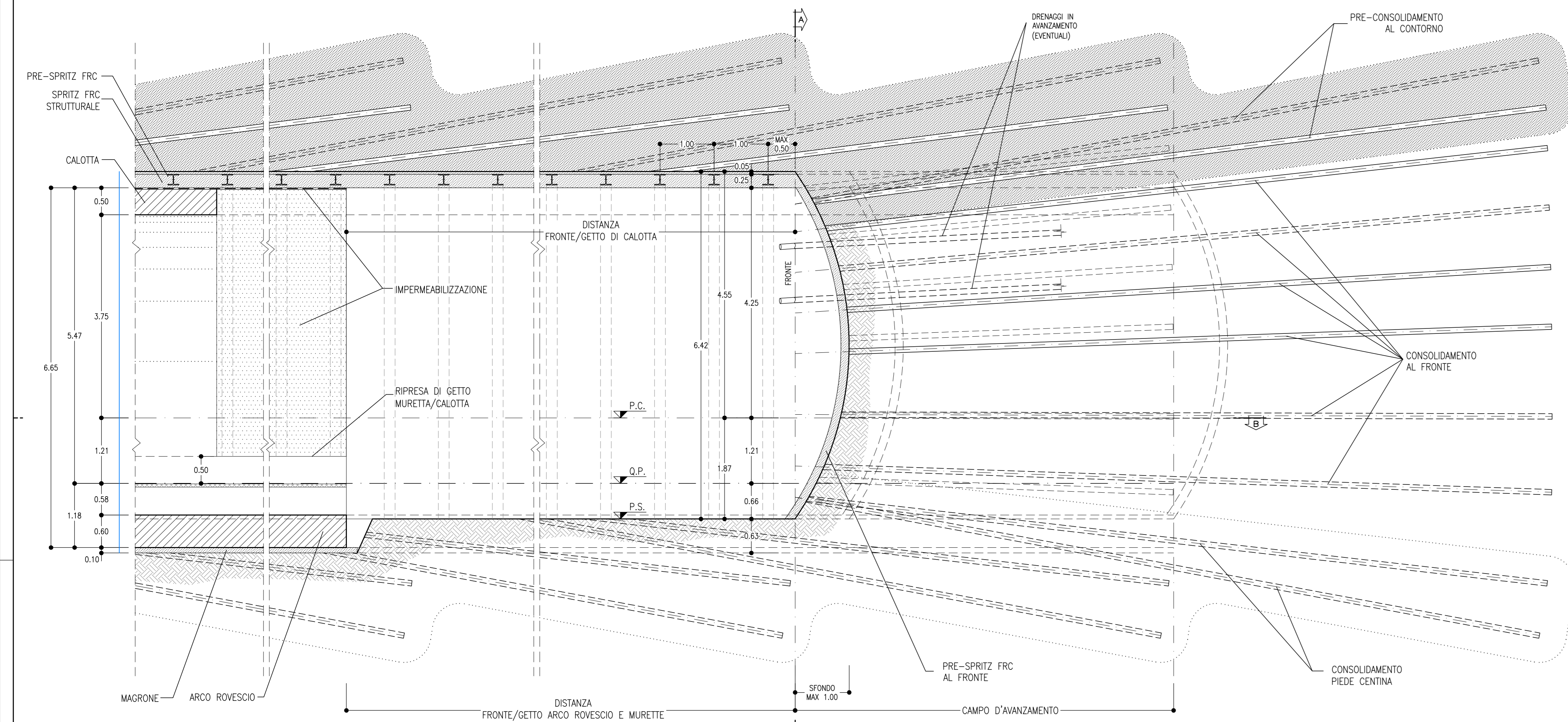


SEZIONE C-C

SCALA 1:50

