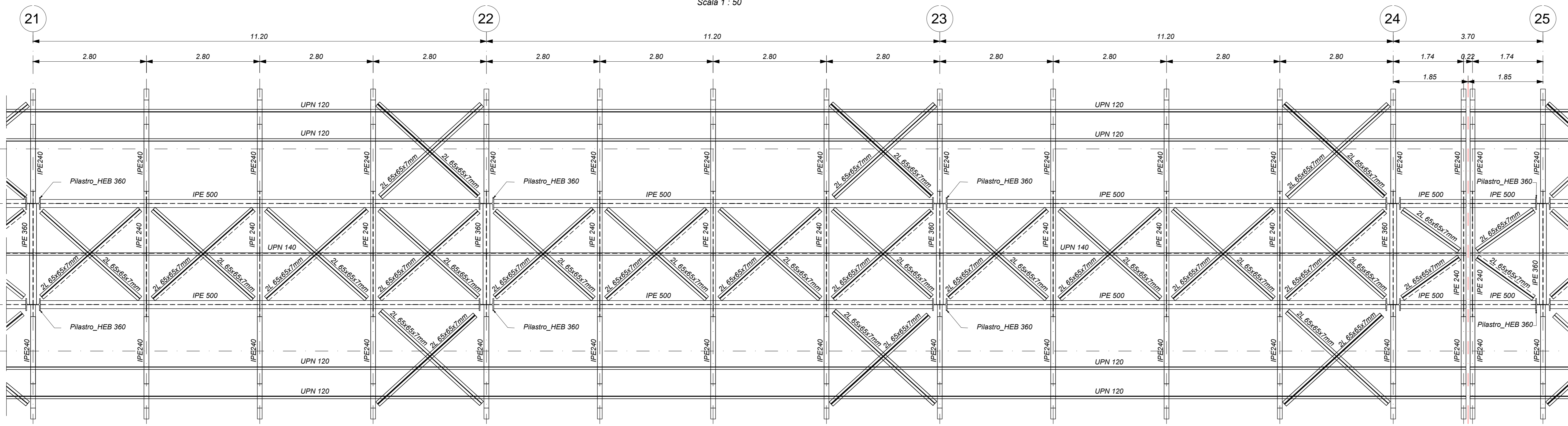


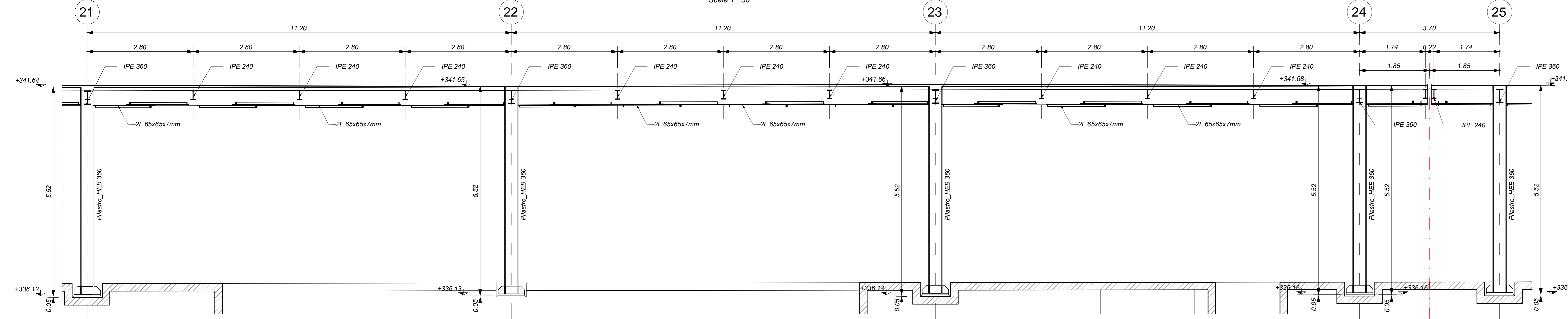
PENSILINA DI BANCHINA AD ISOLA - PIANTA - Concio 3-1

