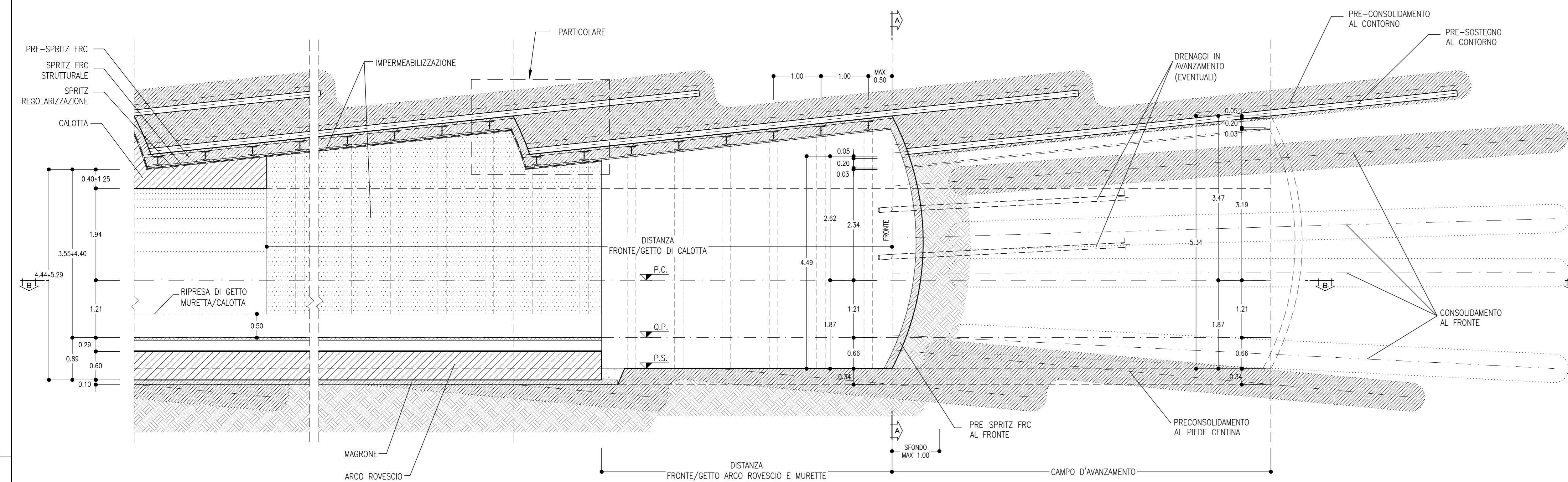


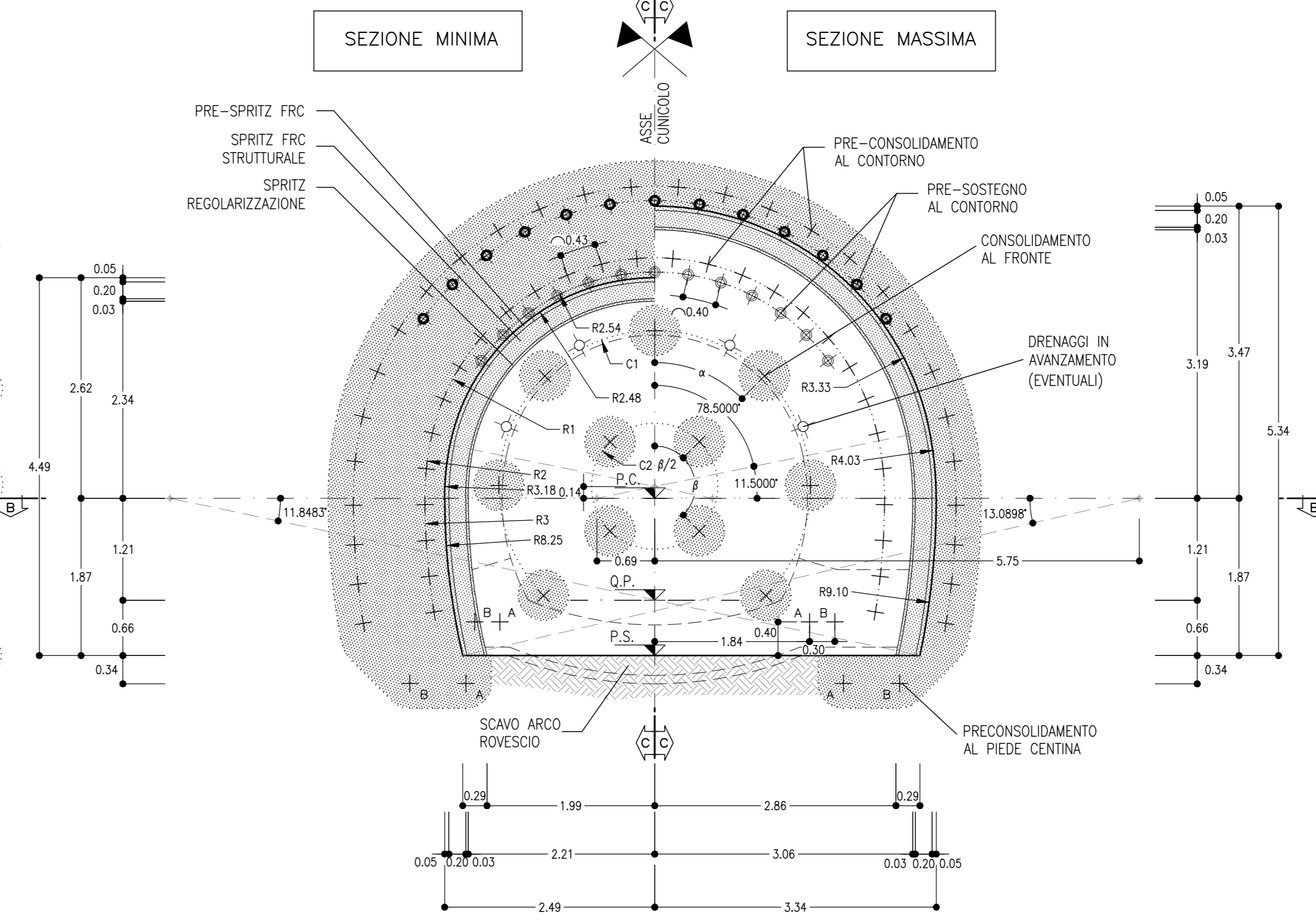
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