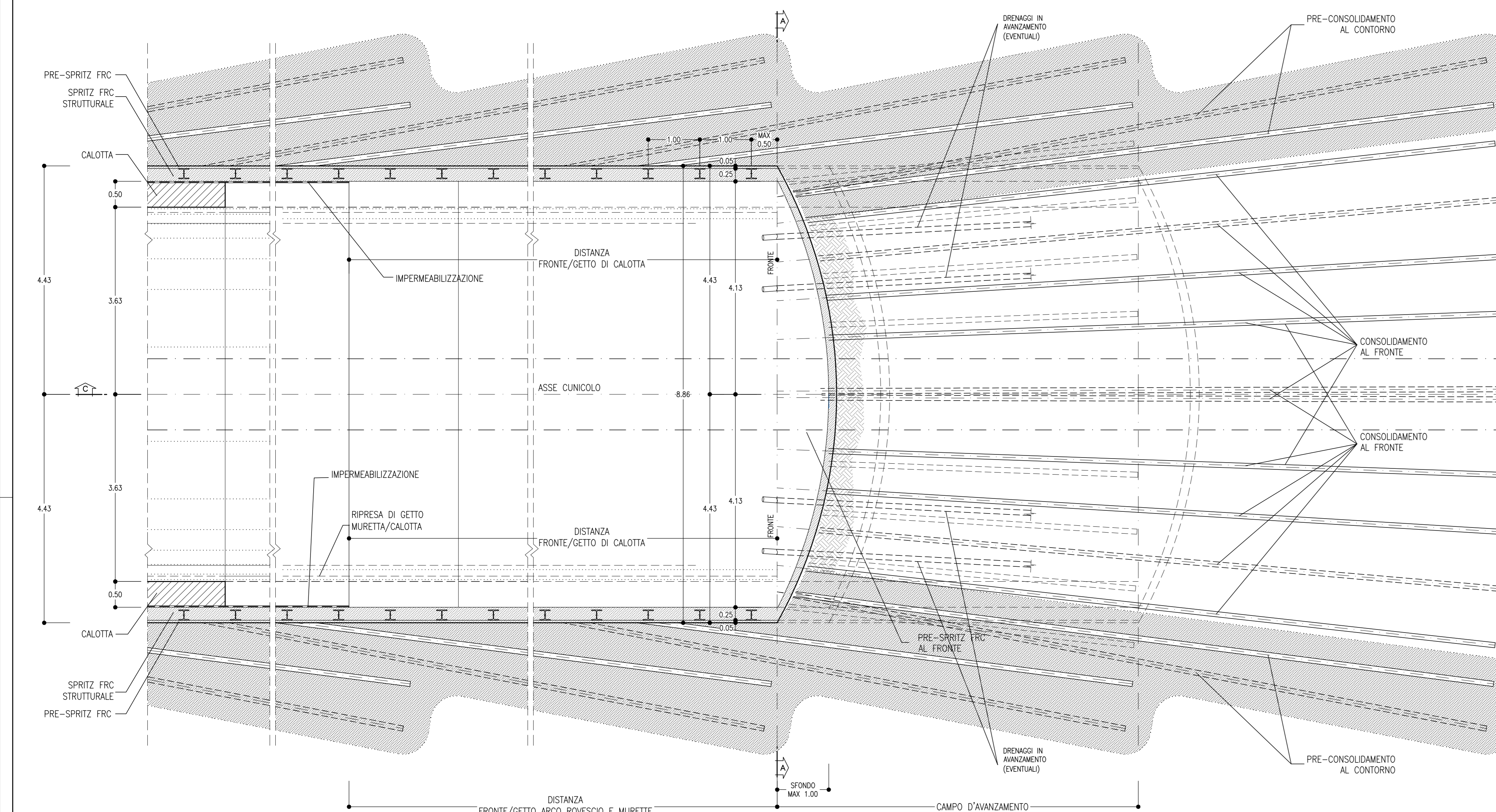
PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

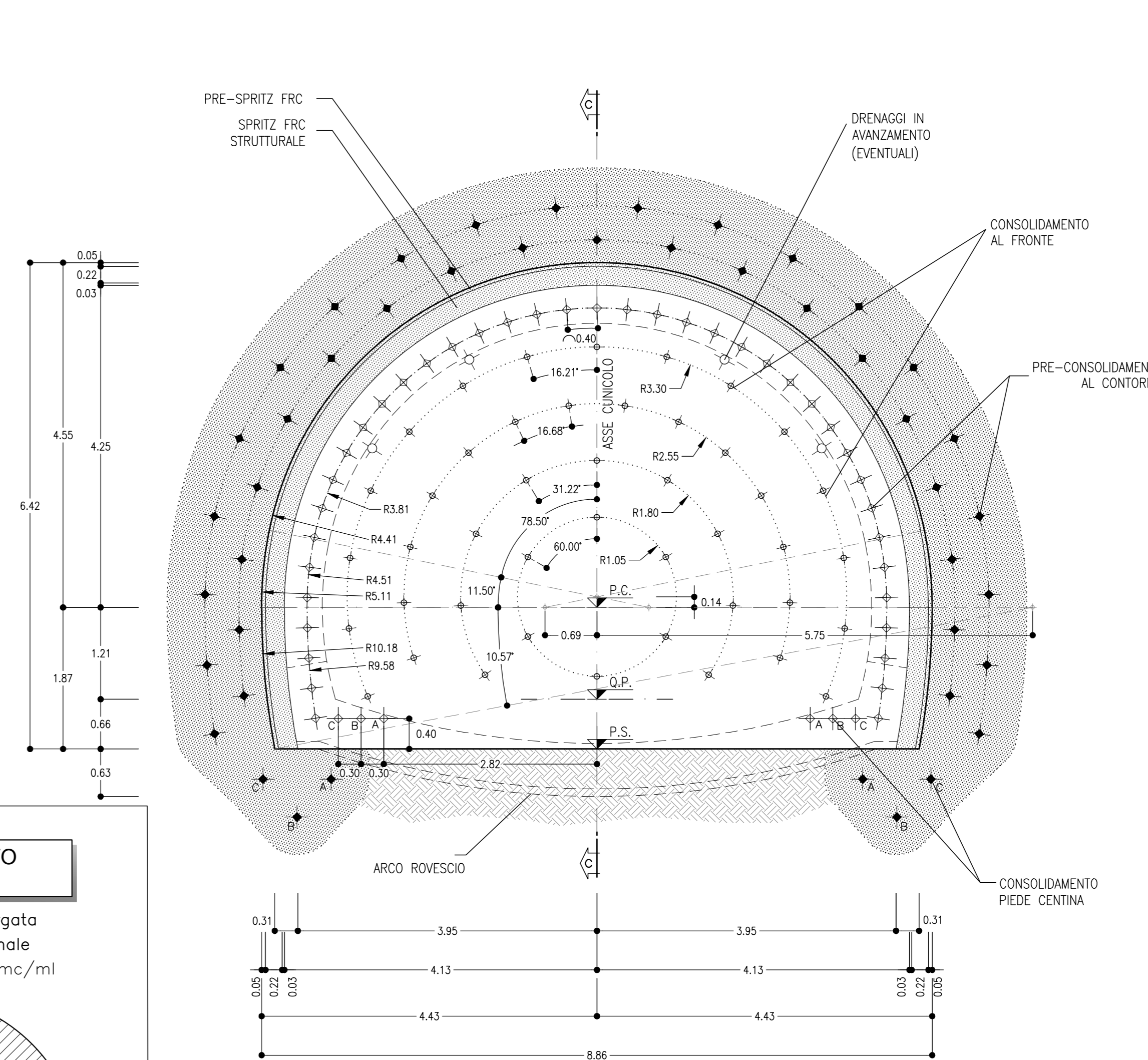
PIANTA



SEZIONE A-A

SCALA 1:50

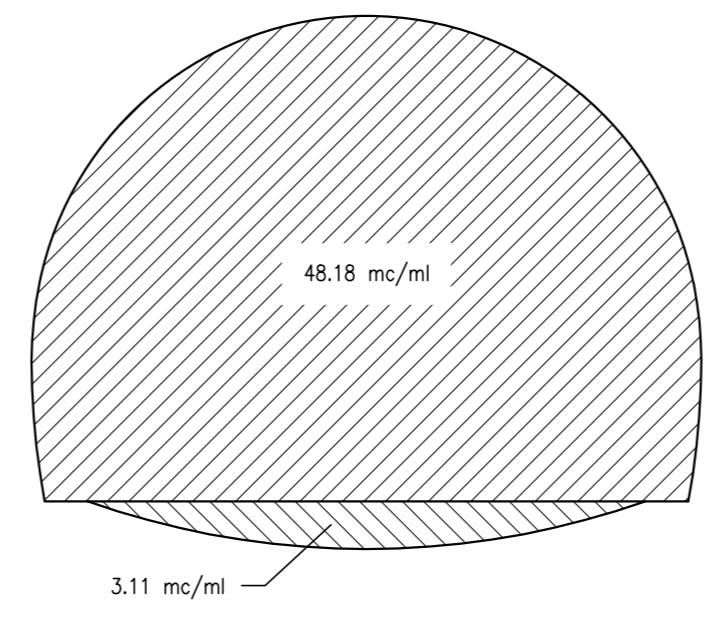
SEZIONE TRASVERSALE



VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

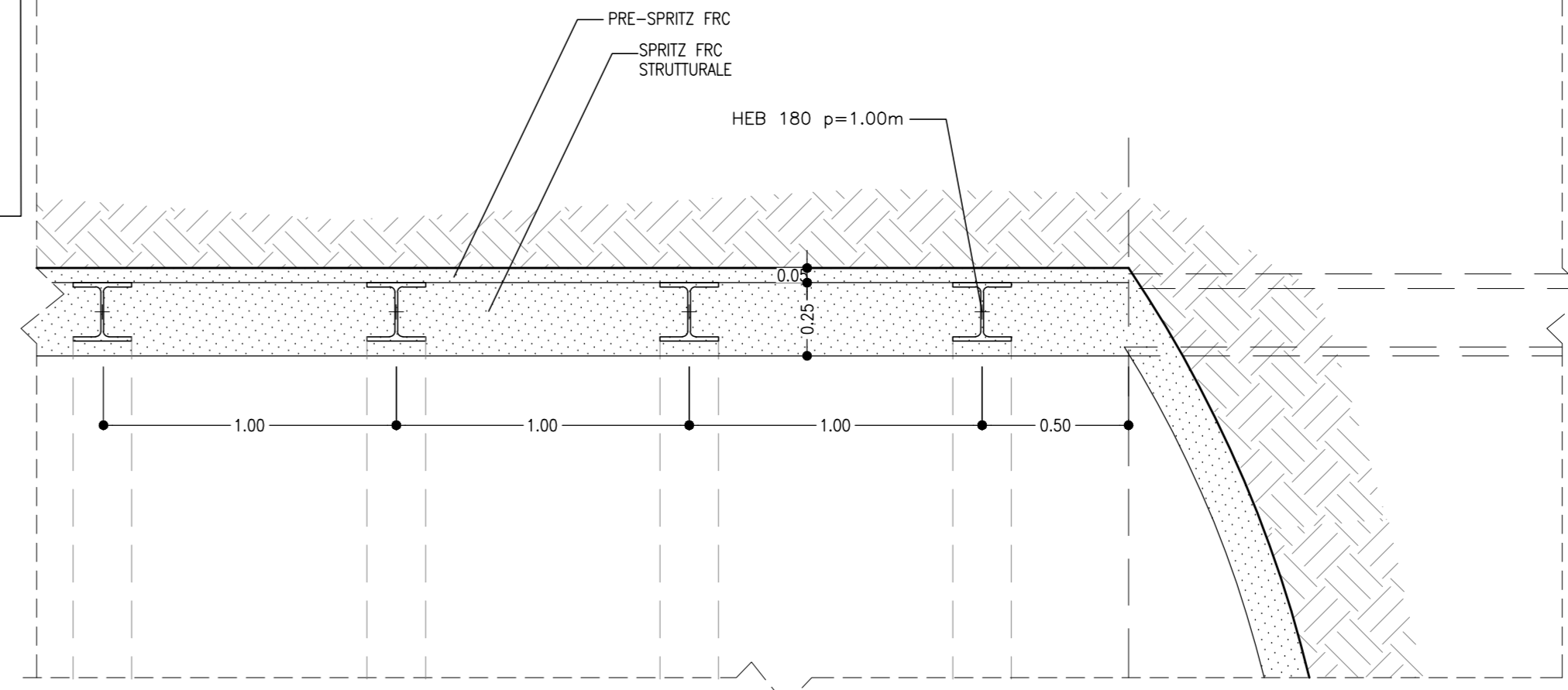
SEZIONE TIPO C2 allargata
Uscita/accesso pedonale
VOLUME TOT. = 51,29 mc/ml



