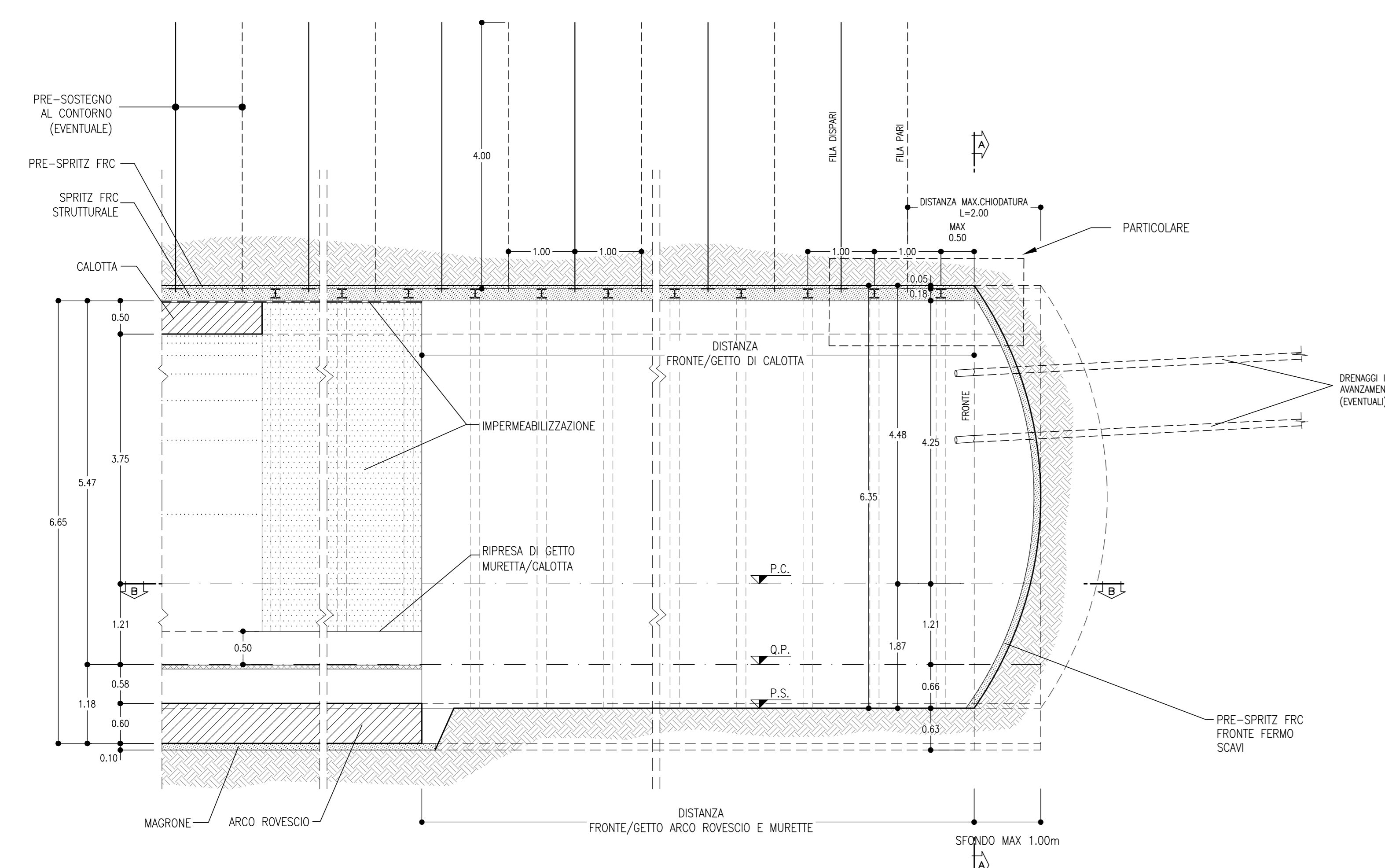


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PIANTA

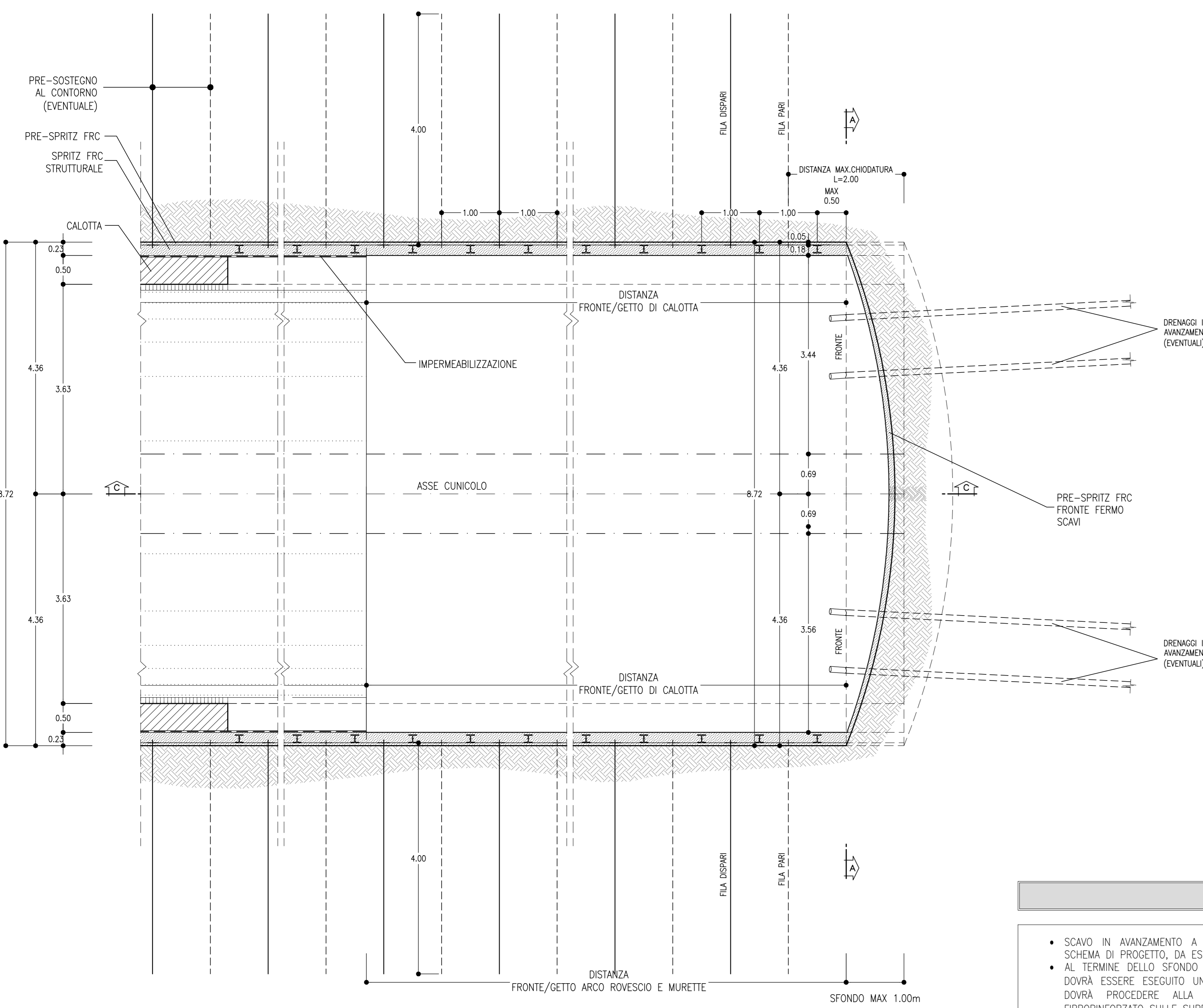


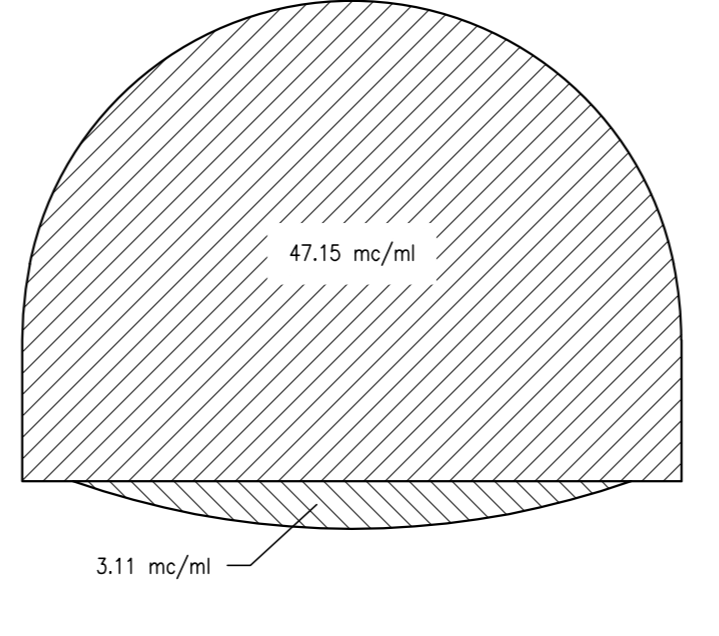
TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO A2 allargata

CAMPO D'AVANZAMENTO	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 10.00m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SINGOLATA
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

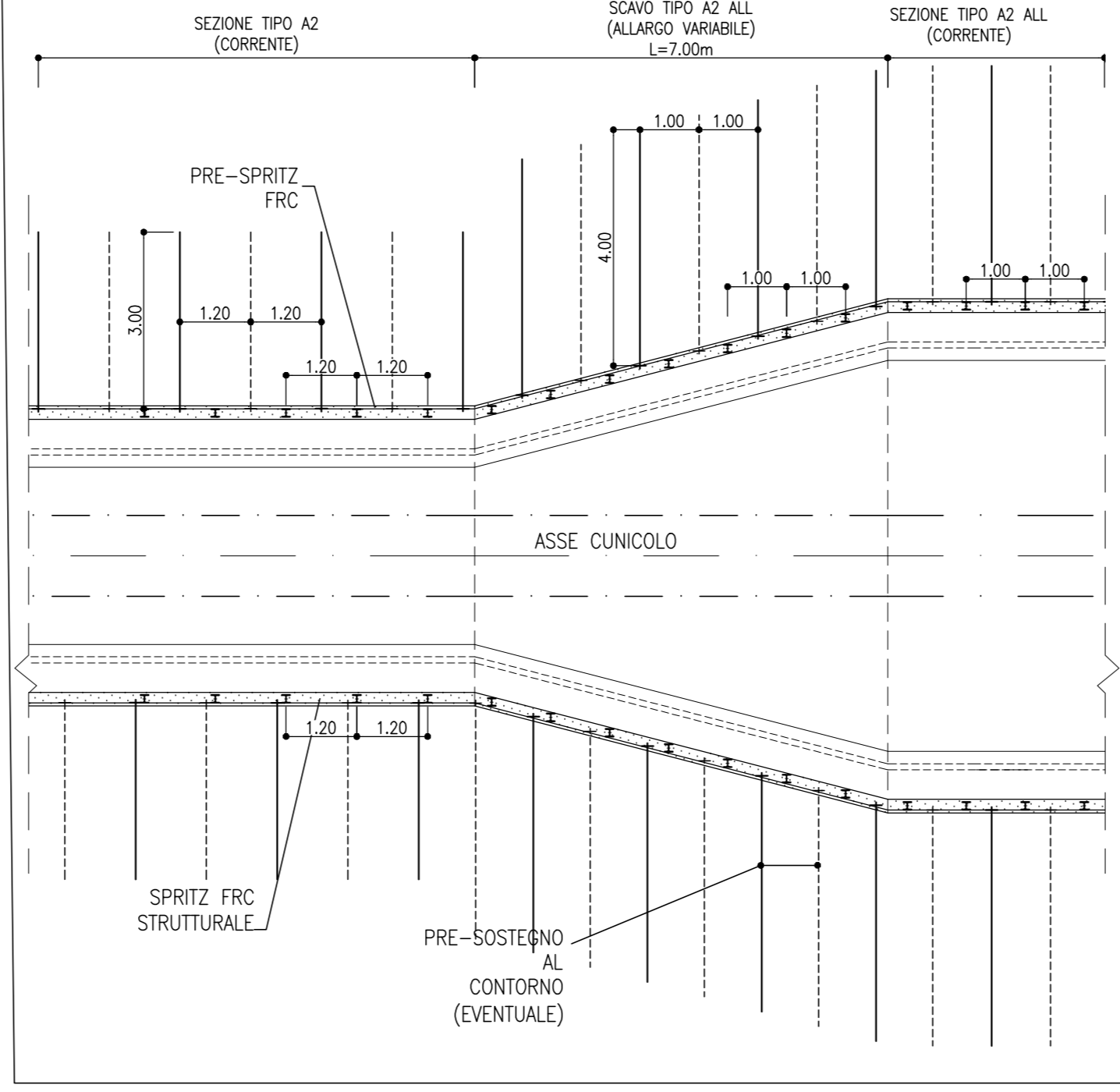
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A2 allargata
Uscita/accesso pedonale
VOLUME TOT.= 50.26 mc/ml



