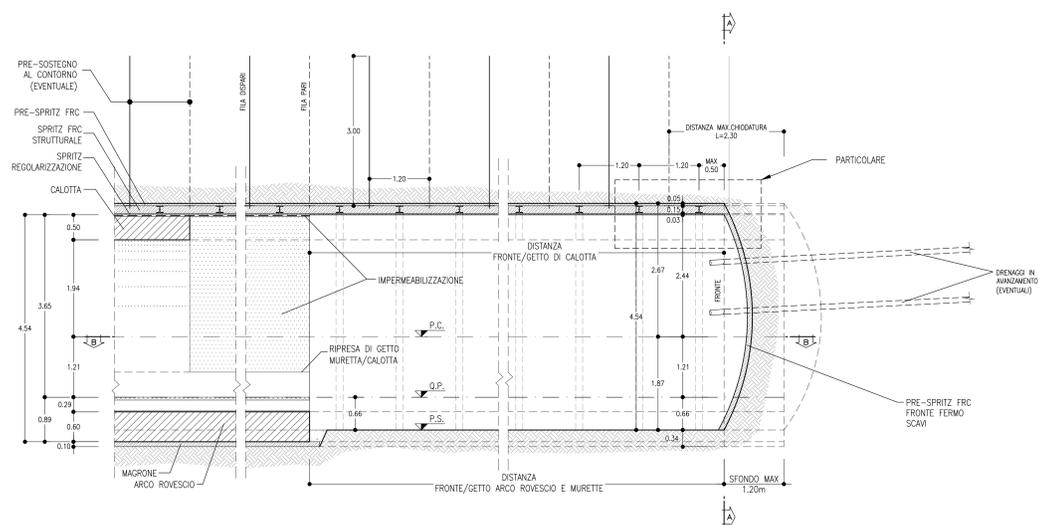
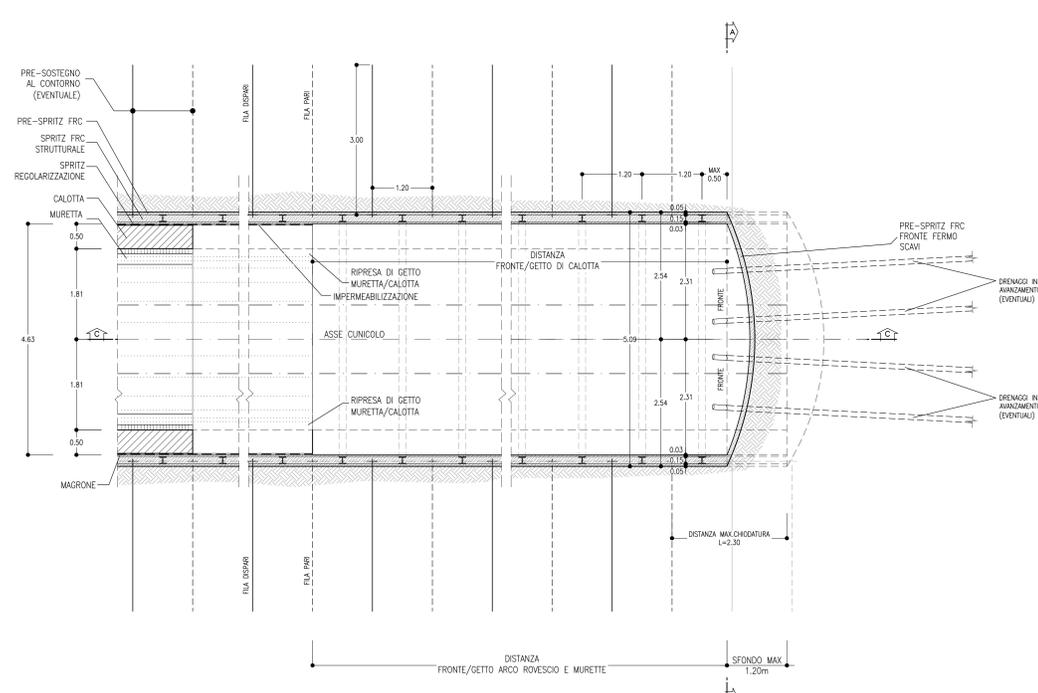