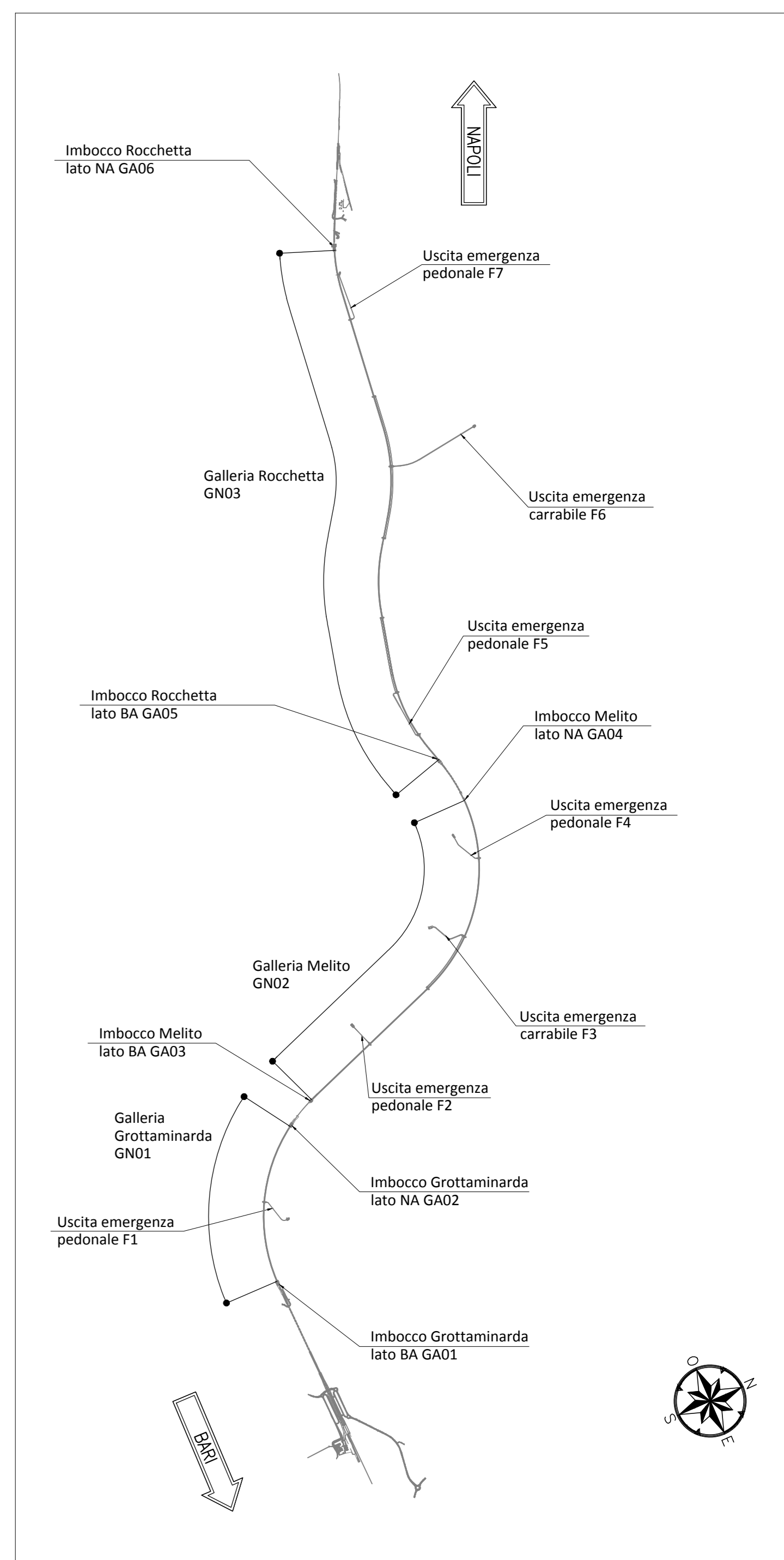
PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE

SCALA 1:20

DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA

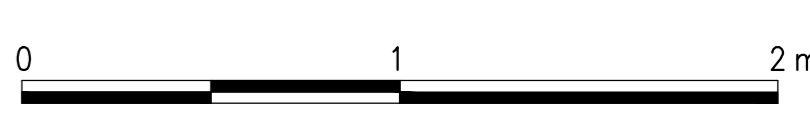
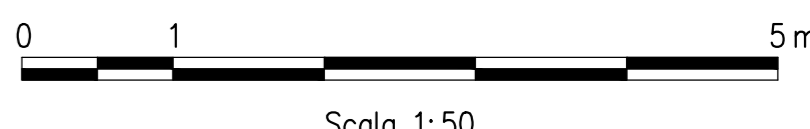


KEY-PLAN - Scala 1:50000



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA DI PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2 allargata

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO CON 4-5 FORI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

ALLARGO VARIABILE

SCALA 1:100

SCHEMA TIPO

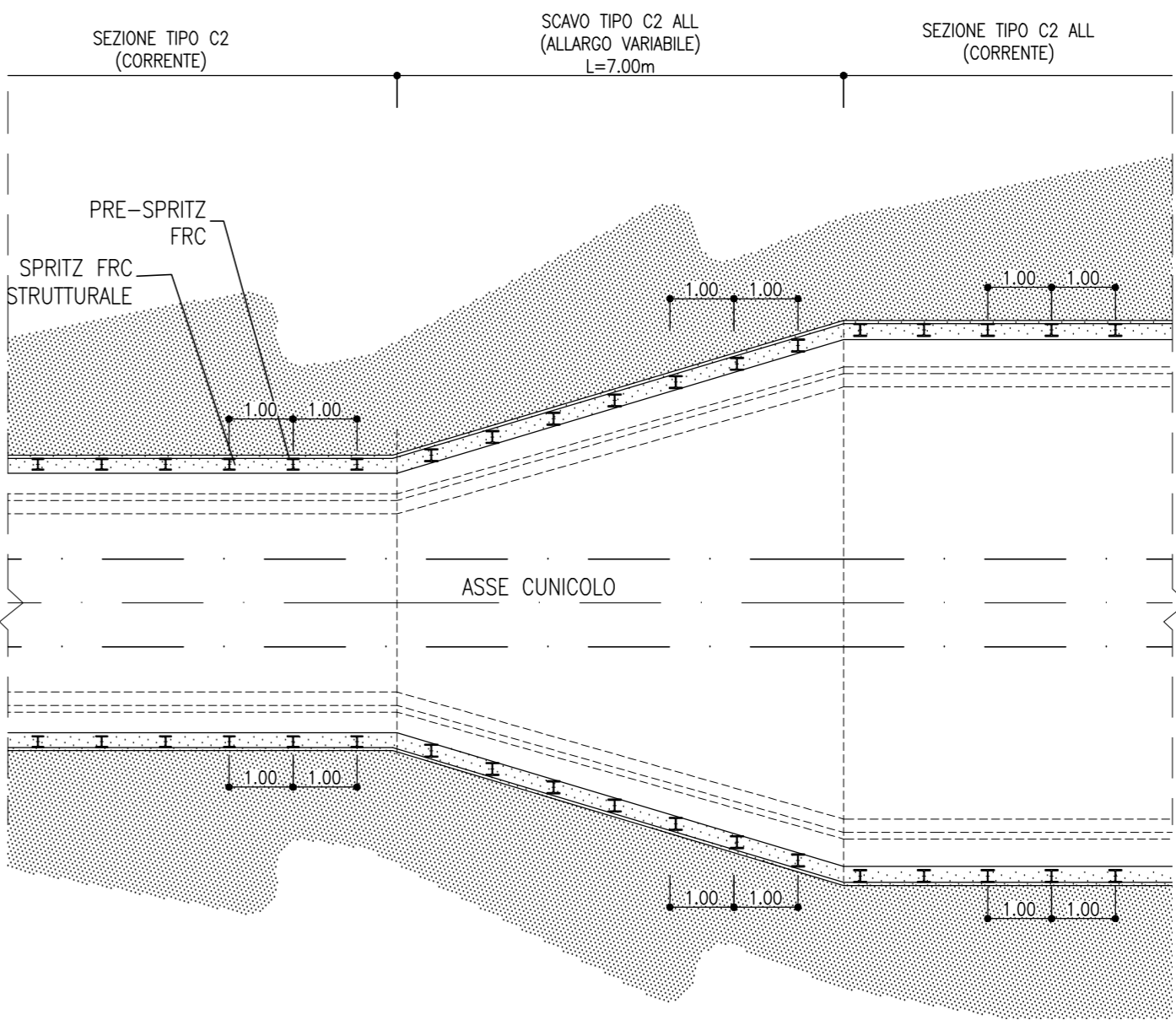


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2 allargata

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 44 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE L=14m (SOVRAPP. MIN. 7m) PASSO Ø40m ±20%
CONSOLIDAMENTO PIEDE CENTINA	N° 6 (3+3) ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE L=14m (SOVRAPP. MIN. 7m)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROPRESSURATI IN PVC L=21m (SOVRAPP. MIN. 7m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale- SEZIONE TIPO C2 allargata

CAMPO D'AVANZAMENTO	7m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPO
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
3.81	27	0.40	14.00	7.00	12.78% 18.93%
4.51	4	0.40	14.00	7.00	12.78% 18.93%
9.58	8	0.40	14.00	7.00	12.78% 18.93%

