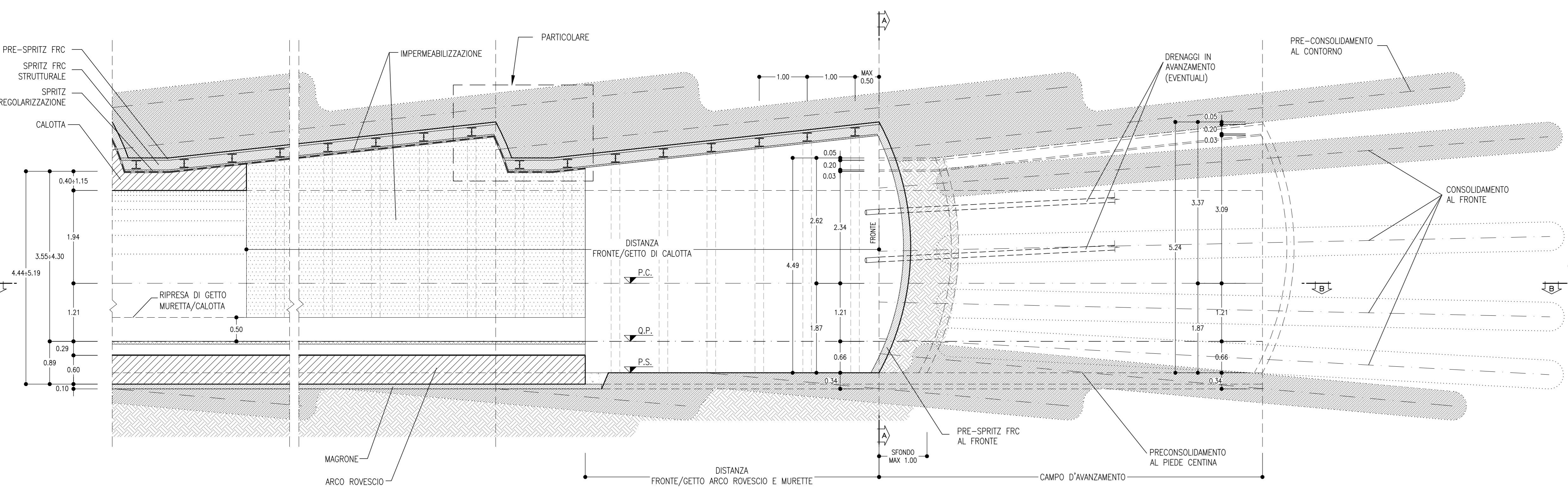


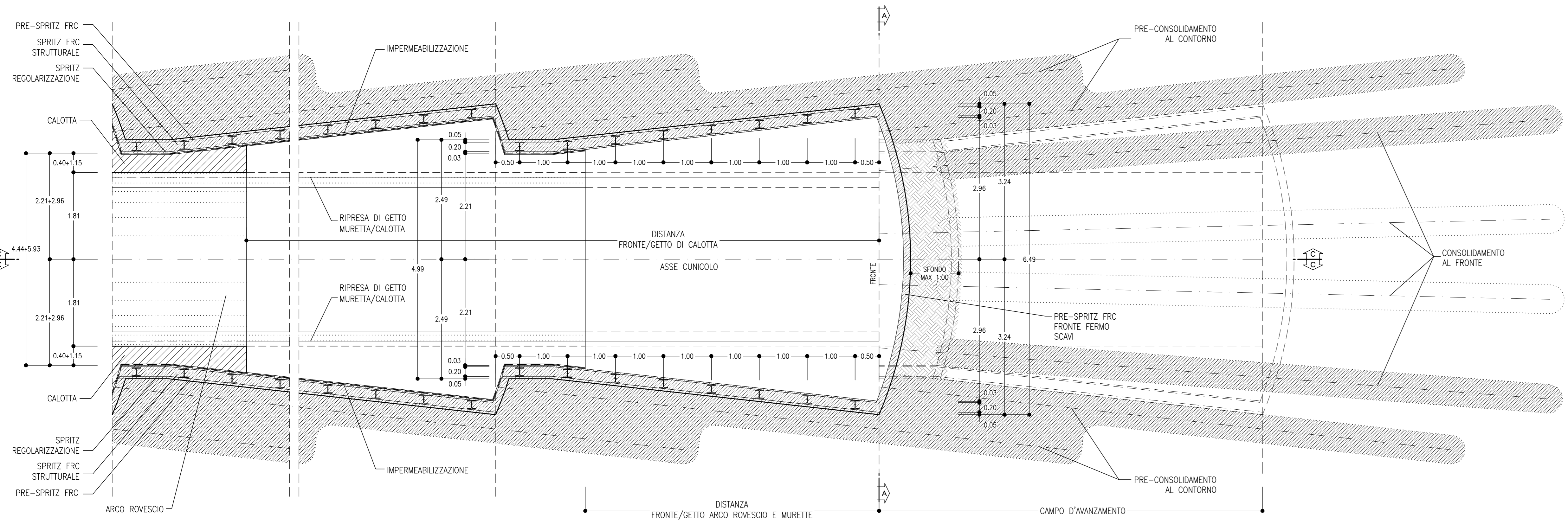
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



