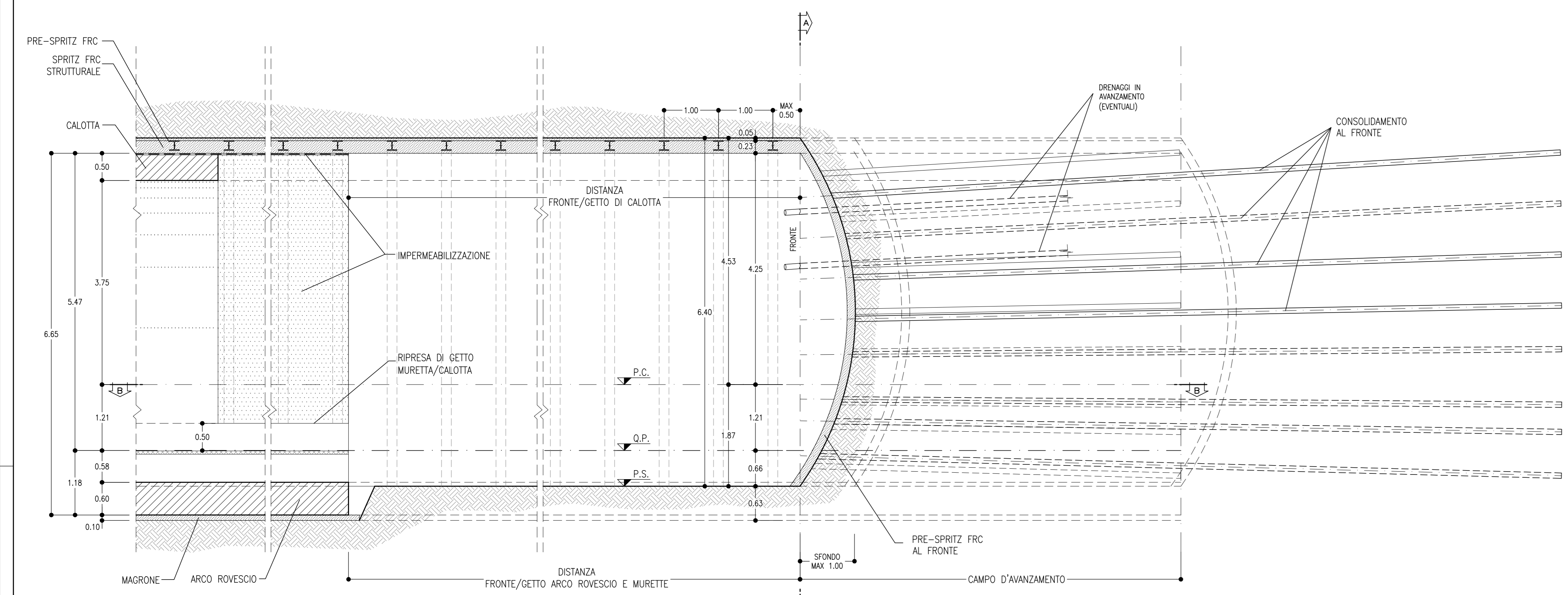


SEZIONE C-C

SCALA 1:50

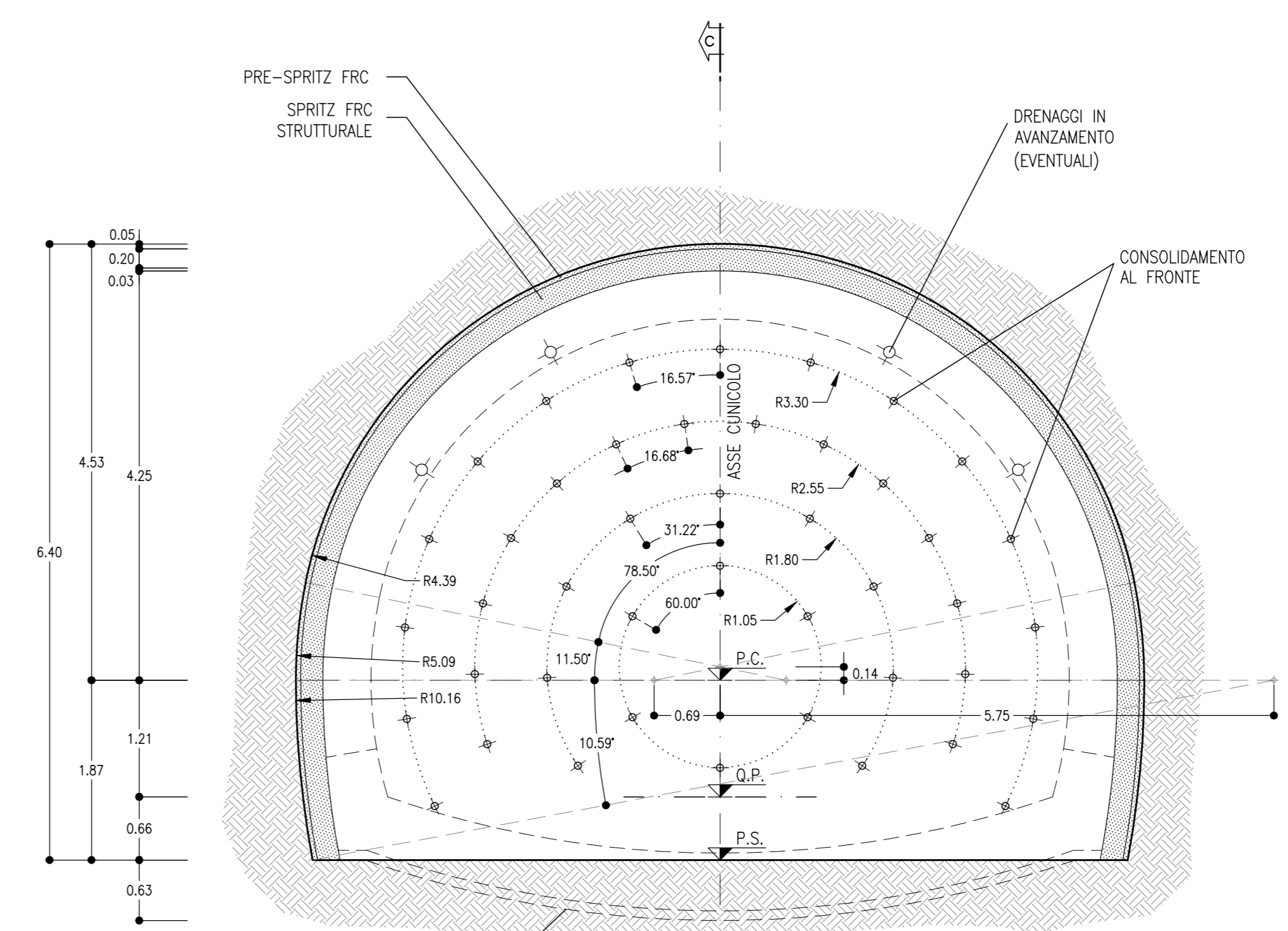
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE A-A