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACCONDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBRORINFORZATO SULLE SUPERFICI FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPNGV00002"

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	3.30	15	14.00	7.00	11.07%	α=16.21°
C2	2.55	14	14.00	7.00	8.78%	α=16.68°
C3	1.80	9	14.00	7.00	6.07%	α=31.22°
C4	1.05	6	14.00	7.00	3.57%	α=60.07°

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

NUMERO	LUNGHEZZA (m)	INEZIONE (m)	TRATTO A VUOTO (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	14.00	13.00	1.00	-11.43%	±9.94%
B=1+1	14.00	13.00	1.00	-18.57%	±12.09%
C=1+1	14.00	13.00	1.00	-11.43%	±14.23%

TRATTAMENTI N°44, L=14.00m, sovr.min.=7.00m

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE CONSORSO: HirpiniaAV

SOCC: salini impreglio ASTALDI

PROGETTAZIONE MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTE: NETENGINEERING Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO

Sezione tipo C2 all - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	21/03/2020	B. Segnali	21/03/2020	M. Gatti	21/03/2020	Ing. G. Cassari	
B	Revisione per salutare	M. Augurio	10/04/2020	B. Segnali	10/04/2020	M. Gatti	10/04/2020	Ing. G. Cassari	

File: F2801EZZBNG000010B.dwg