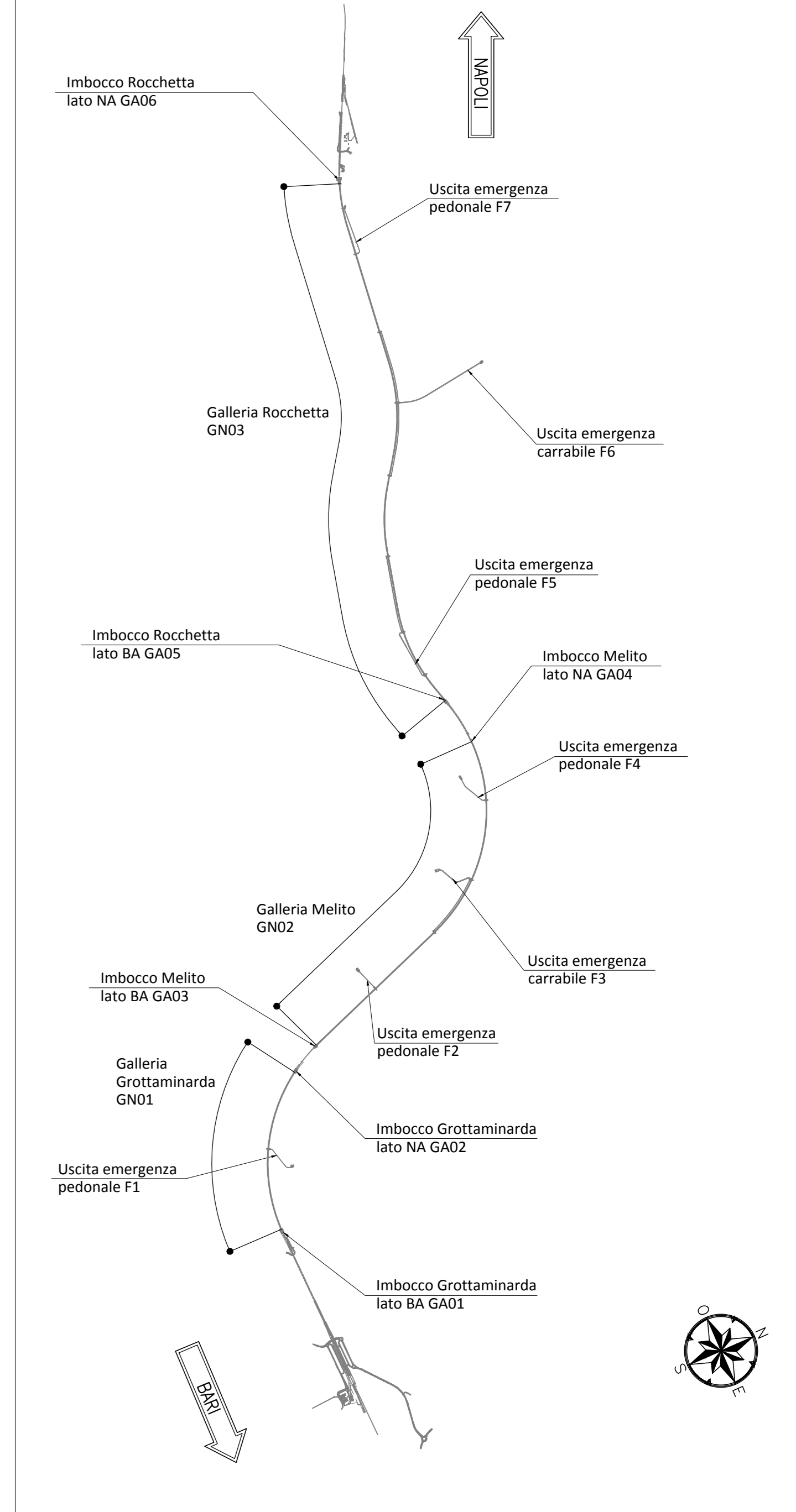


SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

