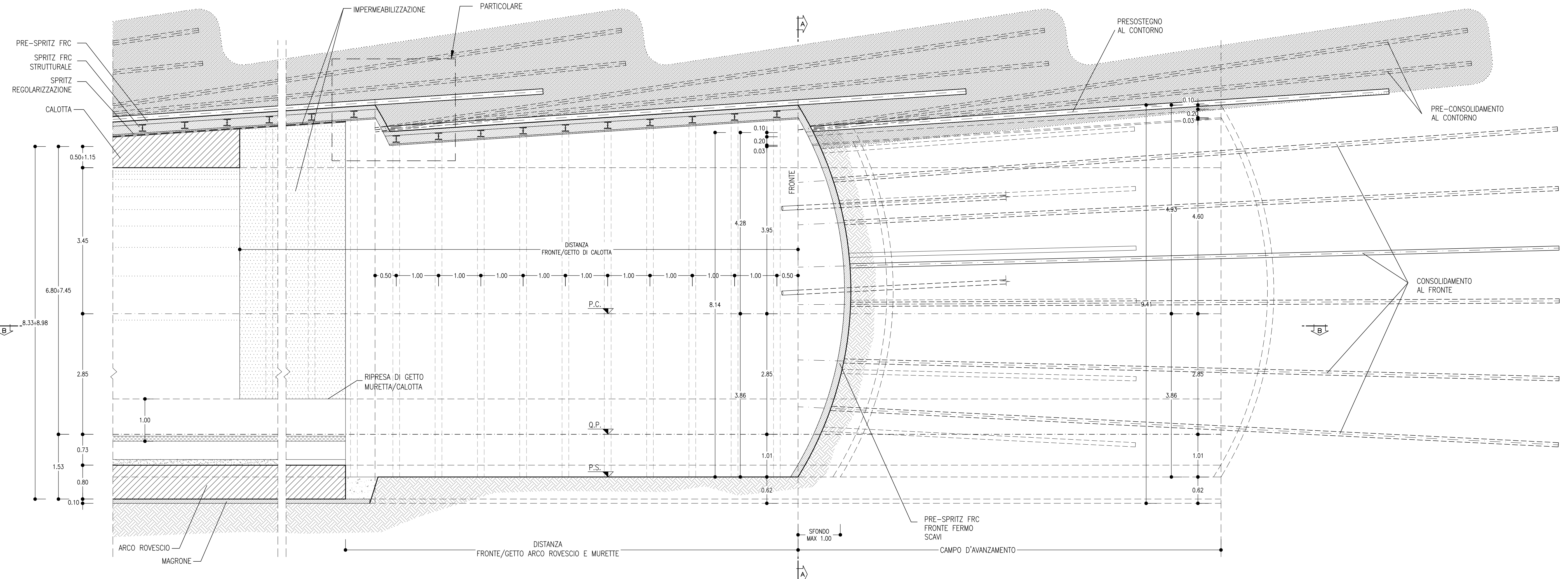


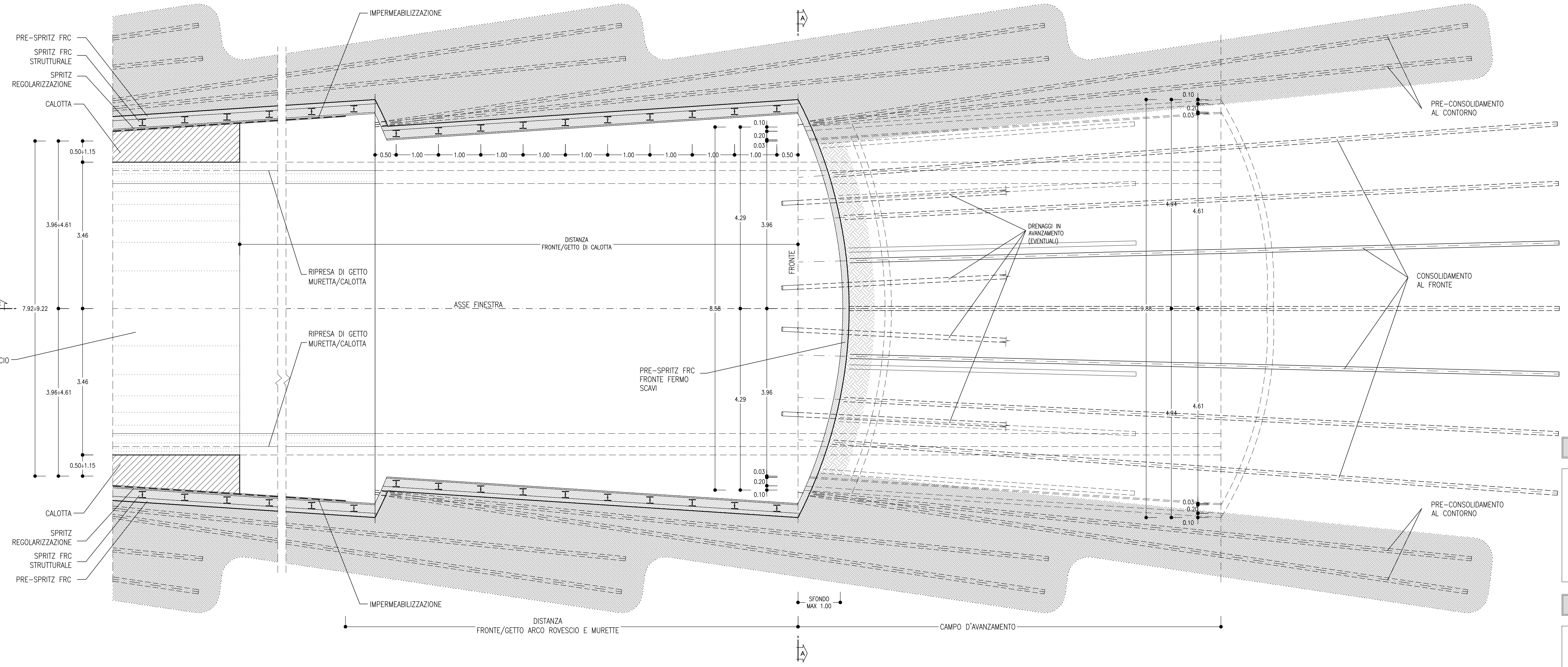
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

