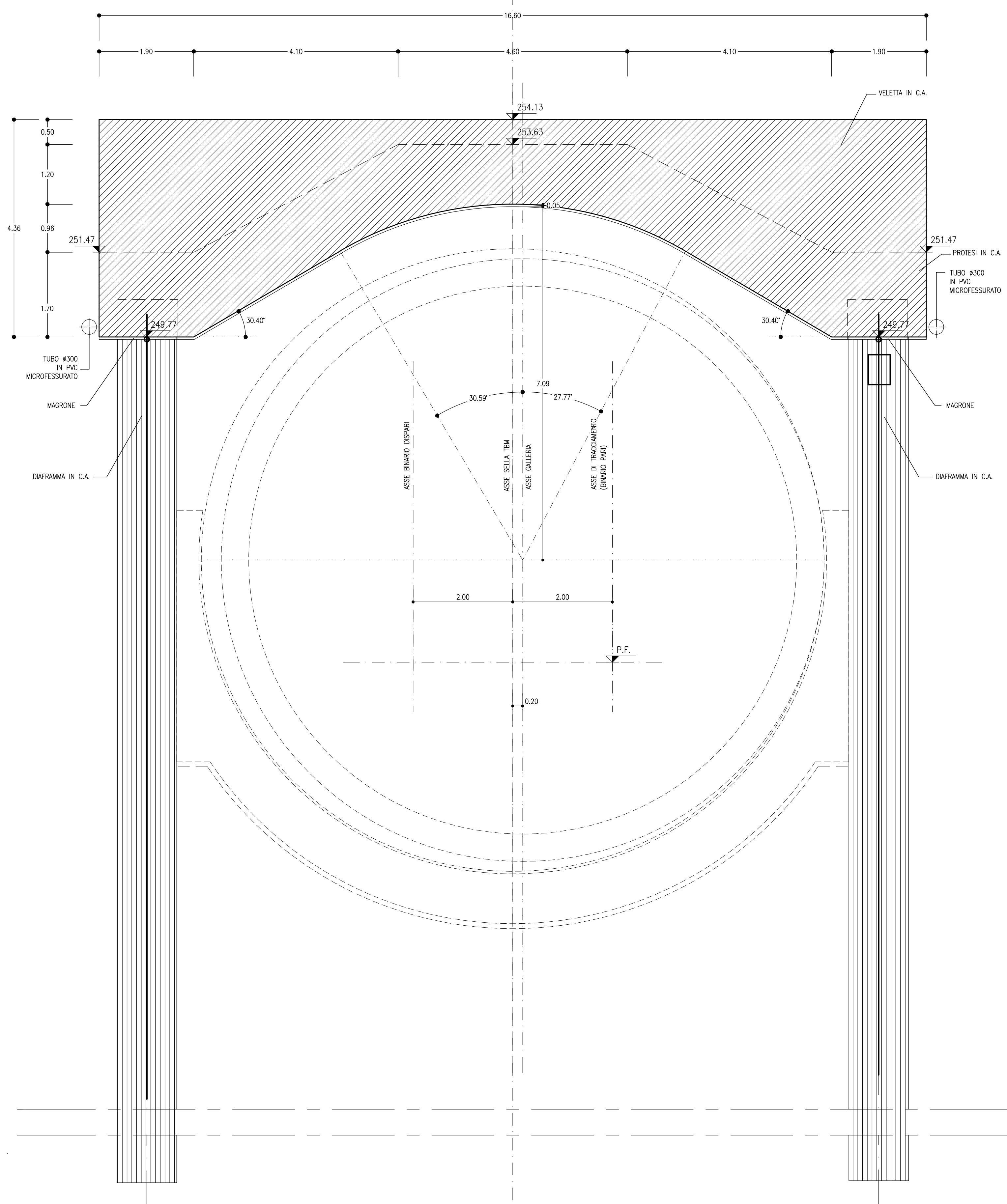
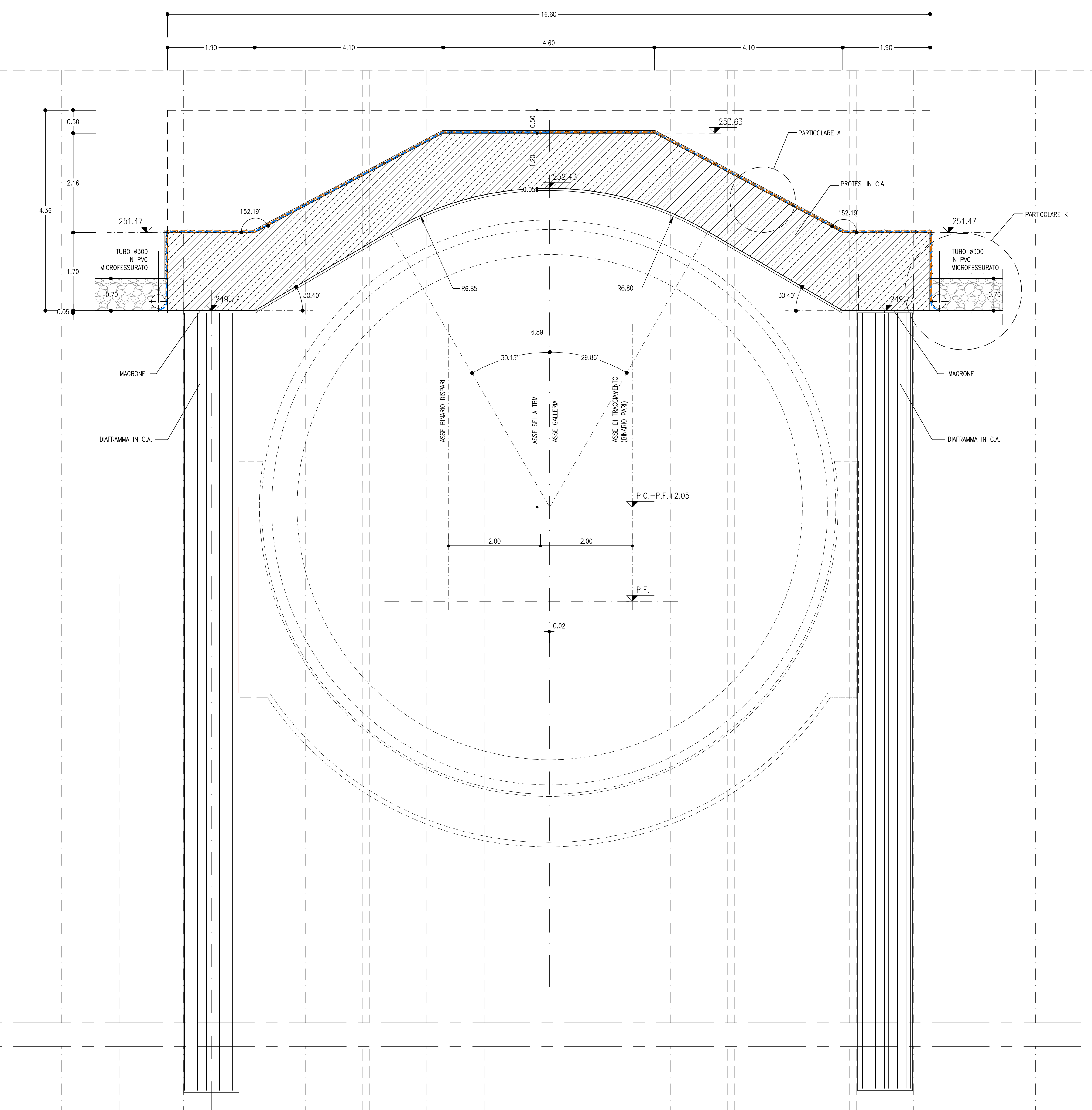


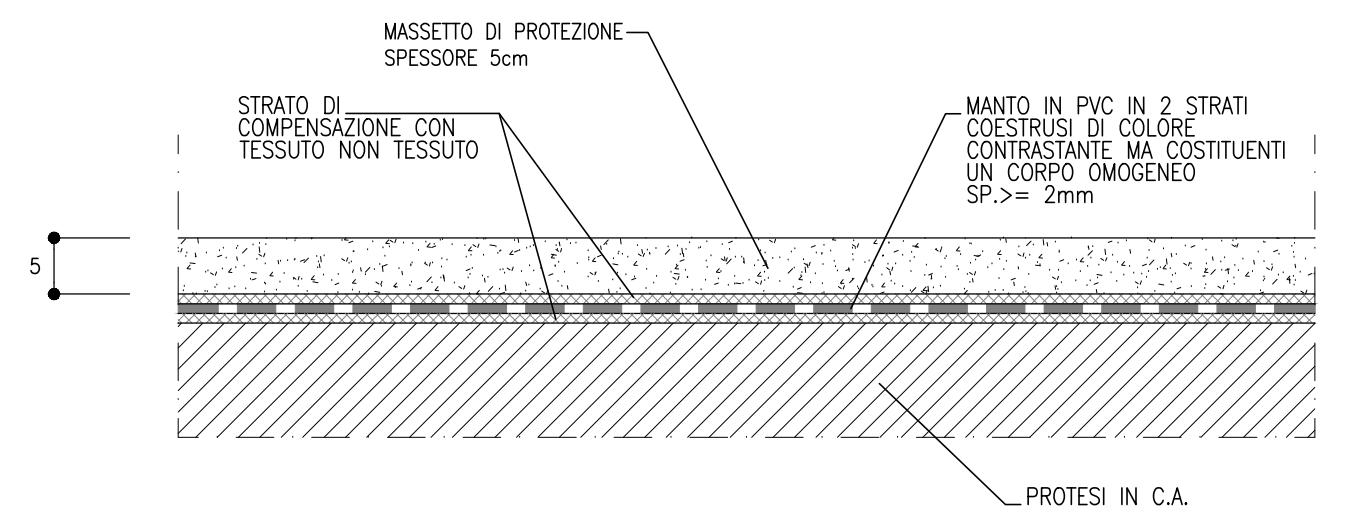
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE SU VELETTA



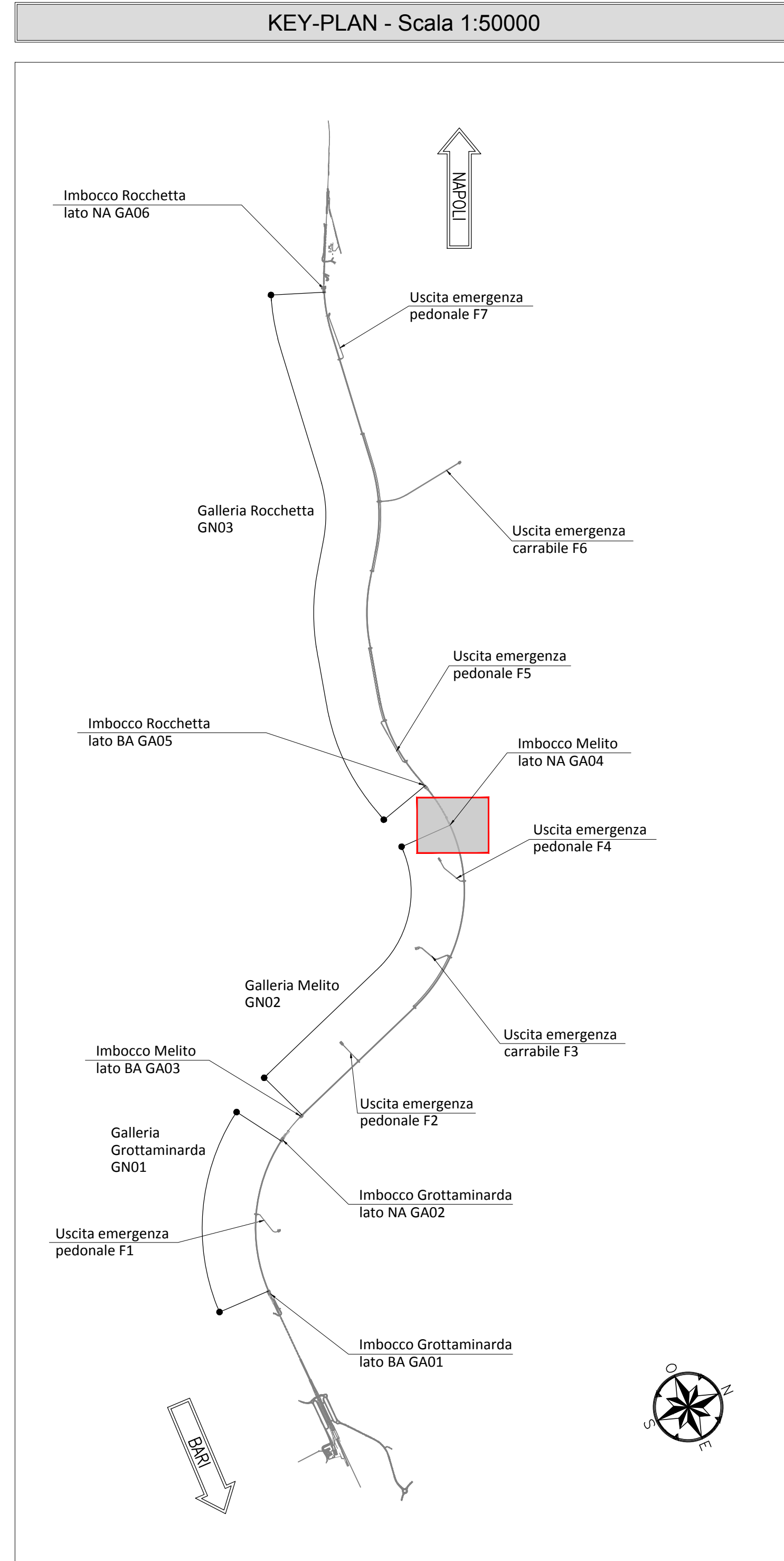
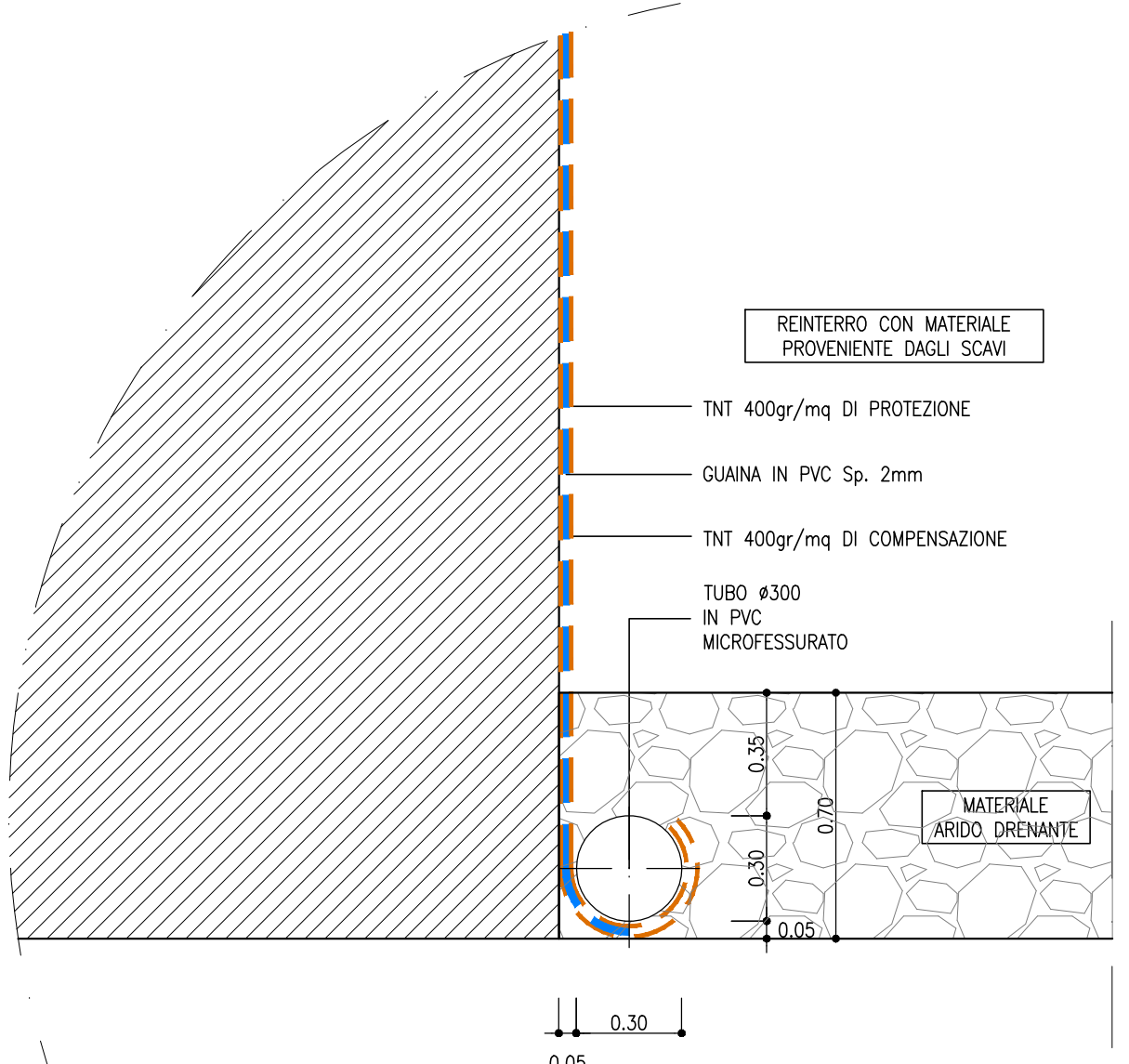
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
SEZIONE SU PROTESI



