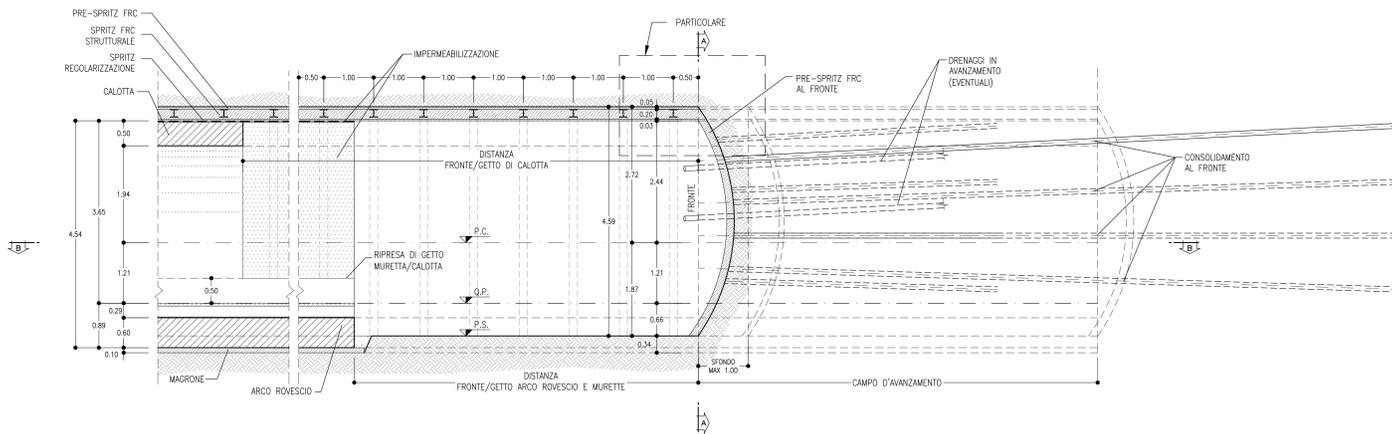


SEZIONE C-C

SCALA 1:50

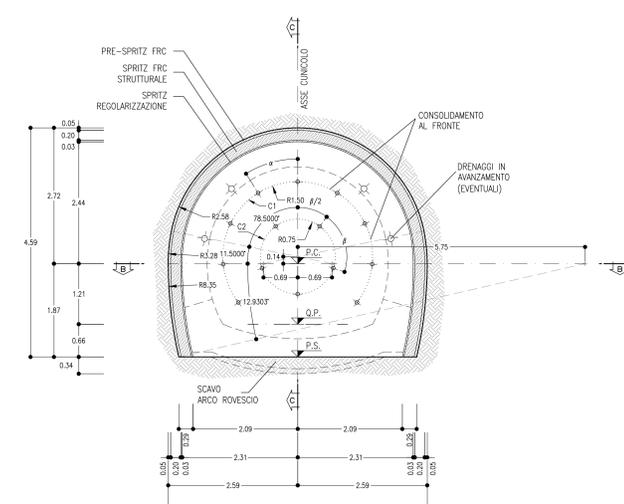
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE A-A

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



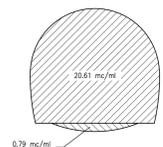
VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B2