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



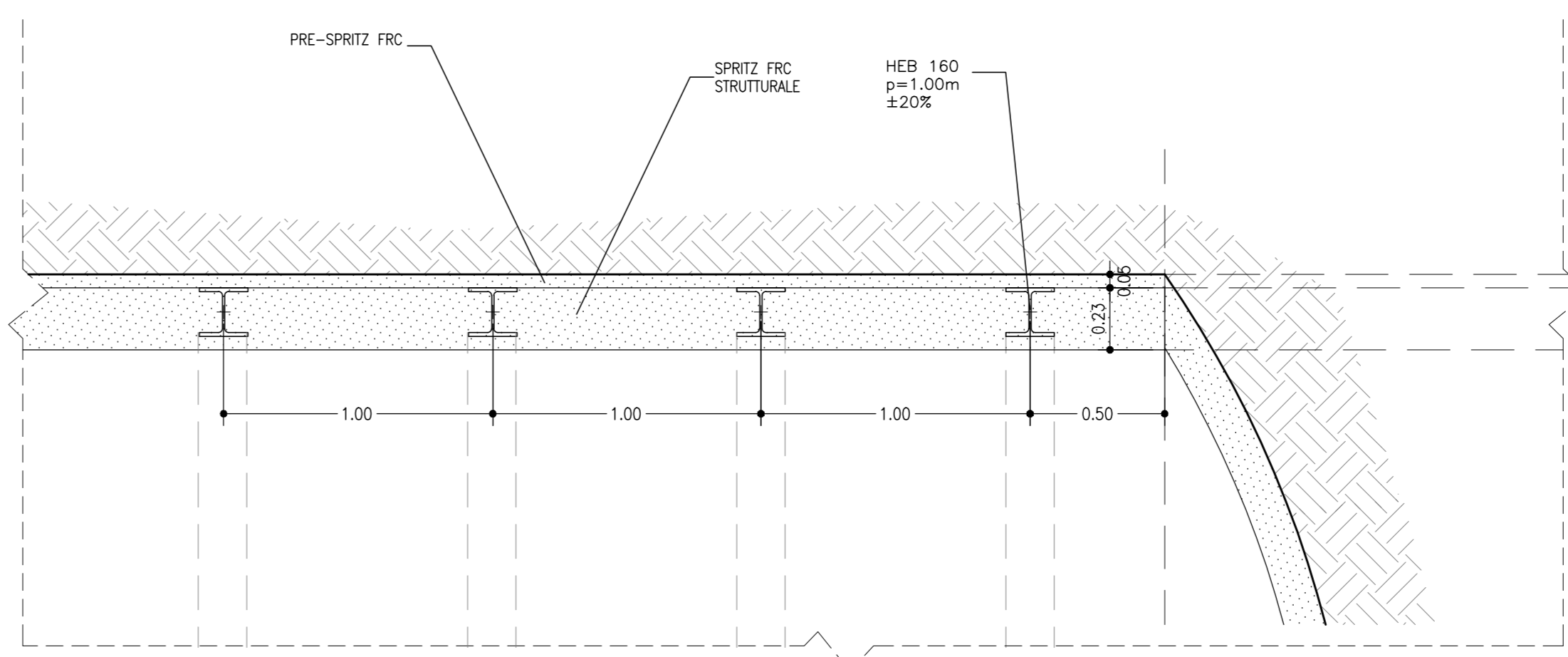
GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE						
CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	3.30	15	14.00	7.00	5.86%	$\alpha=16.57'$
C2	2.55	14	14.00	7.00	4.67%	$\alpha=16.65'$
C3	1.80	9	14.00	7.00	3.22%	$\alpha=31.22'$
C4	1.05	6	14.00	7.00	1.87%	$\alpha=60.00'$