PARTICOLARE A
SCALA 1:5
IMPERMEABILIZZAZIONE



PARTICOLARE "K"
SCALA 1:20
DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO

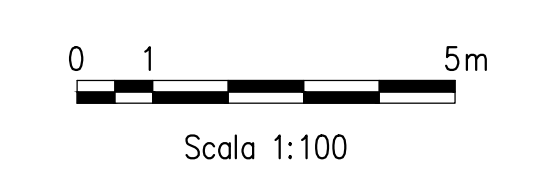


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LA LUNGHEZZA DELLA TRAVE DI RIPARTIZIONE SARA' DEFINITA IN CORSO D'OPERA CON LA SOLA LIMITAZIONE CHE IL TRATTO TERMINALE DOVRA' ESSERE SUPERIORE DELLA META' DEL PASSO DEI TIRANTI.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGA0400001"



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** SOCI: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** s.p.a. MANDATARI: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN02 - GALLERIA NATURALE MELITO DA KM 5+064 A KM 9+573

IMBOCCO LATO NAPOLI
PROTESI E CULLA TBM
Carpenteria protesi - Tav 2/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA						
Consortio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	ROCKSOIL s.p.a. Ing. G. Cassani						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	BB	GA0400	002	B	Varie
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	21/02/2020	B. Spignarelli	21/02/2020	M. Gatti	21/02/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per salutare	M. Augummo	10/06/2020	B. Spignarelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI	P.S.1= PIANO DI SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO	P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO