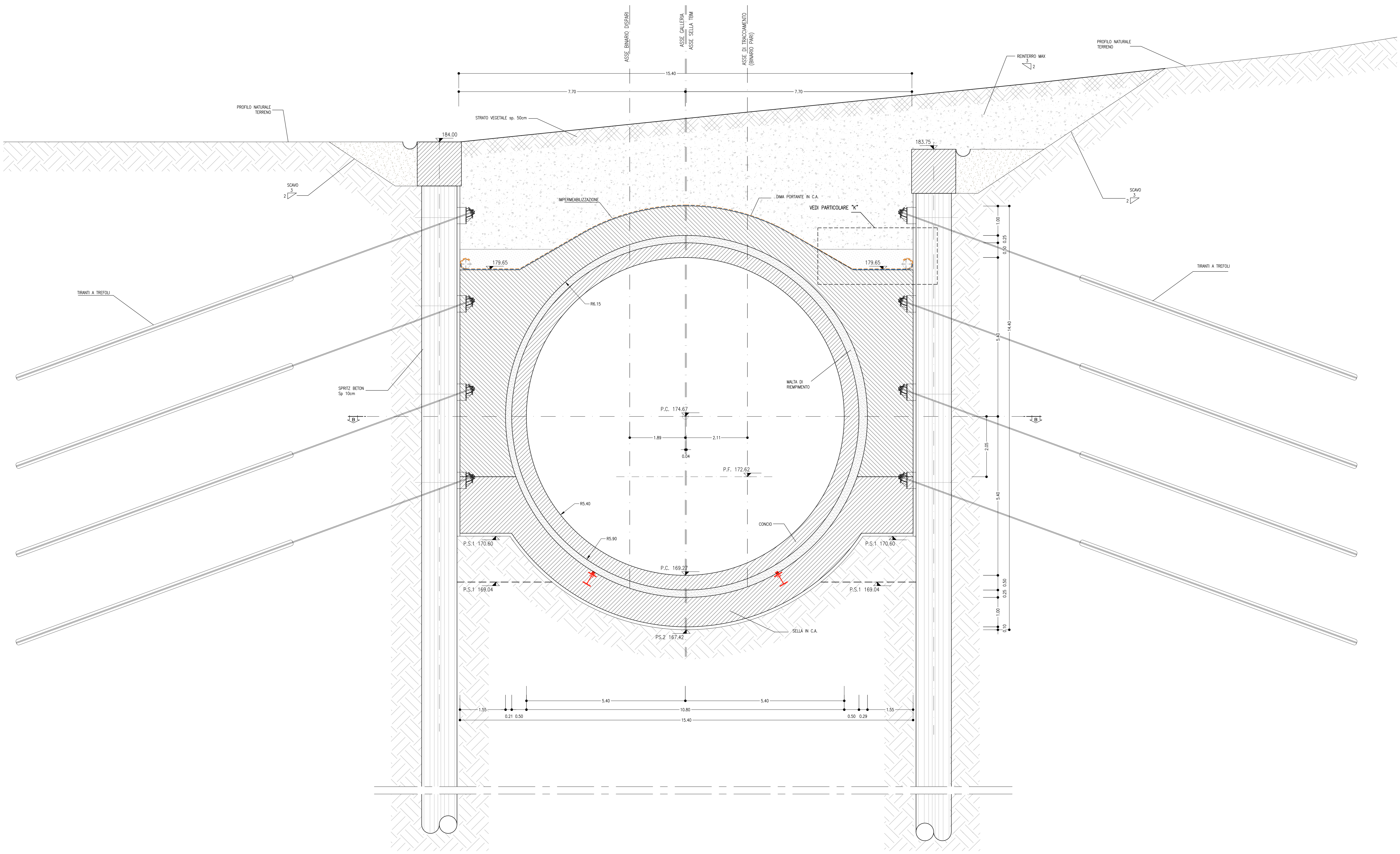