TRATTAMENTI N°44, L=14.00m, sovr.min.=7.00m

PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE

SCALA 1:20

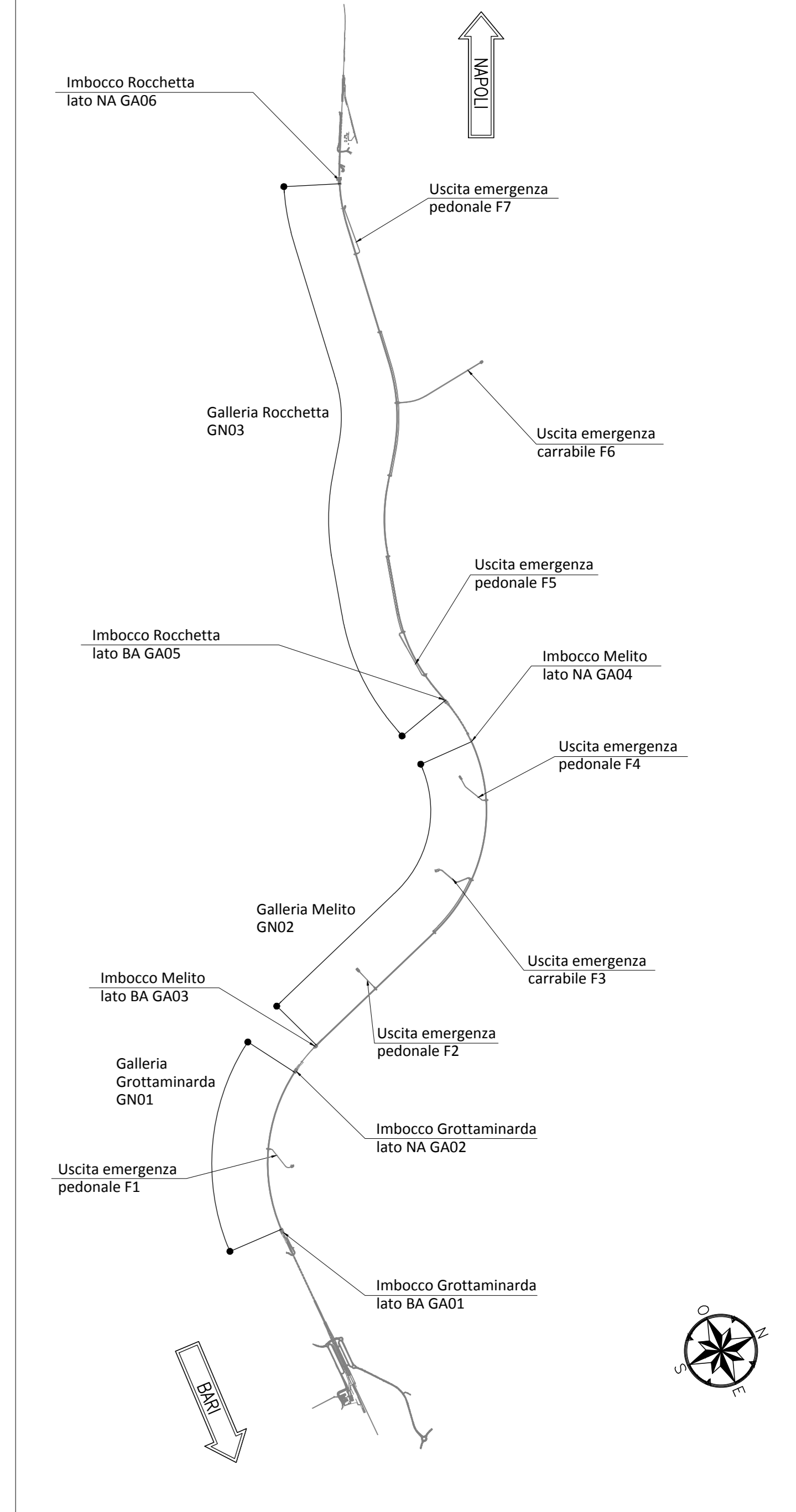
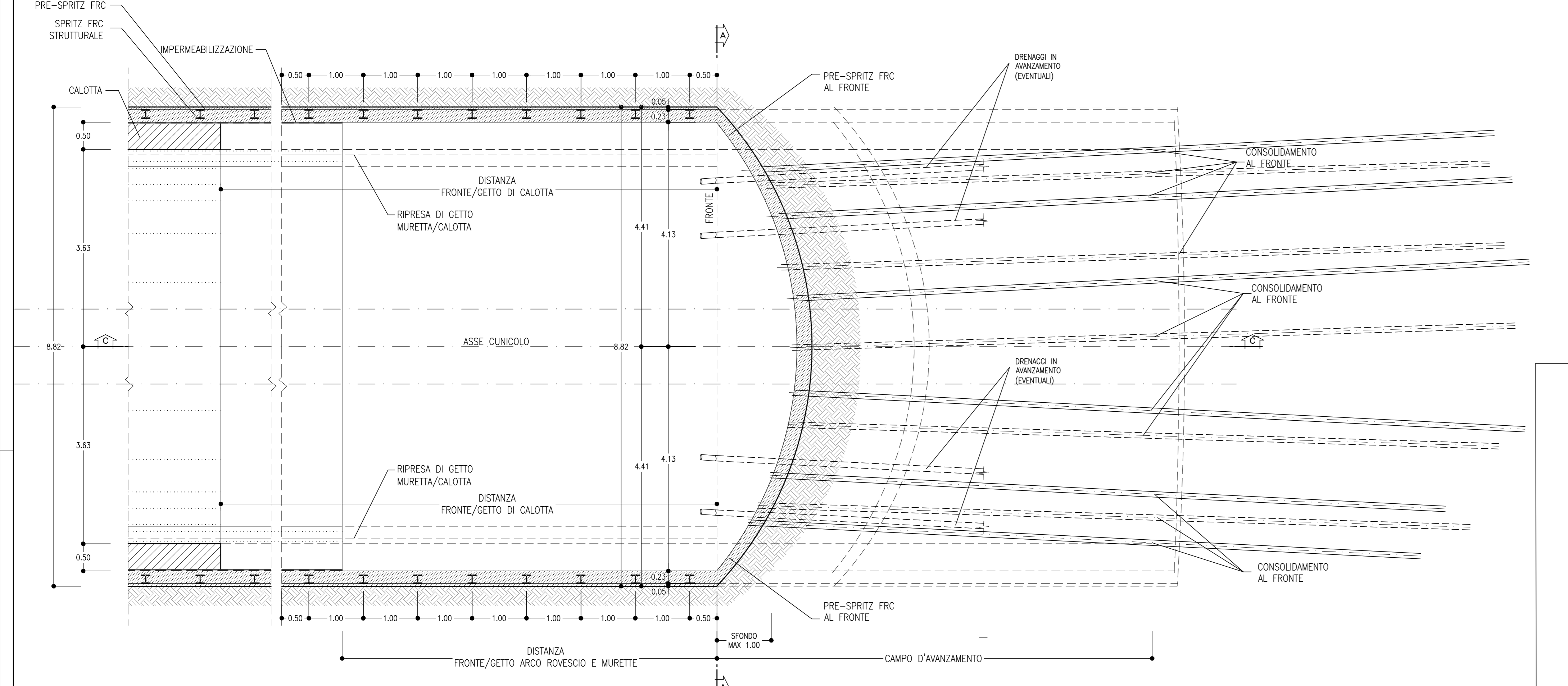
DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