ALLARGO VARIABILE
SCALA 1:100

SCHEMA TIPO



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

FASI DI SCAVO

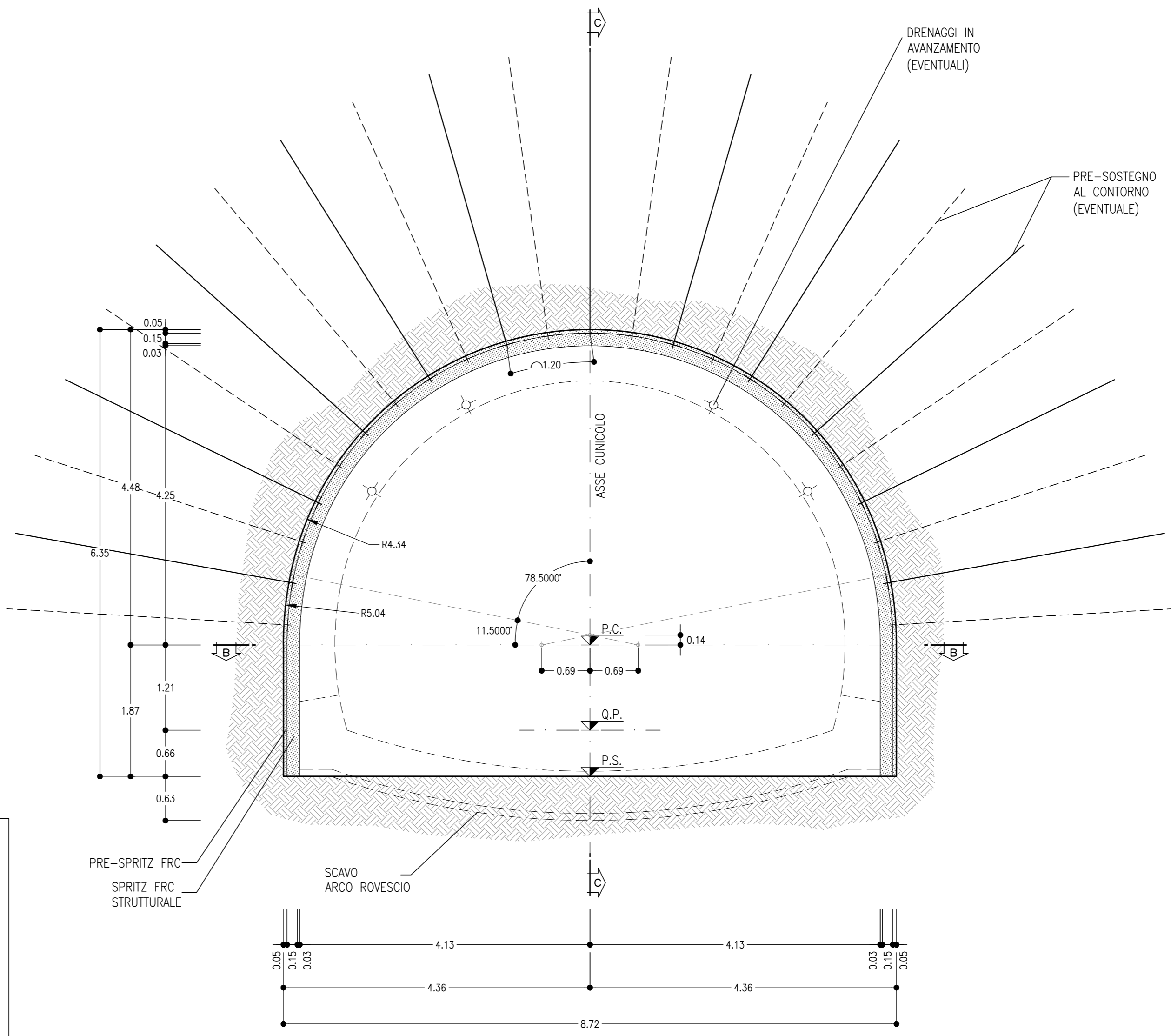