Uscita/accesso pedonale

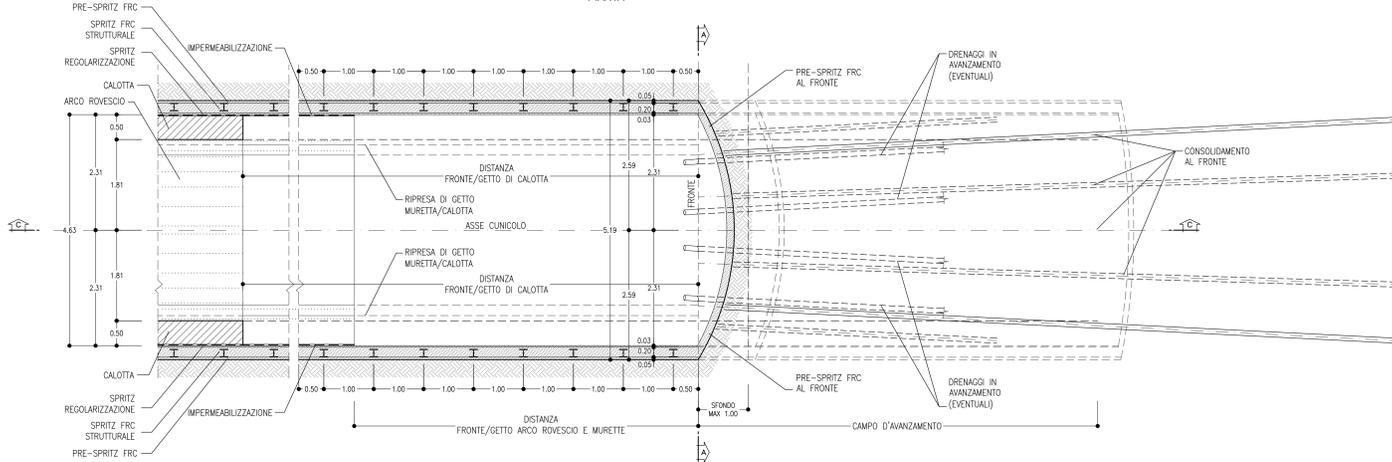
VOLUME TOT.= 21.40 mc/ml



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

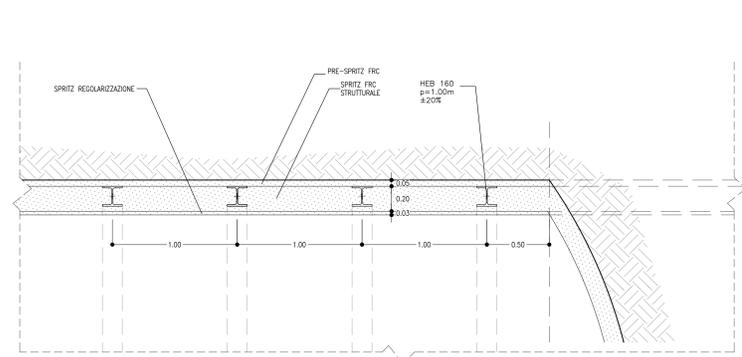
PIANTA



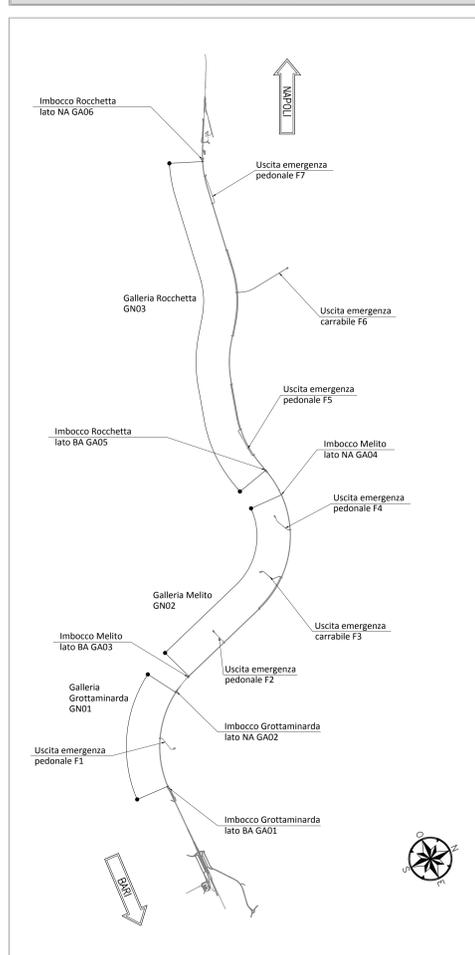
PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE

SCALA 1:20

DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA

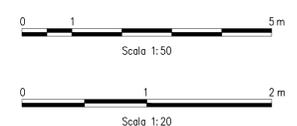


KEY-PLAN - Scala 1:50000



LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	Q.P.=	QUOTA DI PROGETTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO		



GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1.50	9	14.00	6.00	5.00%	α=31.9109°
C2	0.75	5	14.00	6.00	3.00%	β=72.0000° β/2=36.0000°

TRATTAMENTI N°14, L=14.00m, sovr.min.=6.00m

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO B2

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SPONDO Sp=10cm	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 14 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=14m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 160 p=1m ±20%
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO B2

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
SPONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RIVESTIMENTO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO B2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
FASE 2:	POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 3:	SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 4:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 5:	RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 6:	GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
FASE 7:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 8:	GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCHIMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE FOSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESSORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESSORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARI: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI CARRABILI - SEZIONI TIPO

Sezione tipo B2 - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morelli 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casarri

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 0 0 0 0 0 0 5 B 1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augemmo	21/03/2020	B. Spignelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Casarri
B	Revisione per salite	M. Augemmo	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IF2801EZZBGN000005B.dwg