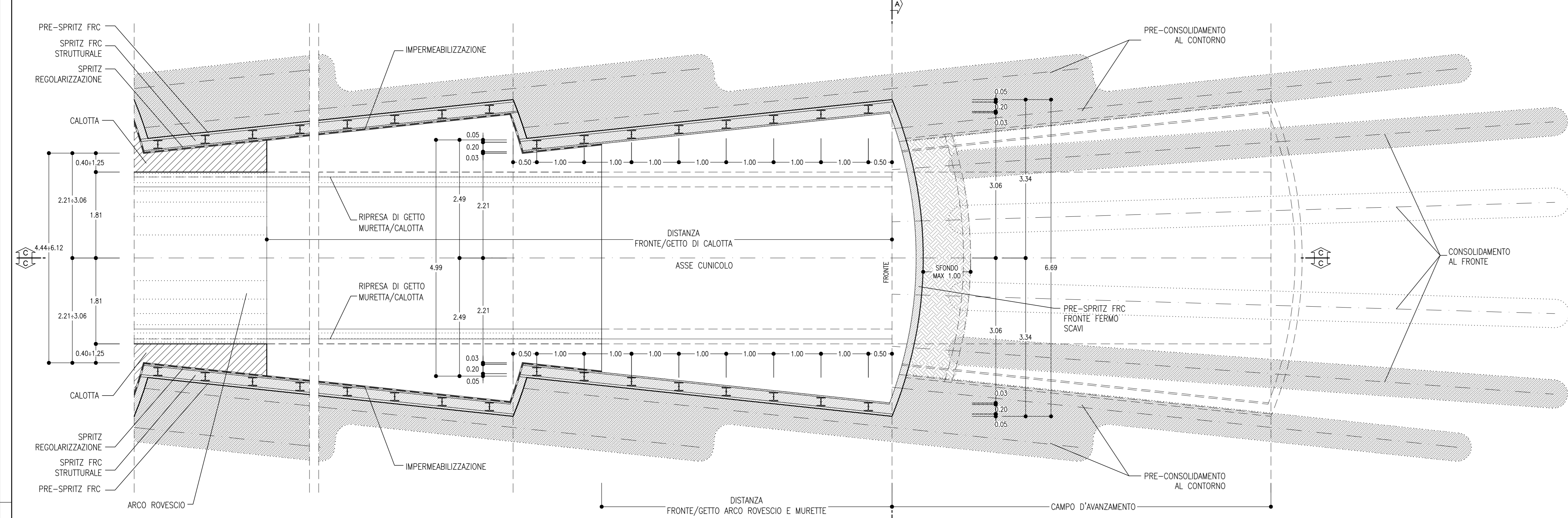


KEY-PLAN - Scala 1:50000



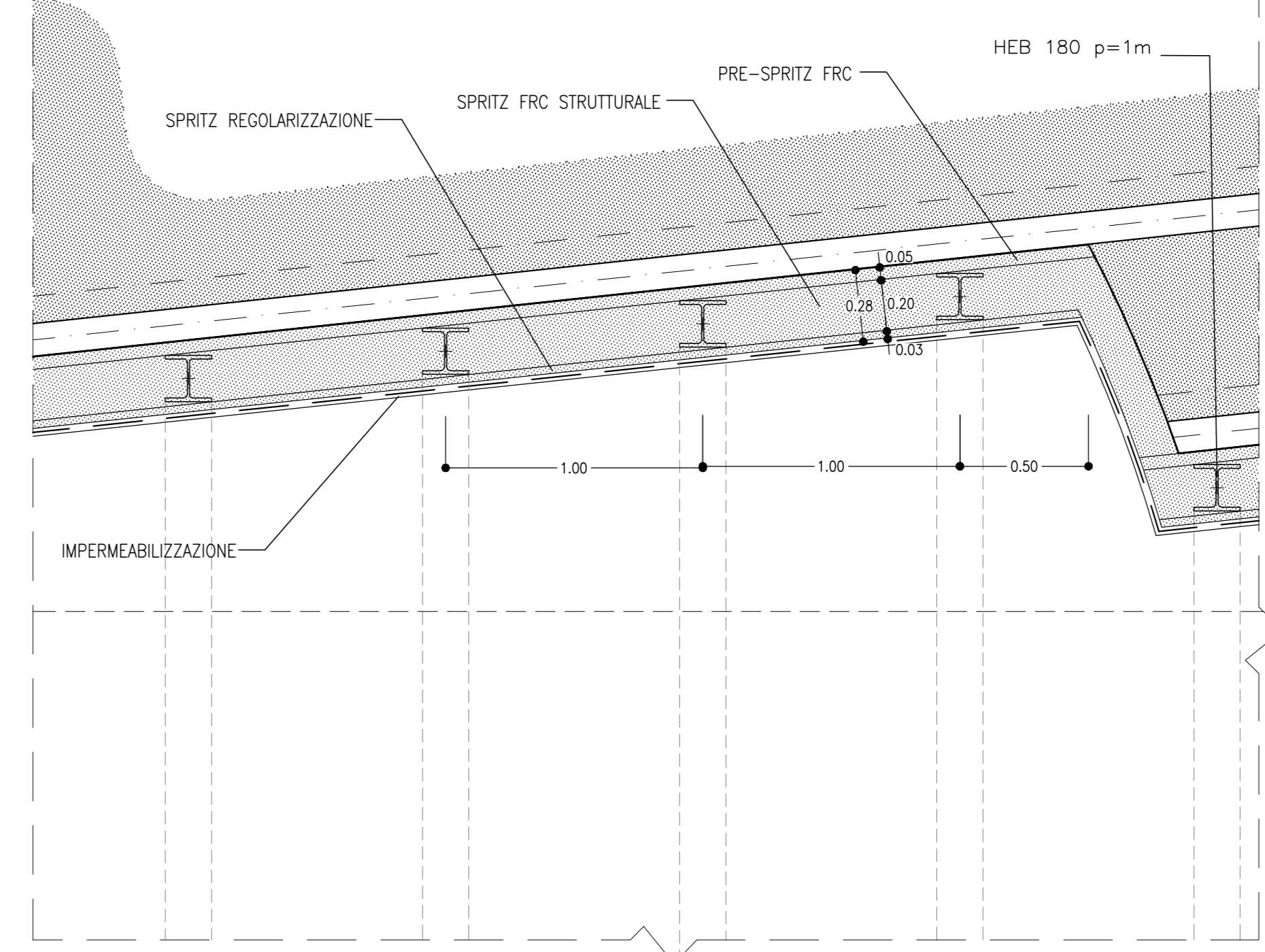
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



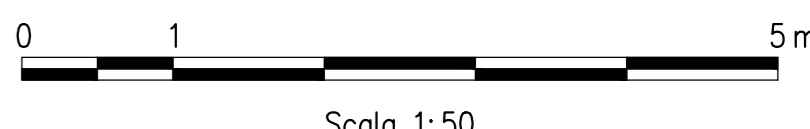
PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20

DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO



GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
2.54	13	0.40	12.00	4.00	10.62%

TRATTAMENTI N°13, L=12.00m, sovr.min.=4.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INIEZIONE (m)	TRATTO A VUOTO (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	11.00	3.00	10.00	1.00	-9.14%	+/-4.64%
B=1+1	11.00	3.00	10.00	1.00	-9.14%	+/-9.23%

TRATTAMENTI N°2+2, L=11.00m, sovr.min.=3.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	TRATTO A VUOTO (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1.85	7	14.00	1.50	6.00	7.24%	$\alpha=44.8151^\circ$
C2	0.75	4	14.00	1.50	6.00	2.94%	$\beta=90.0000^\circ$ $\beta/2=45.0000^\circ$

TRATTAMENTI N°11, L=14.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO

RAGGIO	RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	TRATTO A VUOTO (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
R1	2.71	18	0.43	12.00	1.50	4.00	10.63%
R2	3.41	2	0.43	12.00	1.50	4.00	10.63%
R3	8.48	8	0.43	12.00	1.50	4.00	10.63%

TRATTAMENTI N°28, L=12.00m, sovr.min.=4.00m

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C1v
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON COLONNE IN JET-GROUTING

FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI CEMENTATI E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO CON COLONNE IN JET-GROUTING

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolato in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C1v

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp.=5cm
SFONDO	Sp.=10cm
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	FERMO SCAVI Sp.=15cm
FINE CAMPO	Sp.=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=14.00m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m (SOVRAPP. MIN. 6.00m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 28 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=12.00m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.00m) ±20%
PRE-SOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 13 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12.00m (SOVRAPP. MIN. 4.00m) VALICATI (1/2m) p=0.40m ±20%
CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° TOT. TRATTAMENTI 2+2 IN JET-GROUTING #600 N° 2+2 L. TOT.=11.00m (L. PERF. VUOTO=1m - L. INIEZIONE=10m ±20%)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)
CENTINE METALLICHE	HEB 180 p=1m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp.=0.20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp.=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