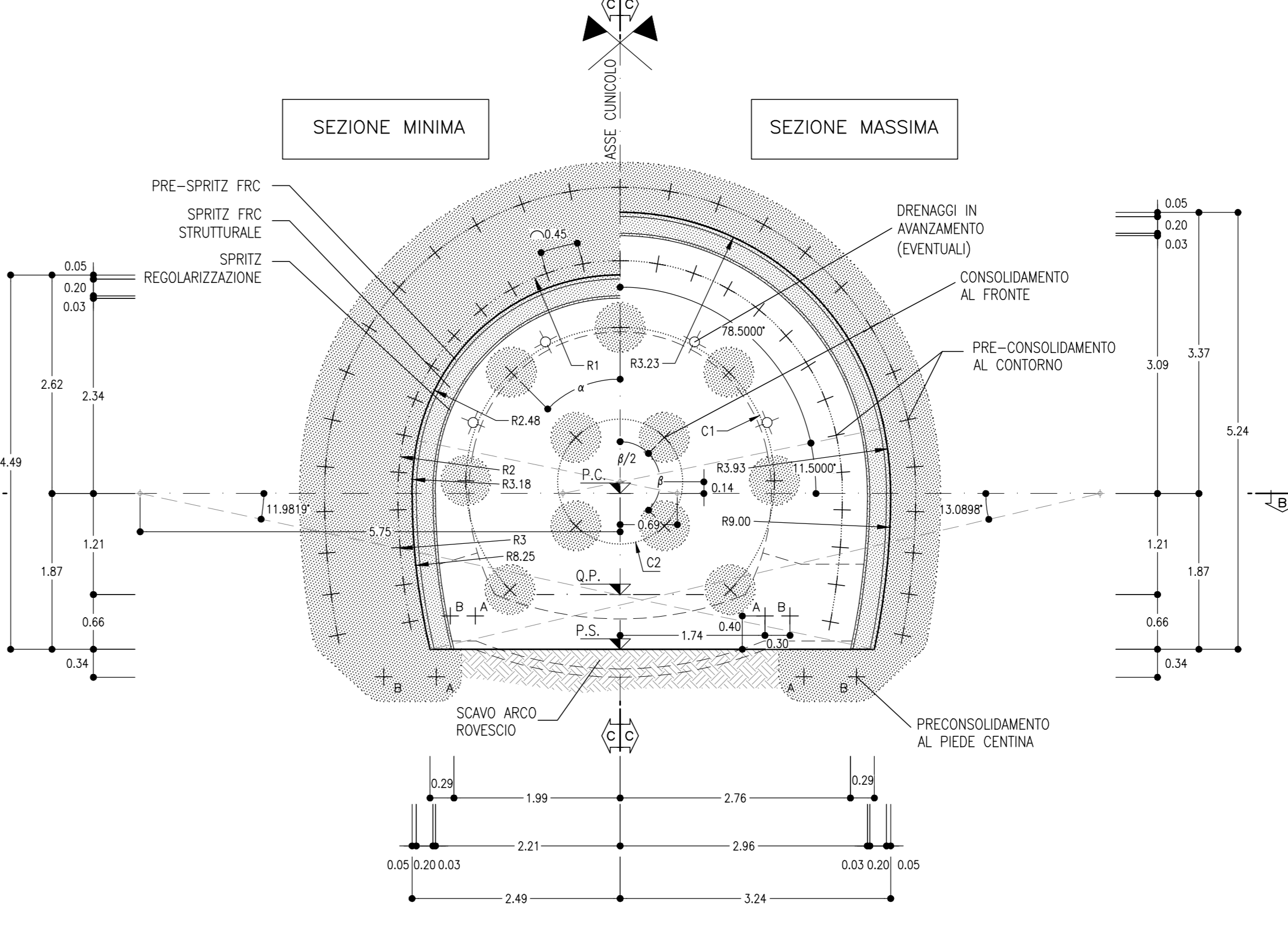
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



