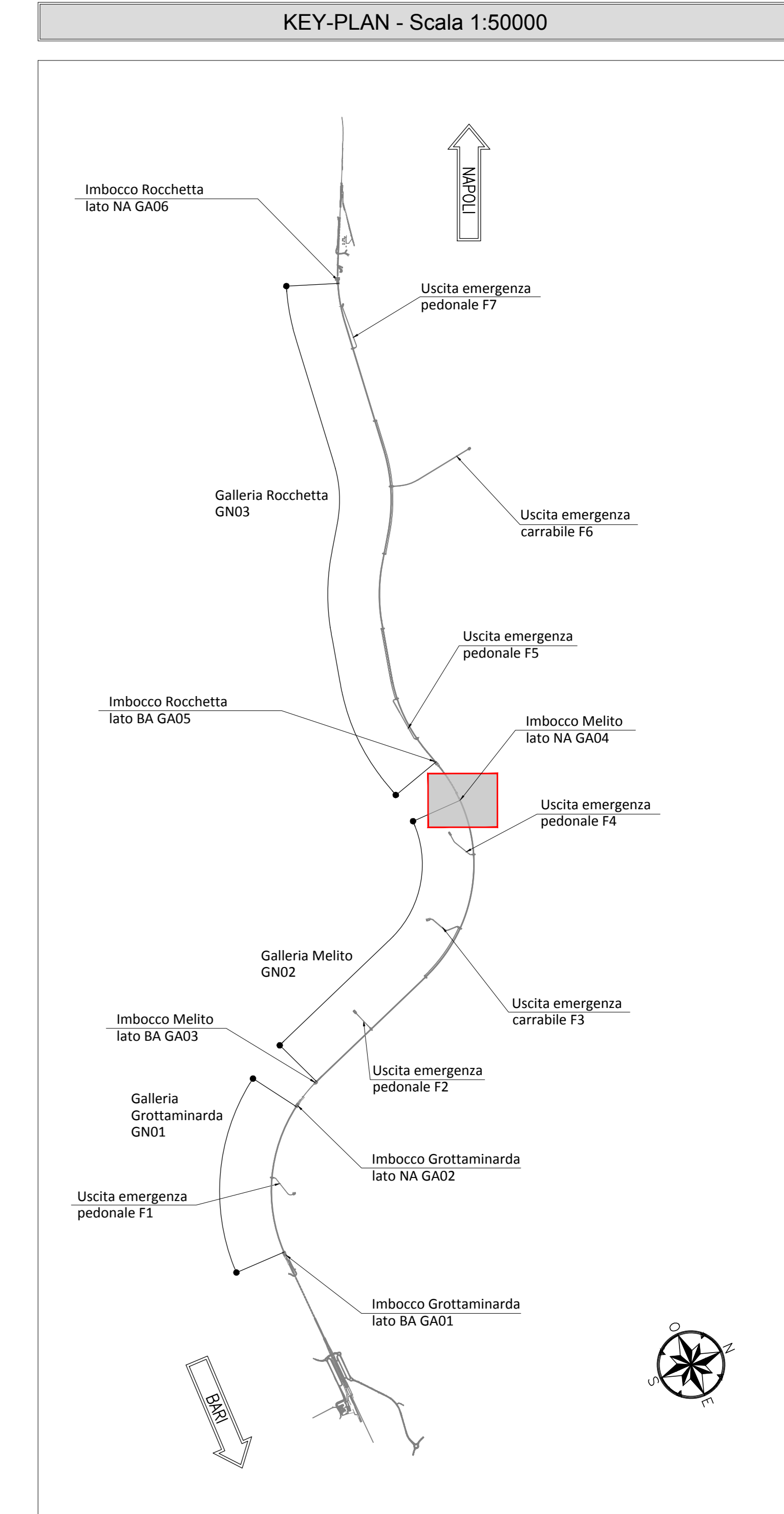


LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

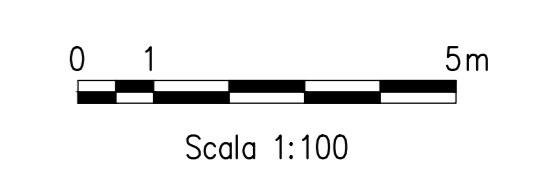


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA LUNGHEZZA DELLA TRAVE DI RIPARTIZIONE SARA' DEFINITA IN CORSO D'OPERA CON LA SOLA LIMITAZIONE CHE IL TRATTO TERMINALE DOVRA' ESSERE SUPERIORE DELLA META' DEL PASSO DEI TIRANTI.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGA0400001"



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
HIRPINIA AV

CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo, ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.
MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573
IMBOCO LATO NAPOLI
PROTESI E CULLA TBM
Carpenteria protesi - Tav 1/2

APPALTATORE ConSORZIO HIRPINIA AV Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani
--	---	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:
IF28 01 E ZZ BB GA0400 001 B 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	21/03/2020	B. Spignarelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassani	
B	Revisione per autorizzo	M. Augummo	10/06/2020	B. Spignarelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020		

File: IF2801EZZSPGA0400001B.dwg n. Elab. 1