Scala 1 : 50



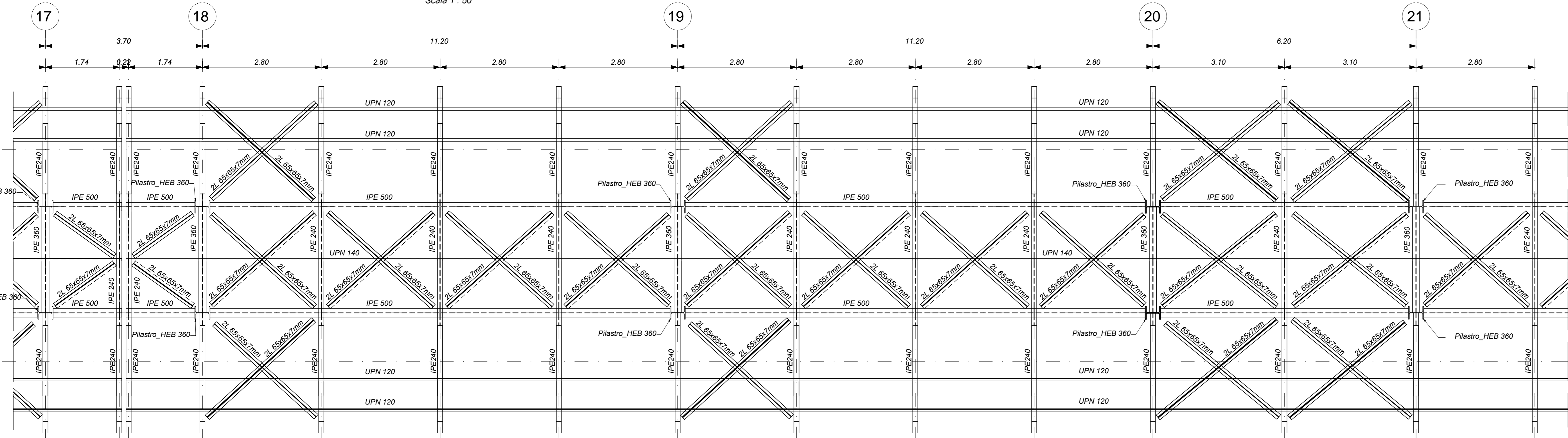
PENSILINA SEZIONE LONGITUDINALE - Concio 3-1

Scala 1 : 50



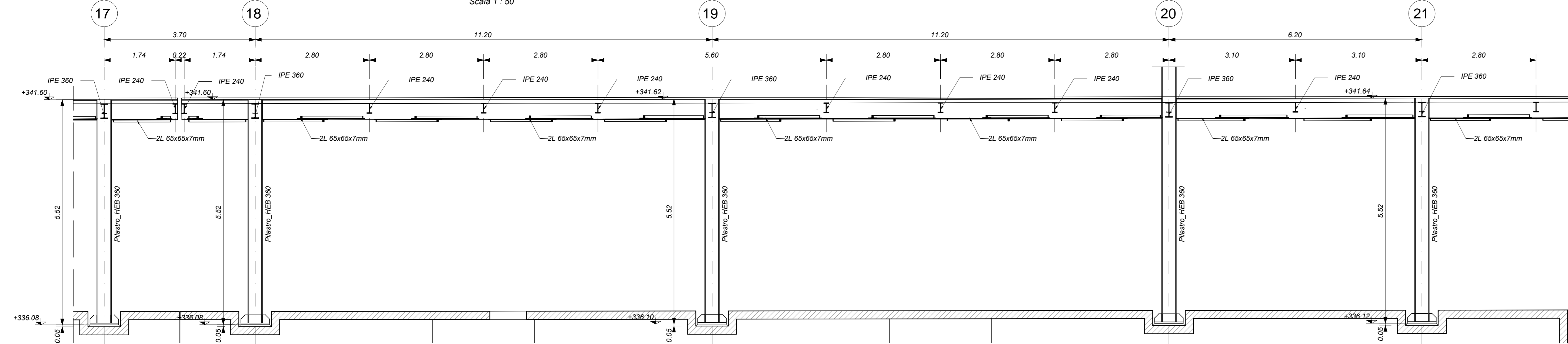
PENSILINA DI BANCHINA AD ISOLA - PIANTA - Concio 3-2