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PROPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

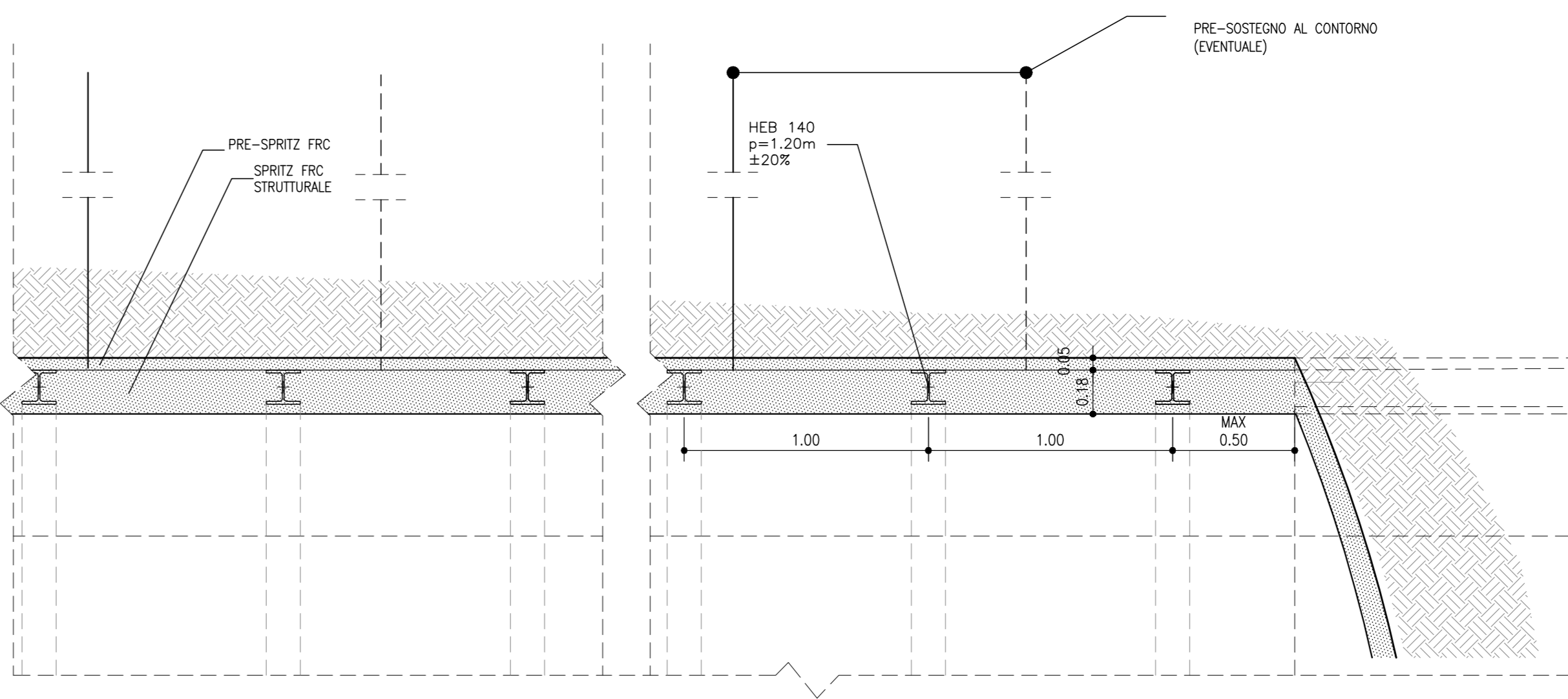
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20

DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPG0000002"

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO A2 allargata

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=5cm FERMO SCAVI Sp=10cm FINE CAMPO -
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO EVENTUALE(*)	N° 11/12 ±20% BULLONI EVENTUALI #24 (O TIPO SWELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO SOSPESI IN RAGGIONE ALTERNATE, L=4.00m PASSO LONG.=1.0m PASSO TRASV.=1.2m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 140 p=1.00m ±20% SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.18m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

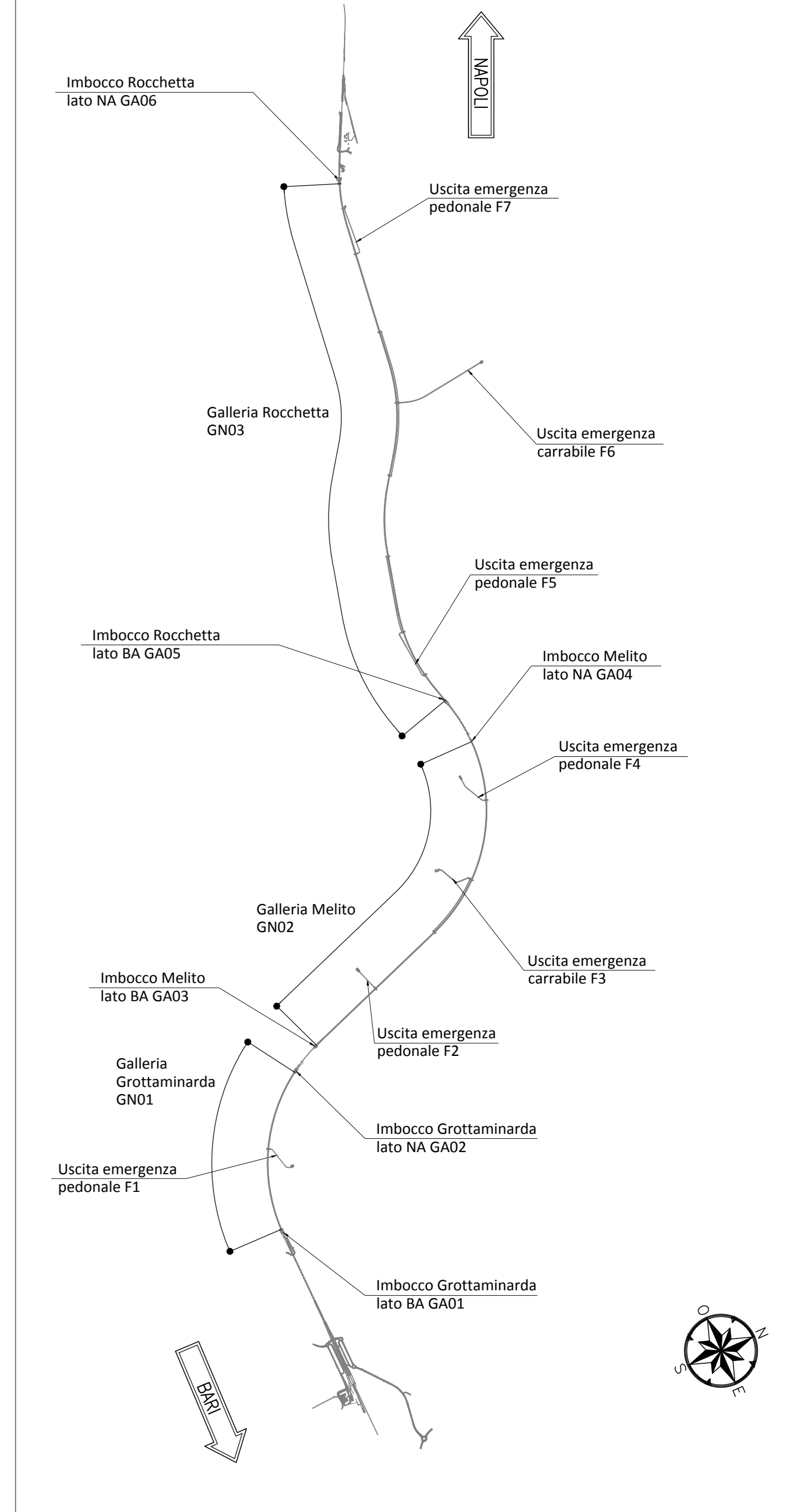
USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO A2 allargata

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

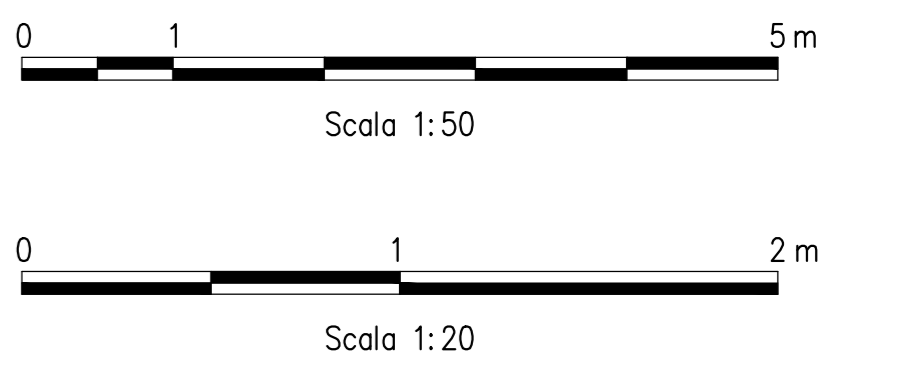
N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovra essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

KEY-PLAN - Scala 1:50000



LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
- P.S.= PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTA TORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** s.p.a. MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** s.p.a.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 10/06/2020	Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	ROCKSOIL s.p.a. Ing. G. Casarri

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	BB	GN0000	002	B	1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	21/03/20	B. Segneri	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casarri
B	Revisione per salienza	M. Augurio	10/06/20	B. Segneri	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	