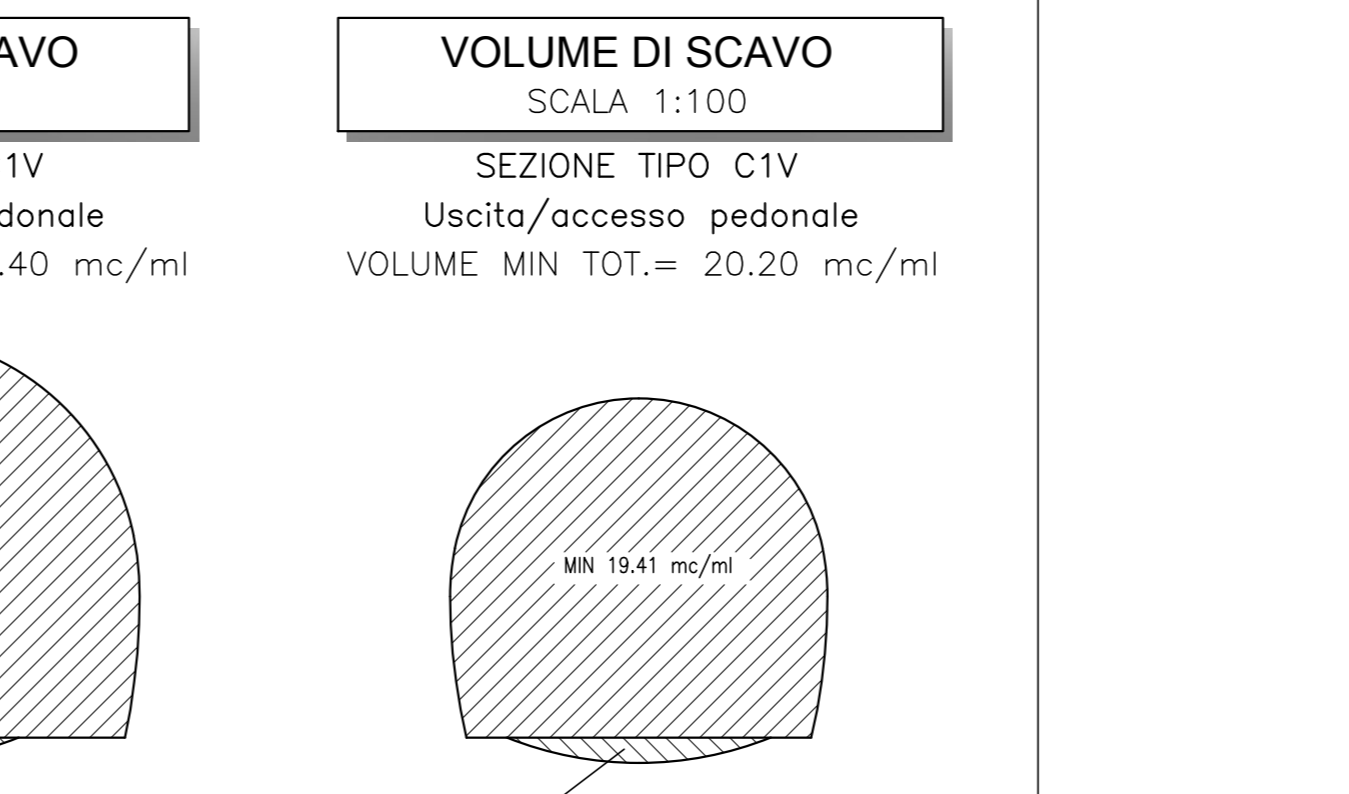
TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO C1v

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPO
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDIETATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO 7F2801EZZSPGN000002

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HirpiniaAV

CONSORZIO: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCKSOIL S.p.A.

MANDATARIA: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
1 LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN00 - GENERALE
USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA
USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO
Sezione tipo C1 v- Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV
Direttore Tecnico
Ing. Vincenzo Morello
10/06/2020

DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Ing. G. Cassani

PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A.
Ing. G. Cassani

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 0 0 0 0 0 0 8 B 1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Auguglio	21/03/2020	B. Sgarbi	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassani
B	Revisione per salienza	M. Auguglio	10/06/2020	B. Sgarbi	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	

File: IP2801EZZBGN000008B.dwg n. Elab. 1