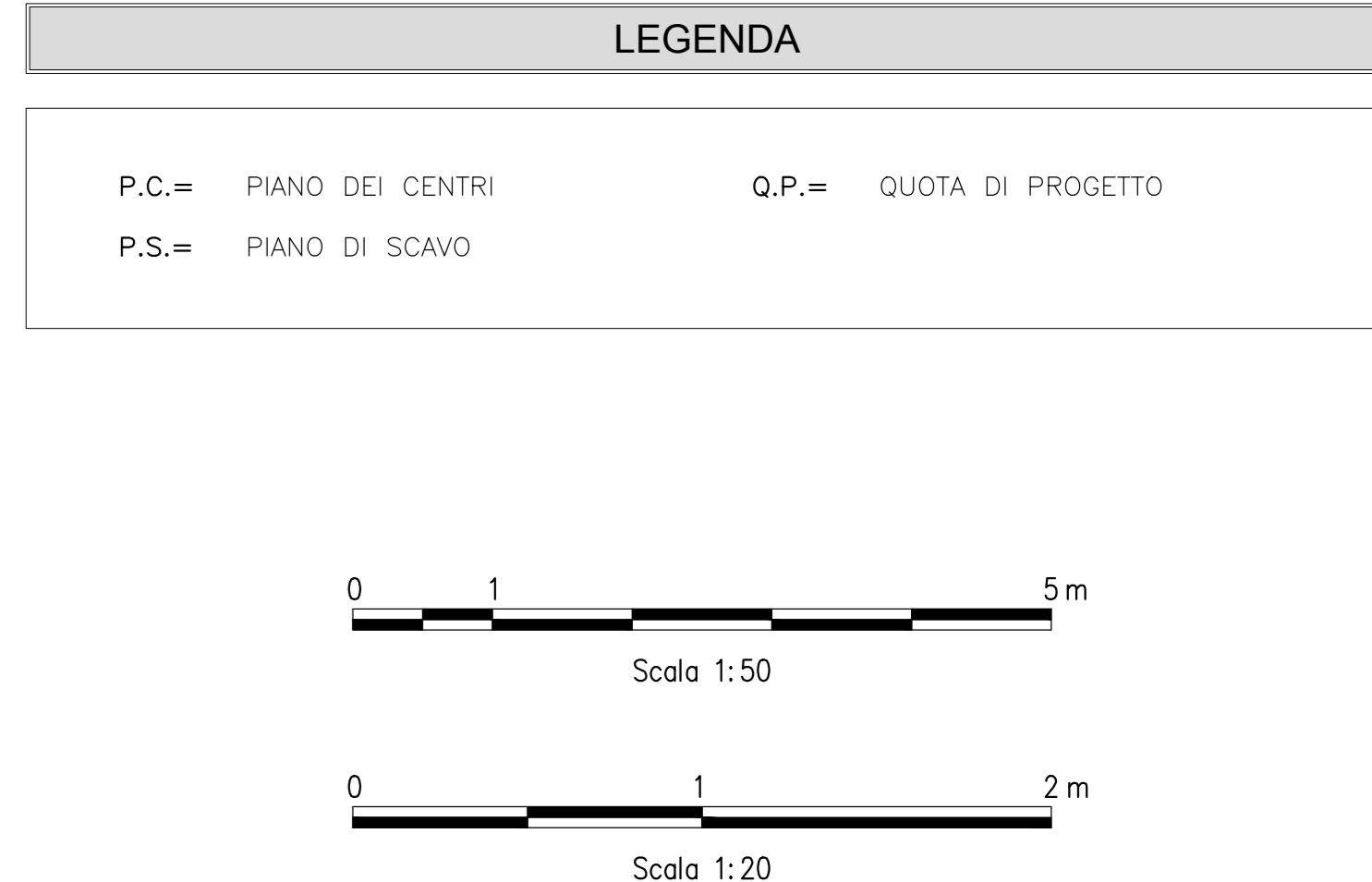