Scala 1 : 50

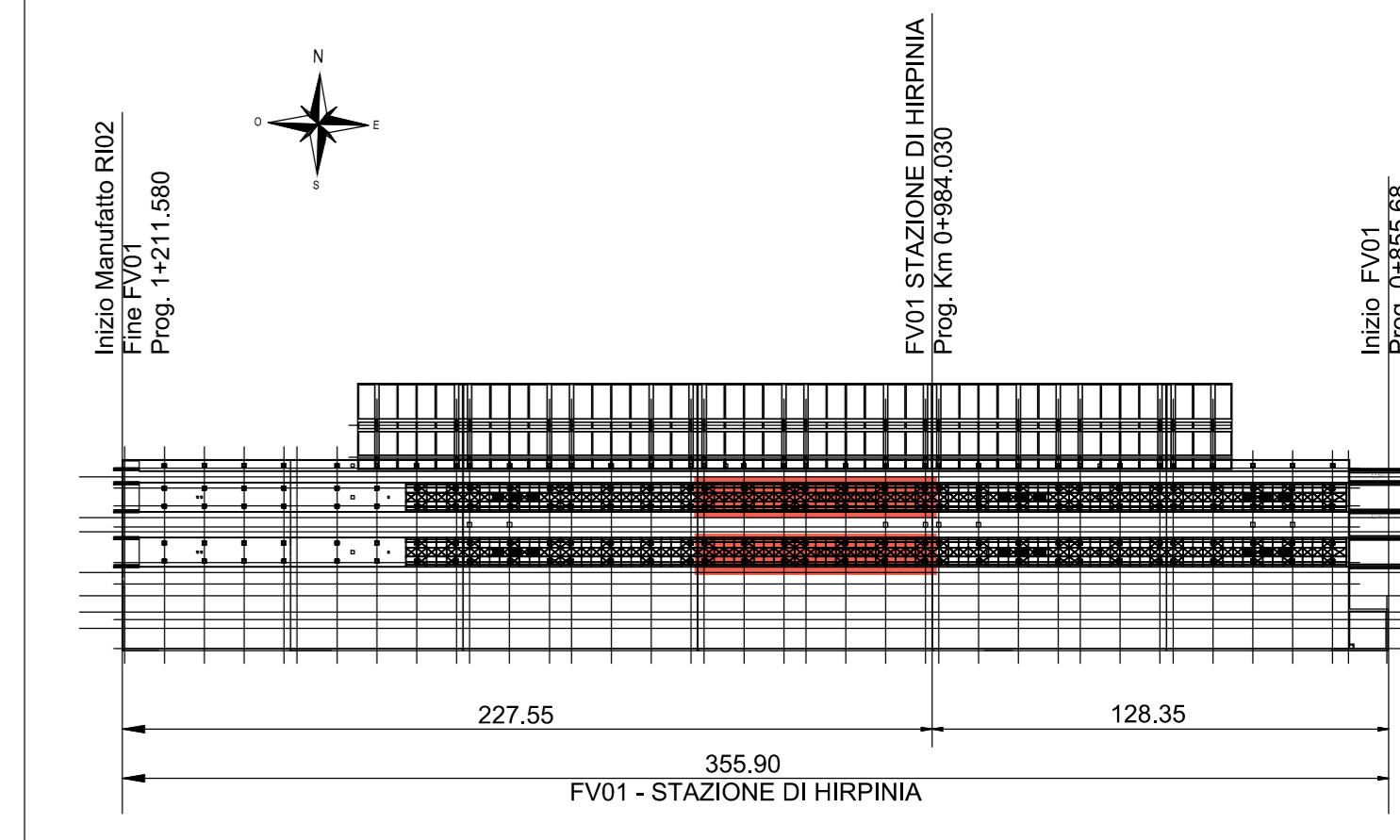


PENSILINA SEZIONE LONGITUDINALE - Concio 3-2

Scala 1 : 50



KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- Elaborati di riferimento: Pianta e sezioni tav. 1 di 5, 2 di 5, 3 di 5, 4 di 5, 5 di 5; Dettagli e particolari costruttivi.
- Modelli REVIT: Modello architettonico Stazione Hirpinia, Modello strutturale Stazione Hirpinia, Modello Ventilazione/Climatizzazione, Modello impianti idrico sanitario/energia idranti, Modello impianti elettrici.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

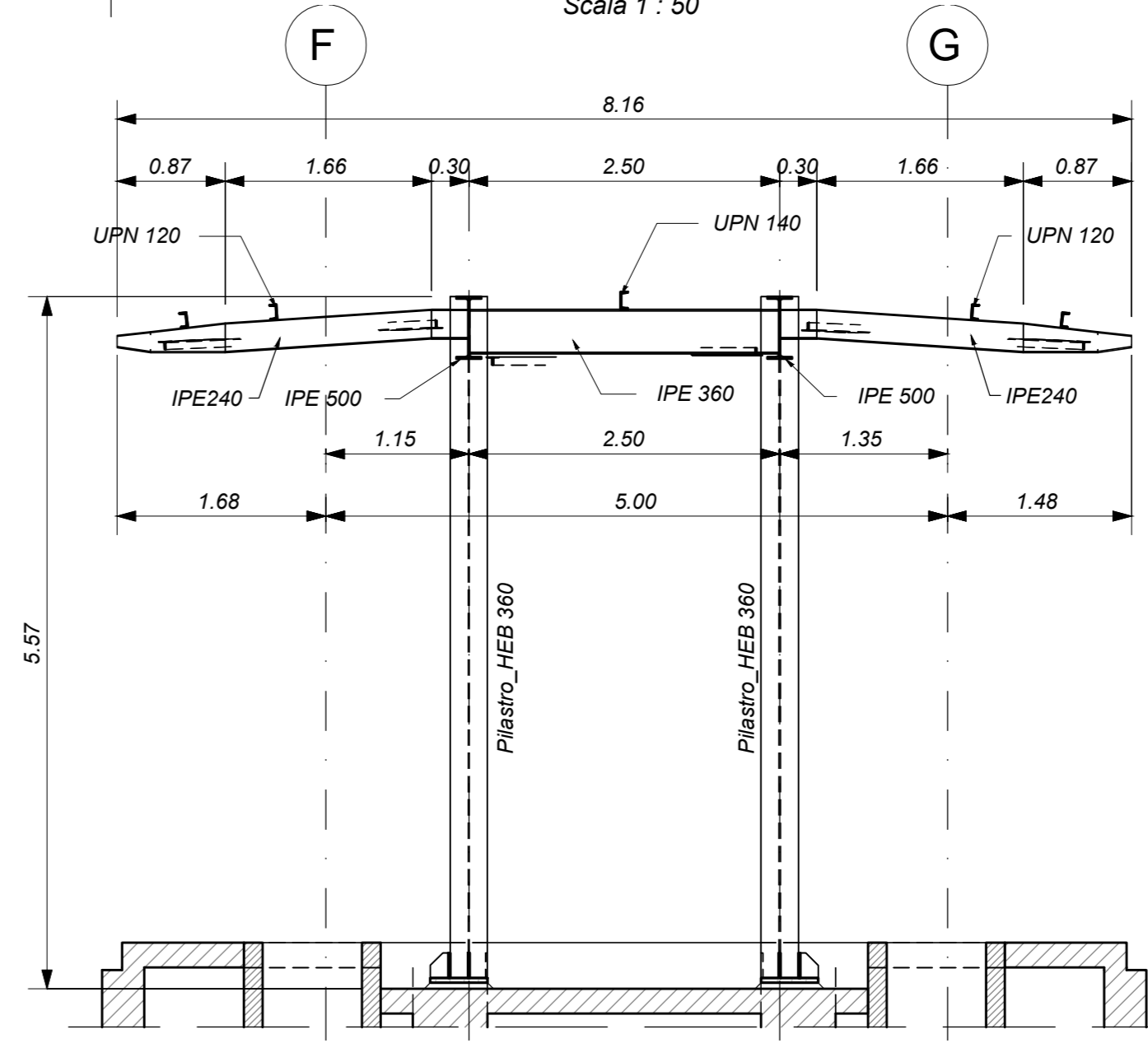
- PER LA TABELLA MATERIALI E NOTE GENERALI FARE RIFERIMENTO AL DOCUMENTO IF2801EZZTFV0000000A.
- INTERCAMPIONE SOPRA LA PIATTA DI FONDAZIONE DEL PARCHEGGIO SOTTO I BINARI E DEL FABBRICATO VIAGGIATORI DIMENSIONATA PER CARICHI FINO A 20 KNm/m2 E REALIZZATA MEDIANTE:
  - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO ROCIOLATO A REMPIMENTO TIPO DALFORM ATLANTIS O SIMILARE, DIMENSIONE MODULI 50X50 CM; ALTEZZA 90 CM; GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 10 CM, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/S5, RETE Ø8 #15X15;
  - CASSERI A PERDERE IN MATERIALE PLASTICO ROCIOLATO A REMPIMENTO TIPO DALFORM ATLANTIS O SIMILARE, DIMENSIONE MODULI 50X50 CM; ALTEZZA 85 CM; GETTO COLLABORANTE IN CALCESTRUZZO DA 10 CM, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA, CLASSE DI RESISTENZA C28/S5, RETE Ø8 #15X15;

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- QUOTE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO), LE QUOTE ALTIMETRICHE ASSOLUTE SONO INDICATE IN m s.l.m.
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- PER QUANTO RIGUARDA I DETTAGLI RELATIVI A GIUNTI, QUARNIZIONI DI TENUTA ED IMPERMEABILIZZAZIONI SI RIMANDA AL PROGETTO ARCHITETTONICO.
- PER QUANTO RIGUARDA I DETTAGLI RELATIVI ALLO SMALTIMENTO IDRAULICO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI RELATIVI ALL'IDRAULICA DI PIATTAFORMA E DEI FABBRICATI.
- I DETTAGLI ESECUTIVI RELATIVI ALLE CARPENTERIE METALLICHE SARANNO SVILUPPATI IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO, UNA VOLTA DEFINITE LE TIPOLOGIE E LE MODALITÀ SPECIFICHE DI FORNITURA E MONTAGGIO.