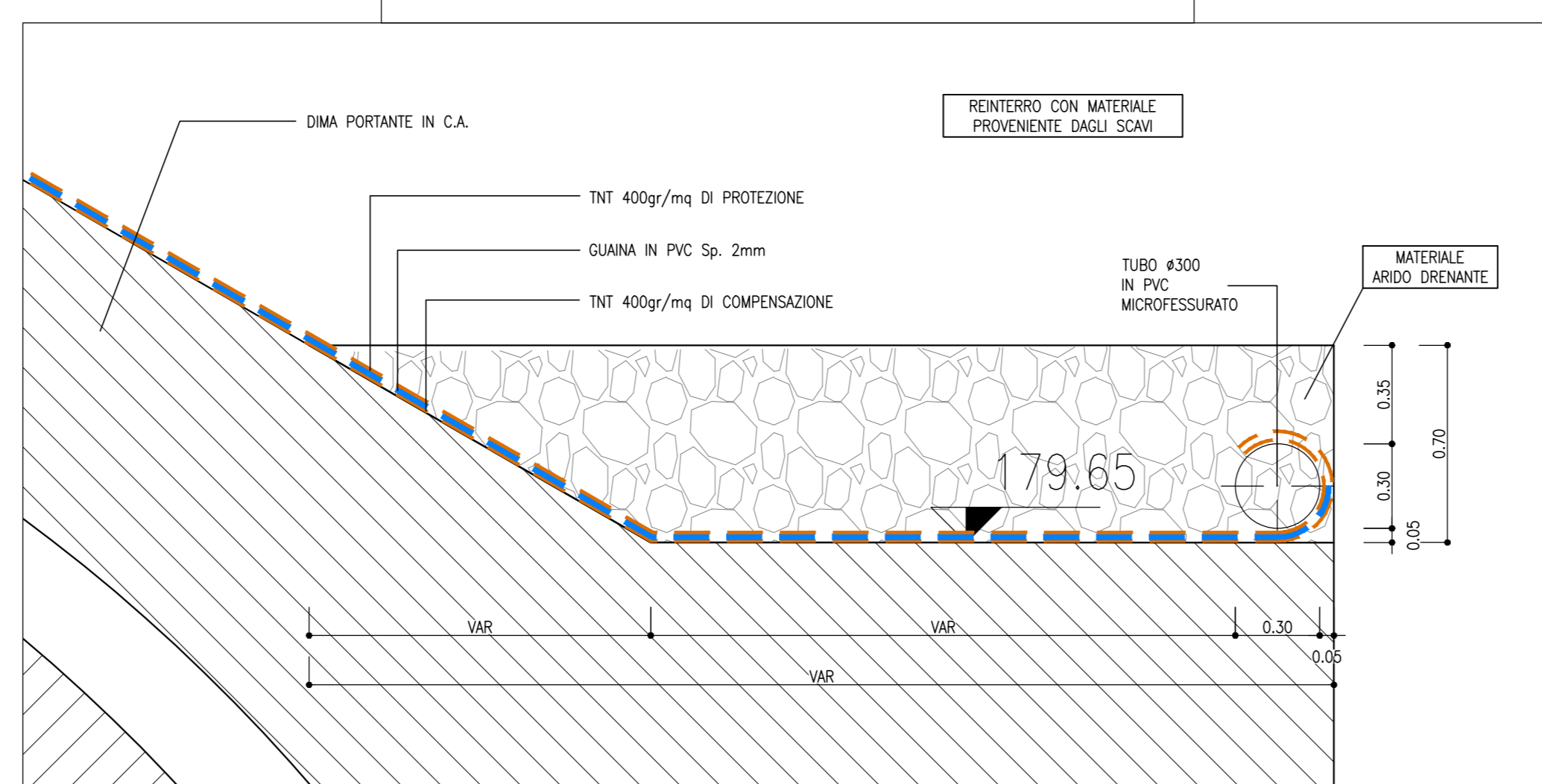


