

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
2.54	13	0.40	12.00	4.00	8.13%

TRATTAMENTI N°13, L=12.00m, sovr.min.=4.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VIR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	2.00	9	12.00	4.00	6.38%	a=31.781°
C2	0.75	4	12.00	4.00	2.63%	β=90.000° β/2=45.000°

TRATTAMENTI N°13, L=12.00m, sovr.min.=4.00m

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
2.54	10	0.40	12.00	4.00	10.71%
2.54	10	0.40	12.00	4.00	16.71%
-	8	0.40	12.00	4.00	10.71%
-	-	-	-	-	16.71%

TRATTAMENTI N°28, L=12.00m, sovr.min.=4.00m

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO B1v

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VIR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI CEMENTATI E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VIR VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del covo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B1v

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=10cm
FERMO SCAVI	Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 13 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12,00m (SOVRAPP. MIN. 4m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 28 ELEMENTI IN VIR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE L=12m (SOVRAPP. MIN. 4m) (PASSO 0,40m ±20%)
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 13 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 4m) CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE p=0,40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. min. 8m)
CENTINE METALLICHE	HEB 160 p=1m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0,20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

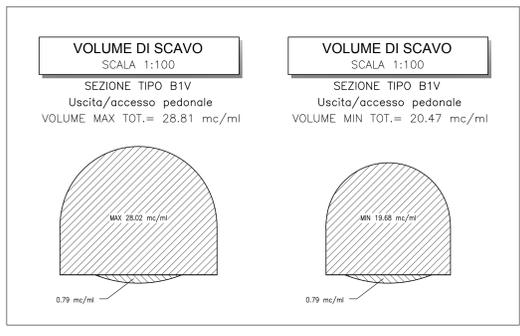
TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO B1v

CAMPO D'AVANZAMENTO	8,00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA
SFONDO	MAX 1,00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE DEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN0000002"

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCC: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN0 - GENERALE
USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA
USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO
Sezione tipo B1v - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	21/03/20	B. Spagnoli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Cassari
B	Revisione per salite	M. Augurio	10/06/20	B. Spagnoli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	Ing. G. Cassari

File: F2801EZZSPGN0000004B.dwg n. Elab. 1