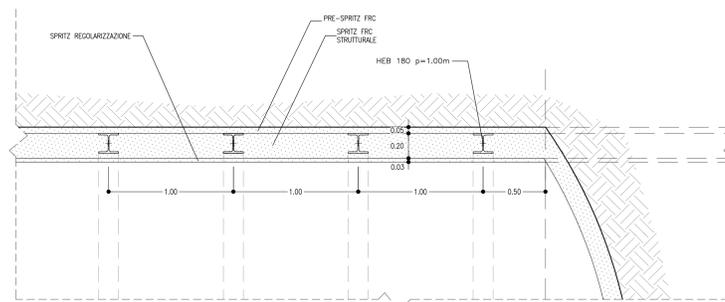
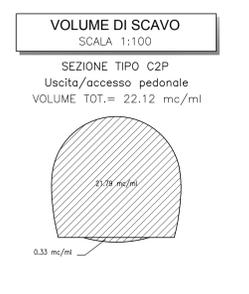
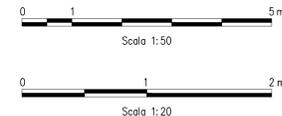


PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20
DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO



FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROREINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTOURNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTOURNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
2.05	25	0.40	14.00	6.00	16.00% 10.00%

TRATTAMENTI N°25, L=14.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	1.50	14	14.00	6.00	7.31%	$\alpha=19.6375^\circ$ $\alpha/2=9.8187^\circ$
C2	0.75	6	14.00	6.00	3.66%	$\beta=60.0000^\circ$ $\beta/2=30.0000^\circ$

TRATTAMENTI N°20, L=14.00m, sovr.min.=6.00m

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2p

PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=5cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14m (SOVRAPP. MIN. 6m) PASSO 0.40m ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE ESPANSIVE L=14m (SOVRAPP. MIN. 6m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE
	AL CONTOURNO CALOTTA HEB 180 p=1m ±20%
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	ARCO ROVESCIO HEB 180 p=1m ±20%
	AL CONTOURNO Sp=0.20m
	ARCO ROVESCIO Sp=0.20m
	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale SEZIONE TIPO C2p

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2p
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO ED IN ARCO ROVESCIO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del capo.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGN000002"

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORSO: **HirpiniaAV**

SOCC: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN0 - GENERALE

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESSI SU LINEA USCITE/ACCESSI PEDONALI - SEZIONI TIPO Sezione tipo C2p - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

APPALTATORE: **Consorzio HIRPINIA AV** Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 10/06/2020

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche** Ing. G. Casari

PROGETTISTA: **ROCKSOIL** S.p.A. Ing. G. Casari

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA: **I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 0 0 0 0 0 1 1 B 1 5 0 - 1 2 0**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augiaro	21/03/20	B. Spagnoli	21/03/20	M. Gatti	21/03/20	Ing. G. Casari
B	Revisione per salutarie	M. Augiaro	10/06/20	B. Spagnoli	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IF2801EZZBGN0000011B.dwg n. Elab. 1