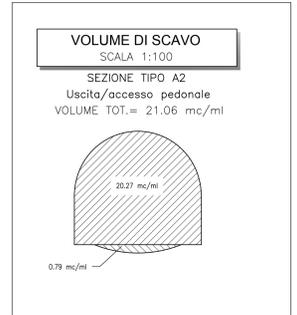
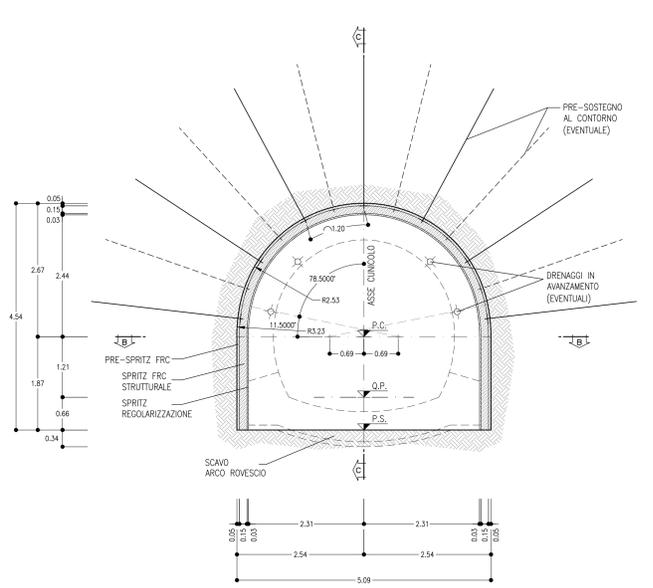
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
PIANTA



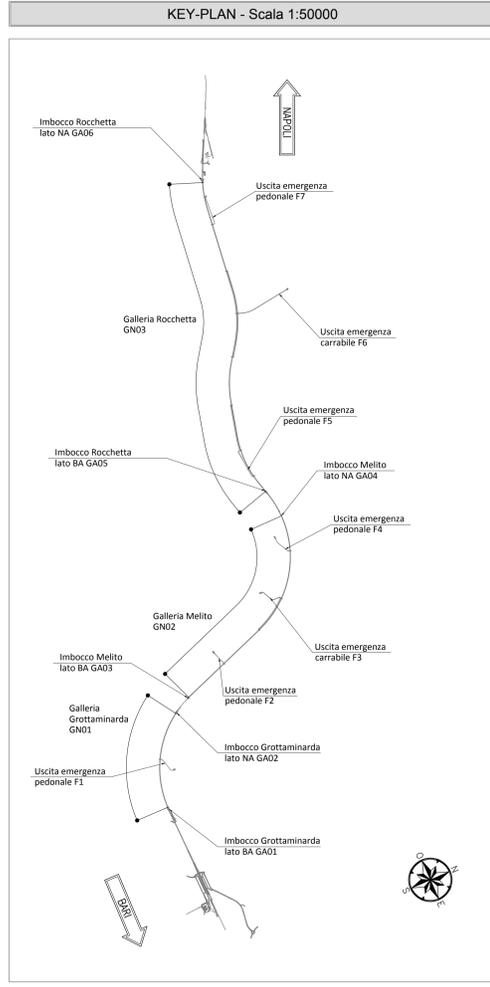
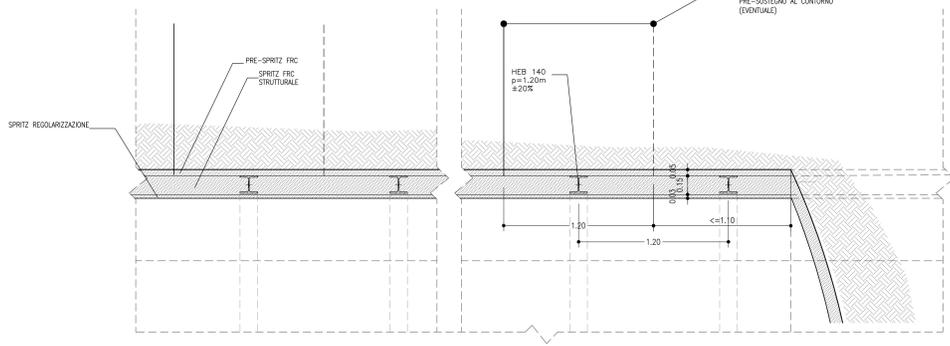
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20
DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

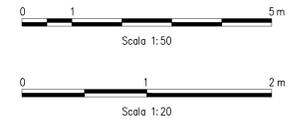


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO A2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=5cm
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 20.00m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (*)	SVINCOLATA
SFONDO	MAX 1.20m
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=10cm
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO EVENTUALE(*)	N° 6/7 ±20% BULLONI EVENTUALI #24 (O TIPO SHELLEY) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 140 p=1.20m ±20%
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.15m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO A2

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 20.00m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (*)	SVINCOLATA
SFONDO	MAX 1.20m

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZBGN0000001B"

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO A2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VITR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON

FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 8: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESECUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTRUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL s.p.a. NETENGINEERING Alpina s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESI SU LINEA USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO

Sezione tipo A2 - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Merello 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	ROCKSOIL s.p.a. Ing. G. Cassari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 28 01 E Z Z B B G N 0 0 0 0 0 0 1 B 1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augumero	21/03/2020	B. Segnerelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per autorizzare	M. Augumero	10/06/2020	B. Segnerelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZBGN0000001B.dwg n. Elab. 1