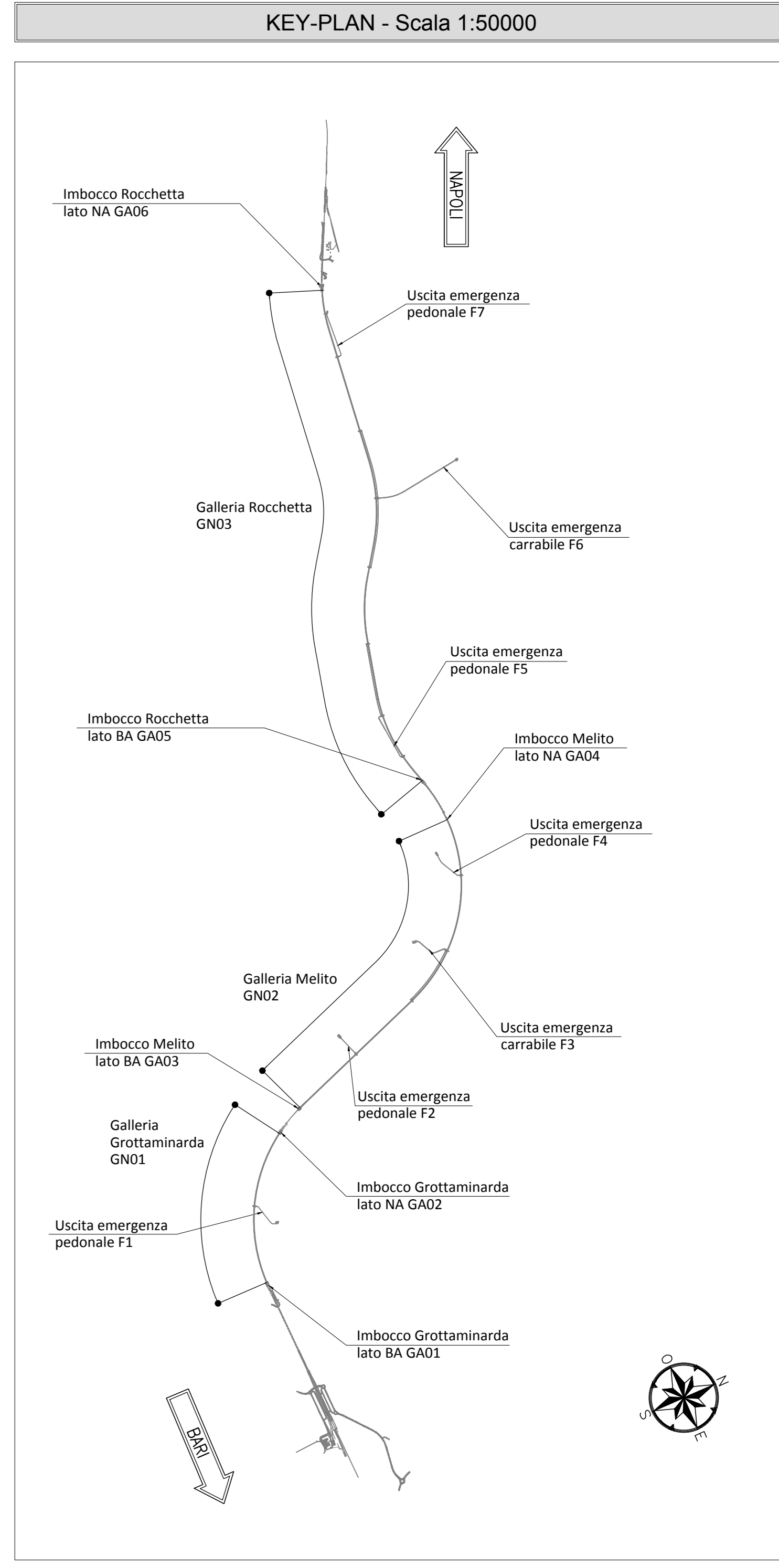
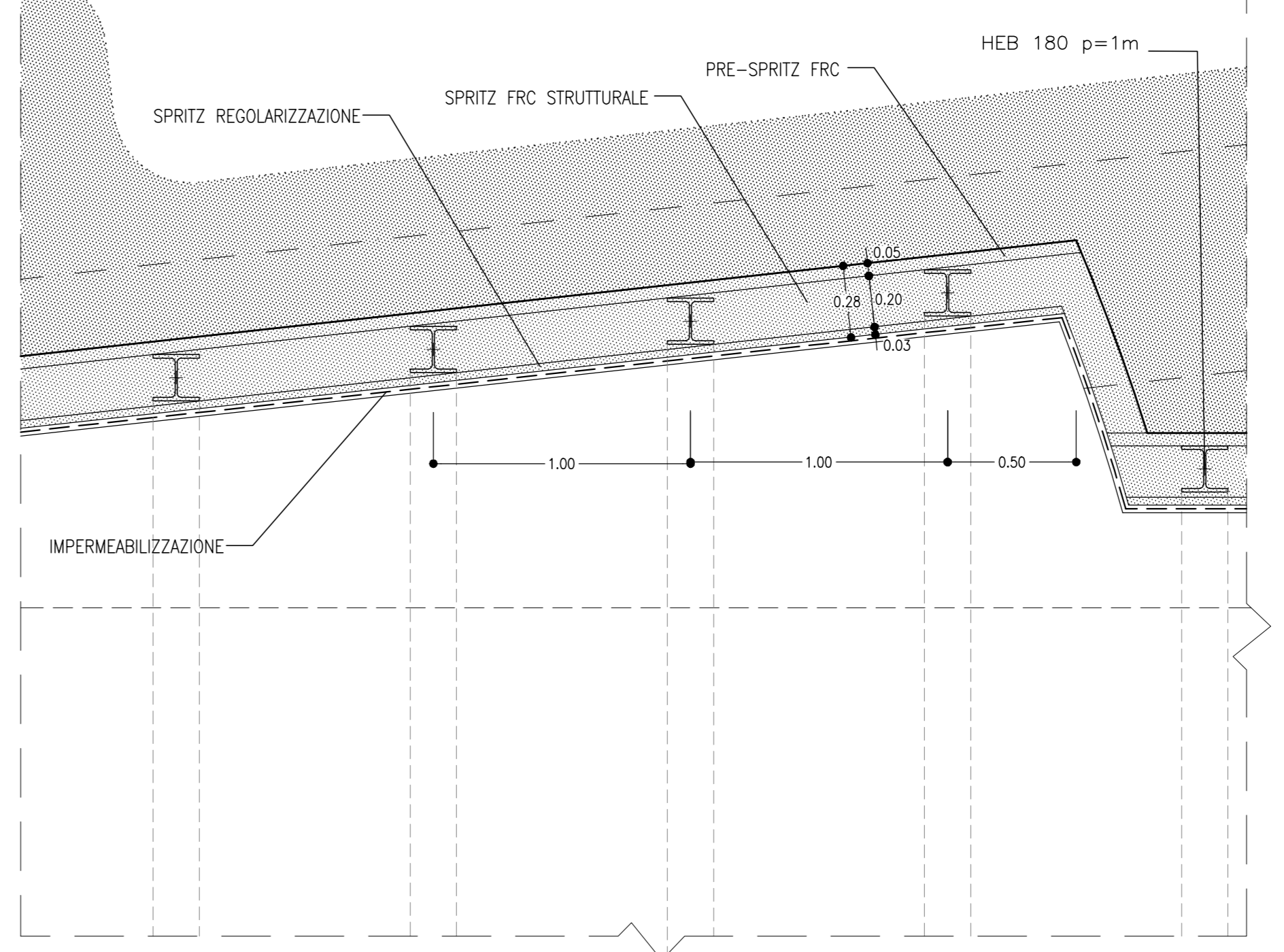
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20

DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INIEZIONE (m)	TRATTO A VUOTO (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	12,00	4,00	11,00	1,00	-9,14%	+/-5,84%
B=1+1	12,00	4,00	11,00	1,00	-9,14%	+/-9,98%

TRATTAMENTI N°2+2, L=12,00m, sovr.min.=4,00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	TRATTO A VUOTO (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1,85	7	14,00	1,50	6,00	7,68%	α=44,8151°
C2	0,75	4	14,00	1,50	6,00	2,20%	β=90,0000° β/2=45,0000°

TRATTAMENTI N°11, L=14,00m, sovr.min.=6,00m

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO

RAGGIO	RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	TRATTO A VUOTO (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
R1	2,65	17	0,45	12,00	1,50	4,00	11,00%
R2	3,35	2	0,45	12,00	1,50	4,00	11,00%
R3	8,42	8	0,45	12,00	1,50	4,00	11,00%

TRATTAMENTI N°27, L=12,00m, sovr.min.=4,00m

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=5cm
SFONDO	Sp=10cm
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 COLONNE IN JET-GROUTING #800 L=14,00m PERFORAZIONE A VUOTO 1,50m (SOVRAPP. MIN. 6,00m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO (*)	N° 27 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=12,00m PERFORAZIONE A VUOTO 1,50m, PASSO 0,45m (SOVRAPP. MIN. 4,00m) ±20%
CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° TOT. TRATTAMENTI 2+2 IN JET-GROUTING #600 L=2+2 L. TOT.=12,00m (L. PERF. VUOTO=1m - L. INIEZIONE=11m ±20%)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 180 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0,20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lunghezze). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO C1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8,00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPO
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
SFONDO	MAX 1,00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