SEZIONE A-A
SCALA 1:50



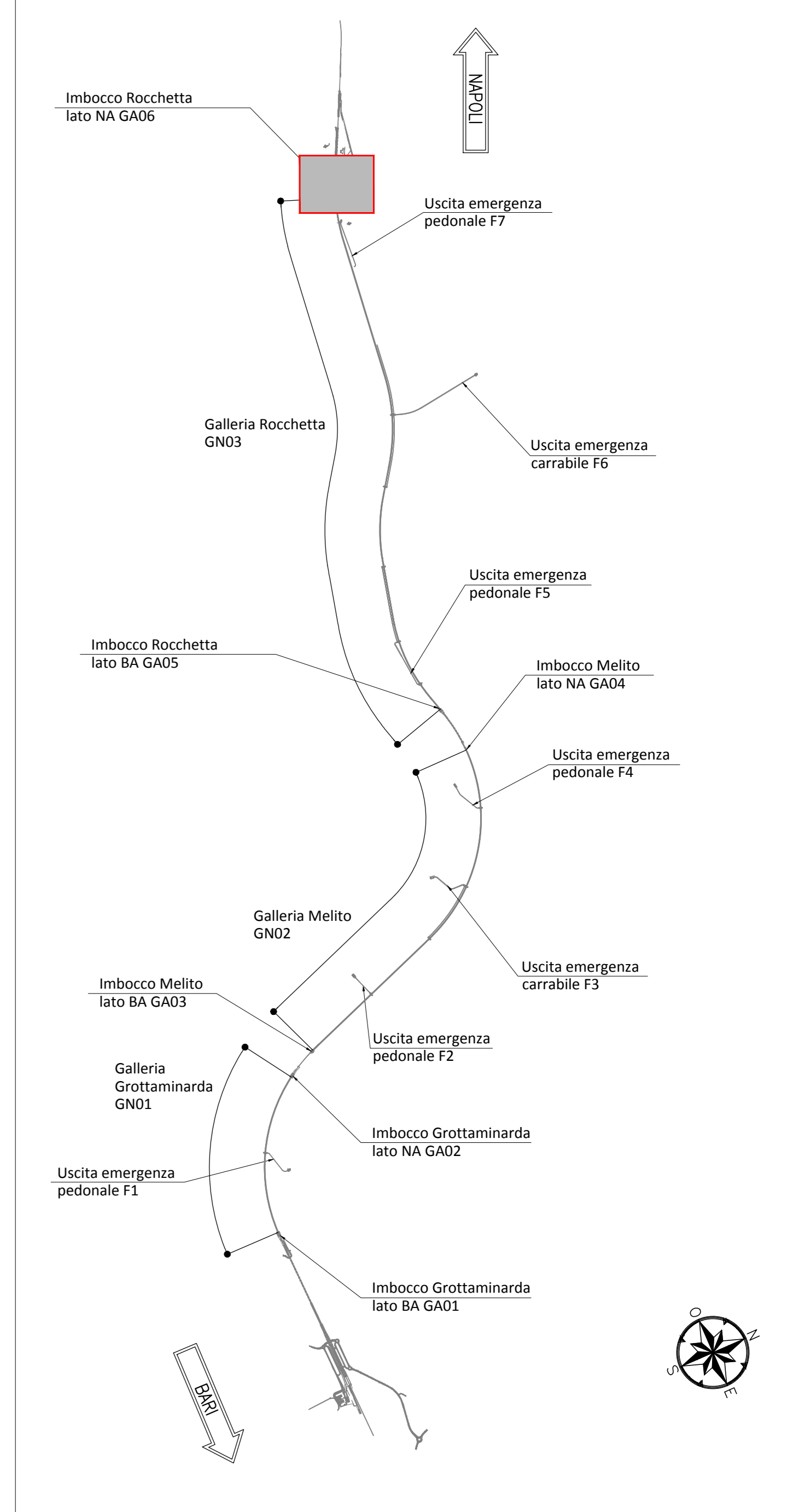
PARTICOLARE "K"
SCALA 1:20
DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE E DRENAGGIO



LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

KEY-PLAN - Scala 1:50000

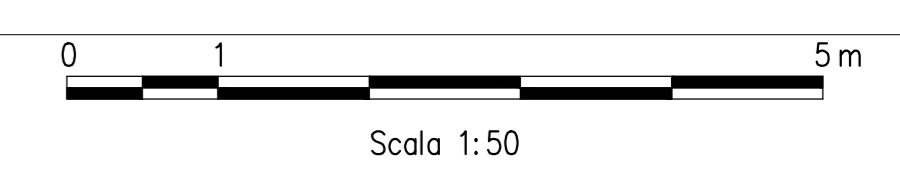


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZBGA08000001"



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE:
CONSORZIO:
HirpiniaAV

SOCI:
salini impregilo **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE:
NETENGINEERING **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN03 - GALLERIA NATURALE ROCCHETTA DA KM 10+074 A KM 16+623
IMBOCCO LATO NAPOLI
GALLERIA ARTIFICIALE E PORTALE DI IMBOCCO
Carpenteria galleria artificiale sotto dima - Tav 1/2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augummo	21/03/2020	B. Spignelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari	
B	Revisione per salutare	M. Augummo	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020		