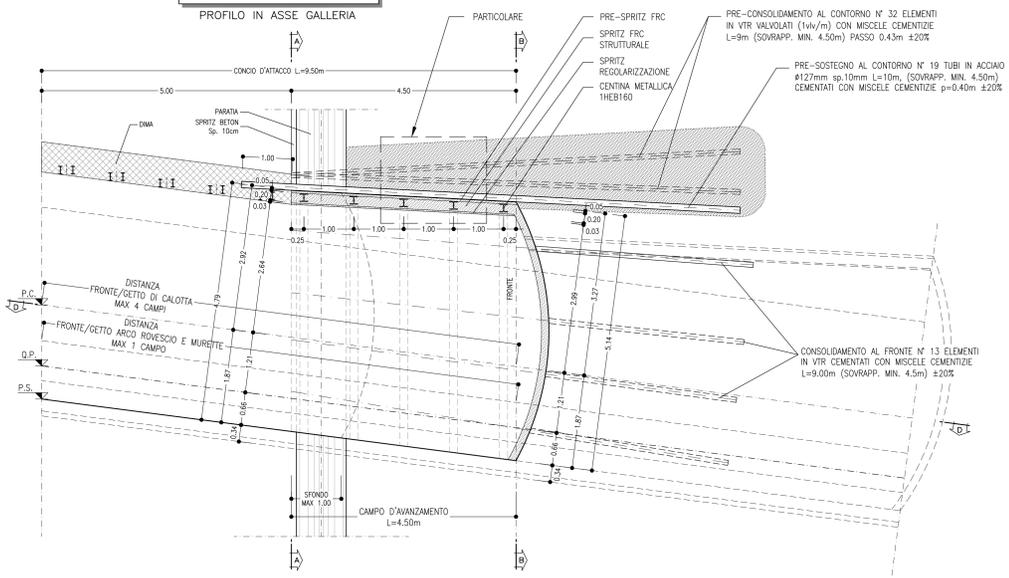
P.C.= PIANO DEI CENTRI  
 Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
 P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTA TABELLA MATERIALI

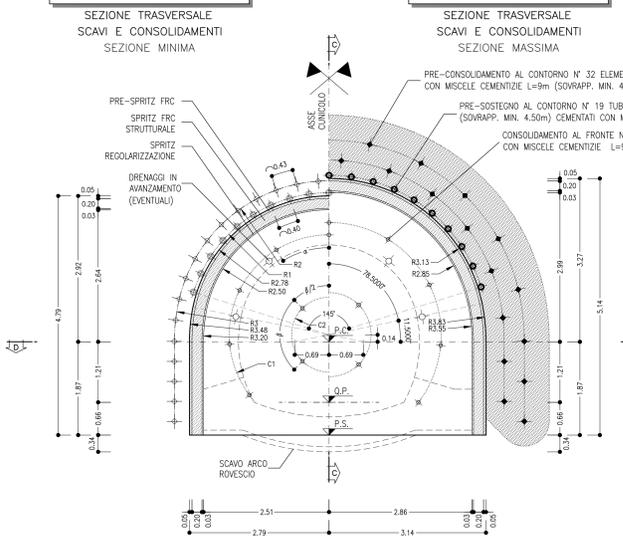
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPG1000001"



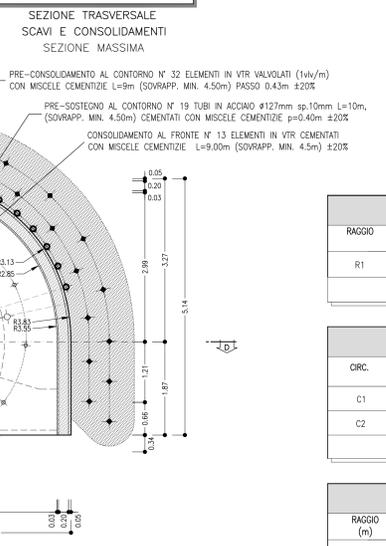
SEZIONE C-C  
 SCALA 1:50



SEZIONE A-A  
 SCALA 1:50



SEZIONE B-B  
 SCALA 1:50



GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	
R1	2.87	19	0.40	10.00	4.50	7.79%

TRATTAMENTI N°19, L=10.00m, sovr.min.=4.50m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

ORC.	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	2.00	9	9.00	6.00	5.47%	$\alpha=31.7871^\circ$
C2	0.75	4	9.00	6.00	2.05%	$\beta=90.0000^\circ$ $\beta/2=45.0000^\circ$

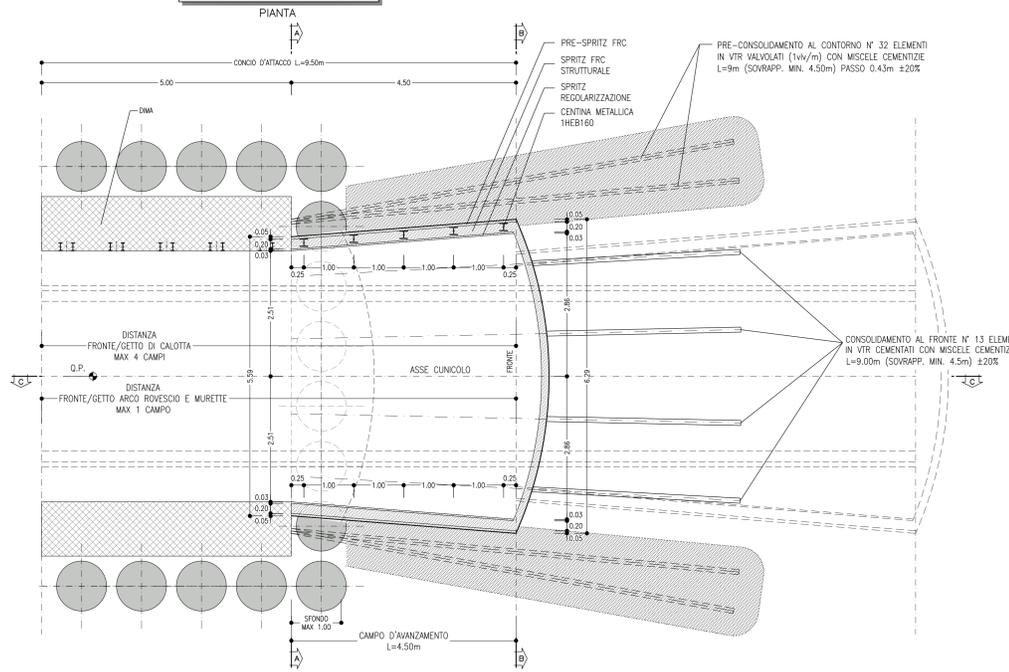
TRATTAMENTI N°13, L=9.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO

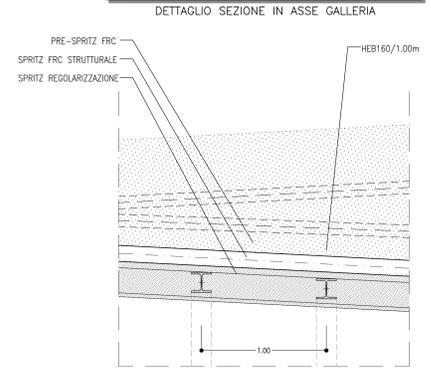
RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
3.11	20	0.43	9.00	4.50	9.22%-18.38%
3.81	2+2	0.43	9.00	4.50	9.22%-18.38%
-	4+4	0.43	9.00	4.50	9.22%-18.38%

TRATTAMENTI N°32, L=9.00m, sovr.min.=4.50m

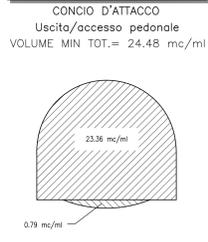
SEZIONE D-D  
 SCALA 1:50



PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE  
 SCALA 1:20



VOLUME DI SCAVO  
 SCALA 1:100



VOLUME DI SCAVO  
 SCALA 1:100

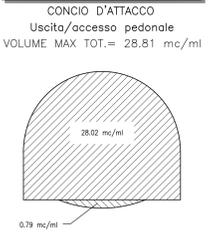


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - CONCIO D'ATTACCO

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 13 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=9.00m (SOVRAPP. MIN. 4.5m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 32 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (14v/m) CON MISCELE CEMENTIZIE L=9m (SOVRAPP. MIN. 4.50m) PASSO 0.43m ±20%
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 19 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=10m (SOVRAPP. MIN. 4.50m) CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. min. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 160 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(\*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)  
 La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fasi.

TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - Uscita/accesso pedonale CONCIO D'ATTACCO

CAMPO D'AVANZAMENTO	4.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPO
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO  
 (\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE - CONCIO D'ATTACCO PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONVENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI CEMENTATI E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO CON CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
- FASE 5: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 6: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 7: RIPETIZIONE DELLE FASI "5", E "6" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 8: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 9: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 10: GETTO CALOTTA

NB: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere rispettata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESECUITO UN ACCURATO DISORGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTISTA: **ROCKSOIL** S.p.A.

Ing. G. Cassari

APPALTAZIONE: **Consorzio HIRPINIA AV**  
 Il Direttore Tecnico  
 Ing. Vincenzo Morillo  
 10/06/2020

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ AB GA1000 010 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augermano	21/06/2020	B. Spignelli	21/06/2020	M. Gatti	21/06/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per stampa	M. Augermano	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	10/06/2020