FASI DI SCAVO

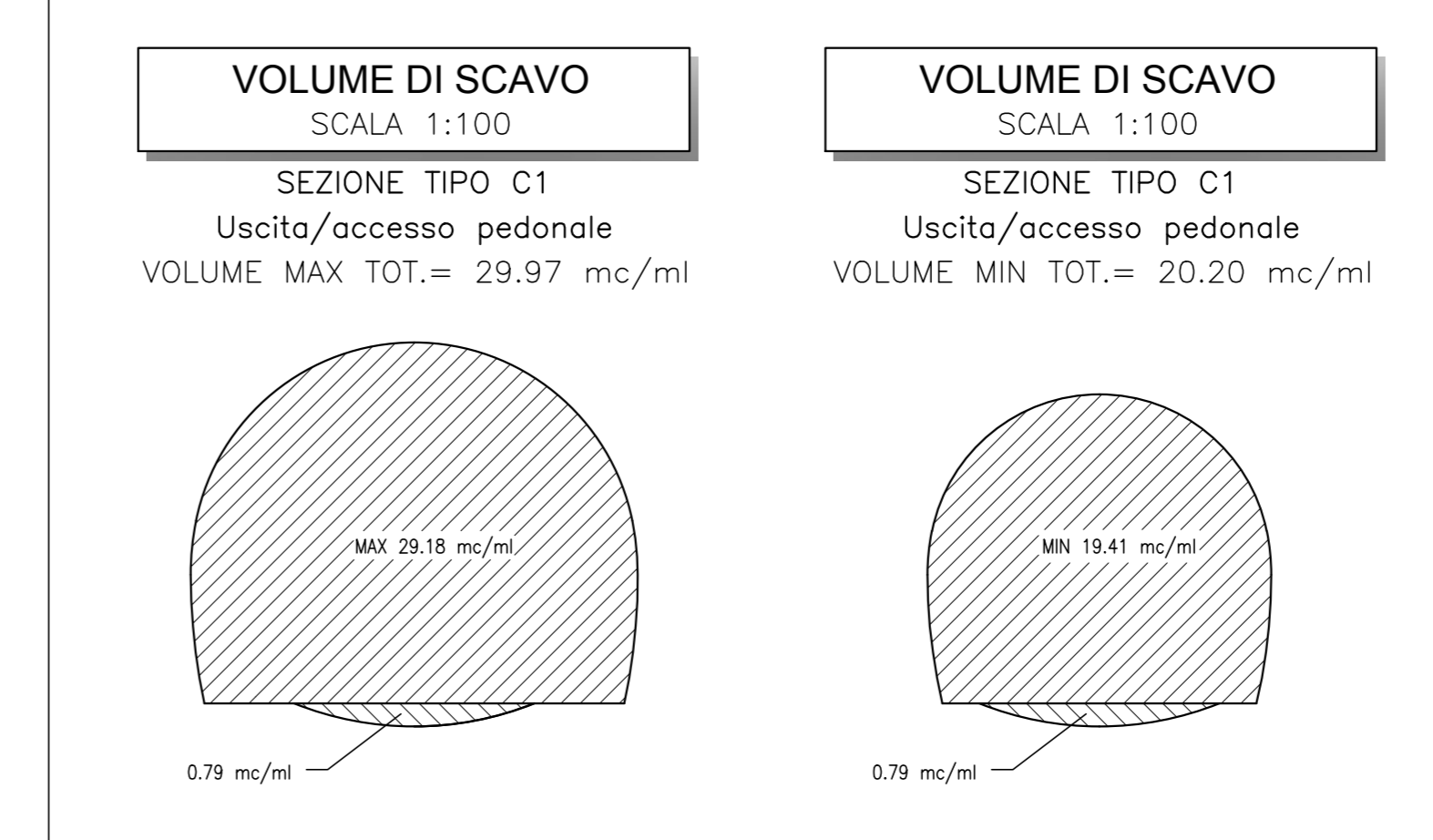
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTOURNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTOURNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON COLONNE IN JET-GROUTING

FASE 2: ESECUZIONE PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO CON COLONNE IN JET-GROUTING

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A., NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO

Sezione tipo C1 - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

APPALTATORE	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casari	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 E ZZ BB GN0000 007 B 1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	21/03/20	B. Spignoli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casari
B	Revisione per salutare	M. Augurio	10/06/20	B. Spignoli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IF2801EZZBGN000007B.dwg n. Esib. 1