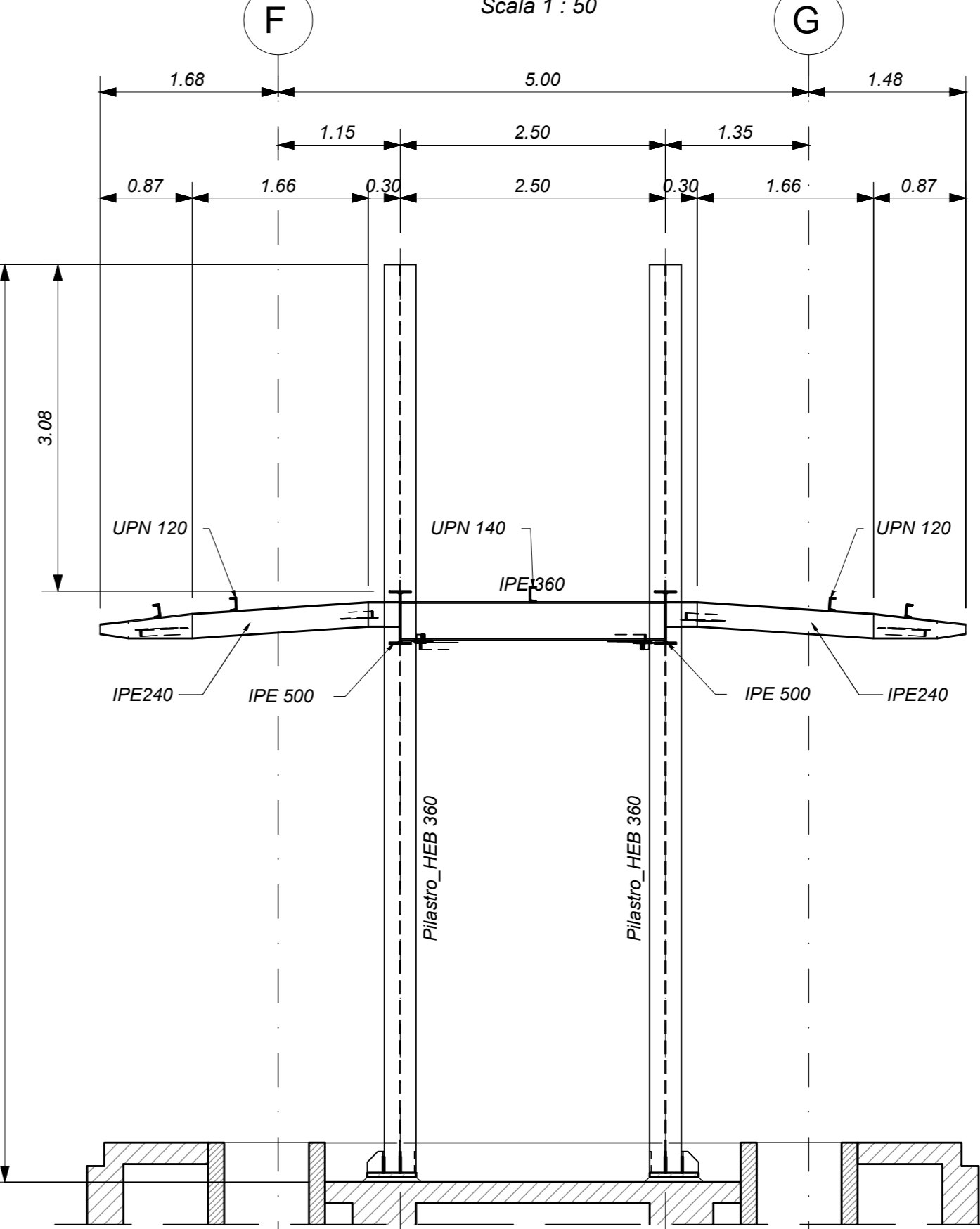
SEZIONE 1-1

Scala 1 : 50



SEZIONE 2-2

Scala 1 : 50



COMITANTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

PROGETTAZIONE: **NETENGINEERING**

PROGETTO ESECUTIVO: **ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	I. Bocci	21/03/2020	A. Piacentini	21/03/2020	M. Veronesi	21/03/2020	Ing. Paolo Galvani	
B	Integrazione elaborata	I. Bocci	19/03/2020	A. Piacentini	19/03/2020	M. Veronesi	19/03/2020		