SEZIONE B-B

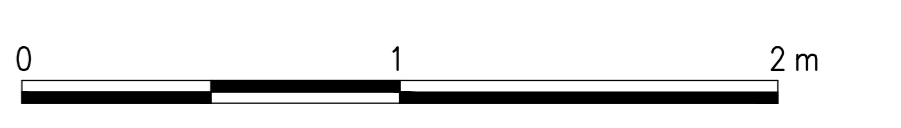
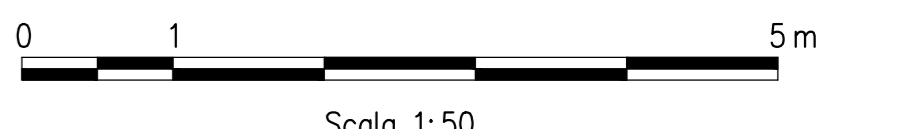
SCALA 1:50

PIANTA



LEGENDA

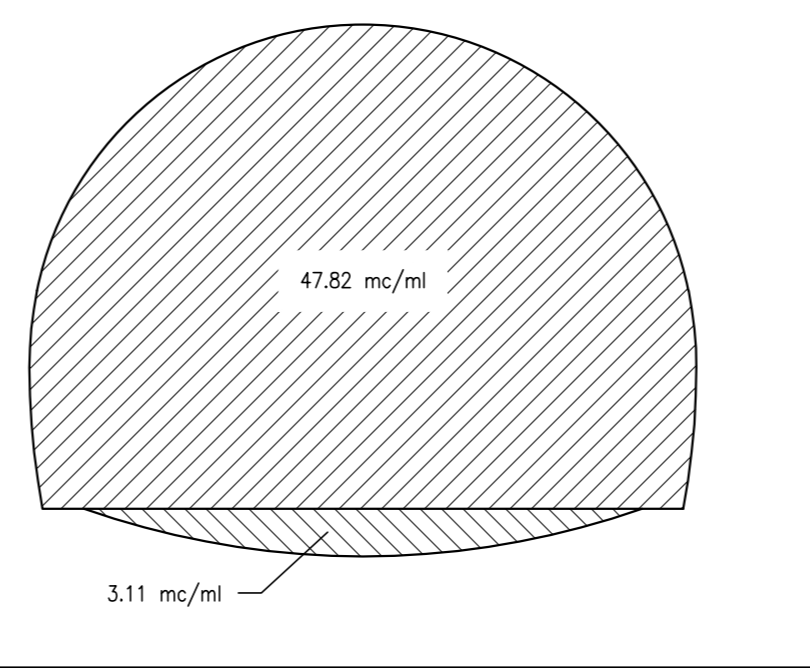
P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO



VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B2 allargata  
Uscita/accesso pedonale  
VOLUME TOT.=50.93 mc/ml



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN0000002"

ALLARGO VARIABILE

SCALA 1:100

SCHEMA TIPO

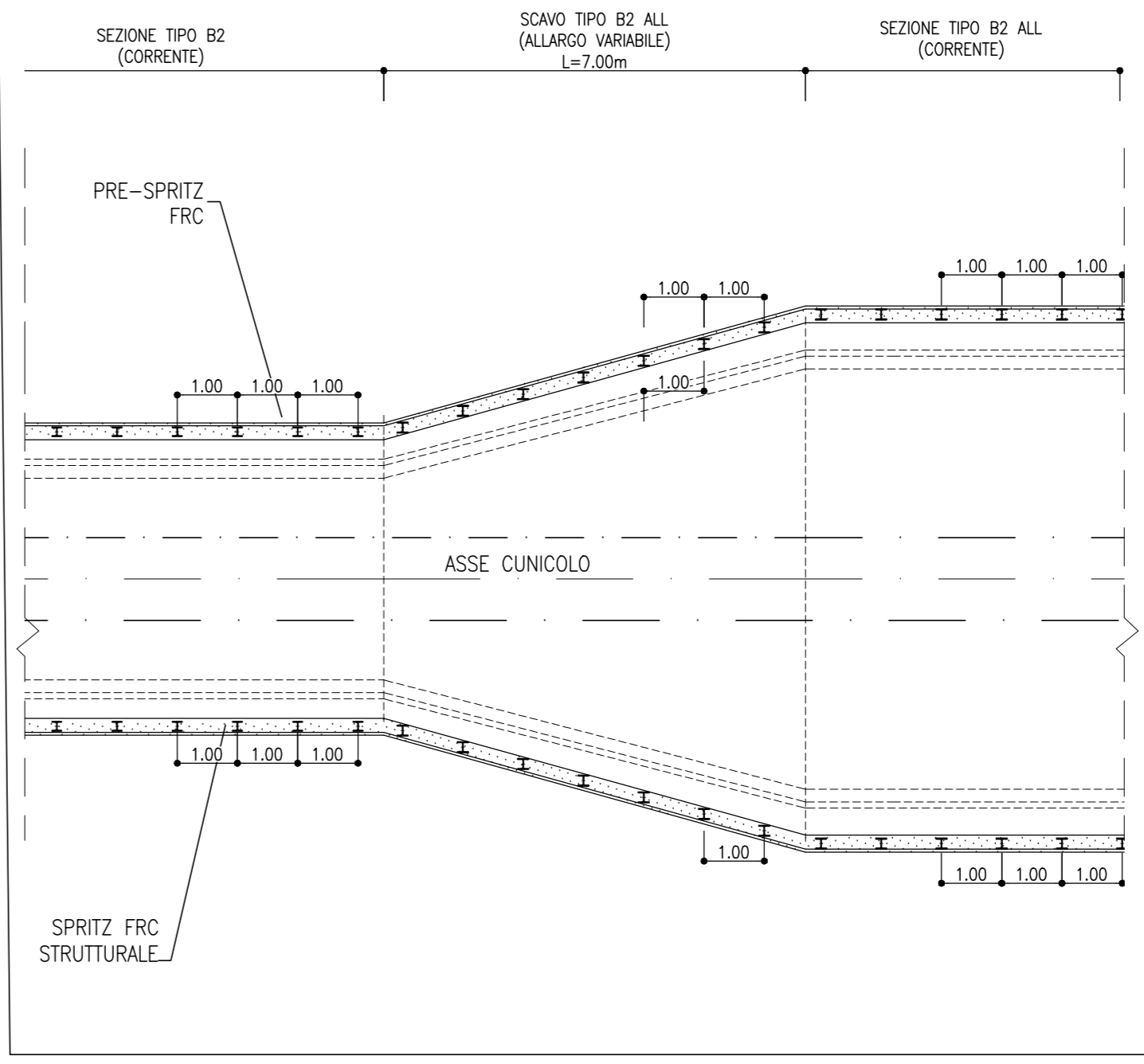


TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B2 allargata

CAMPO D'AVANZAMENTO	7m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO B2 allargata

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=10cm
FERMO SCAVI	Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 44 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=21m (SOVRAPP. MIN. 7m)
CENTINE METALLICHE	HEB 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.23m

(\*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO B2 allargata

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
- FASE 2:** POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 3:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 4:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 5:** RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 6:** GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
- FASE 7:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8:** GETTO CALOTTA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCC: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A. NET ENGINEERING Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA SEZIONE TIPO B2 all - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari

PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA: IF2801EZZBGN0000006B 01 E ZZ BB GN0000 006 B 1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augemmo	21/03/2020	B. Spignelli	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Casari	
B	Revisione per salienza	M. Augemmo	10/06/2020	B. Spignelli	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020		

File: IF2801EZZBGN0000006B.dwg n. Esib. 1