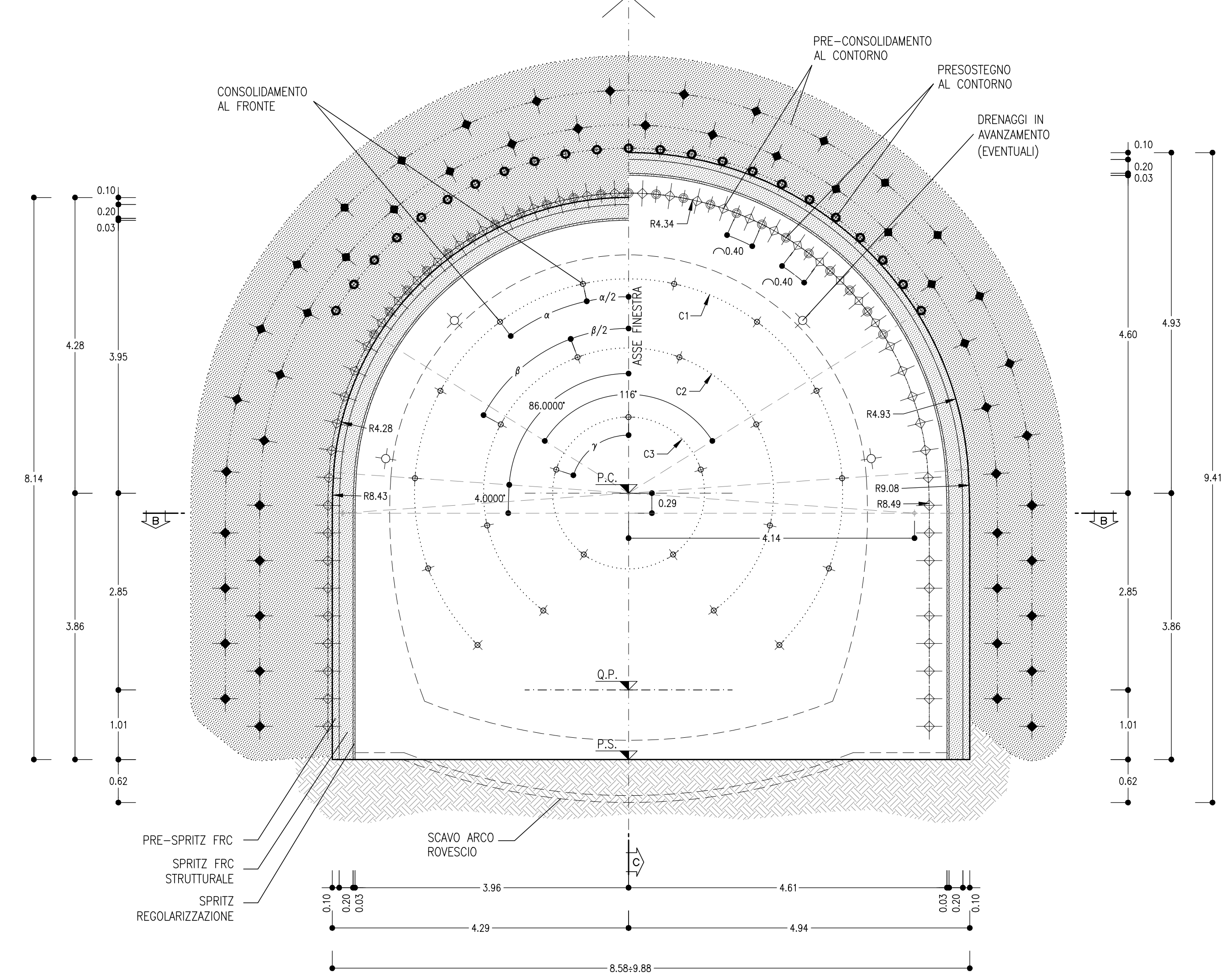
PIANTA



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

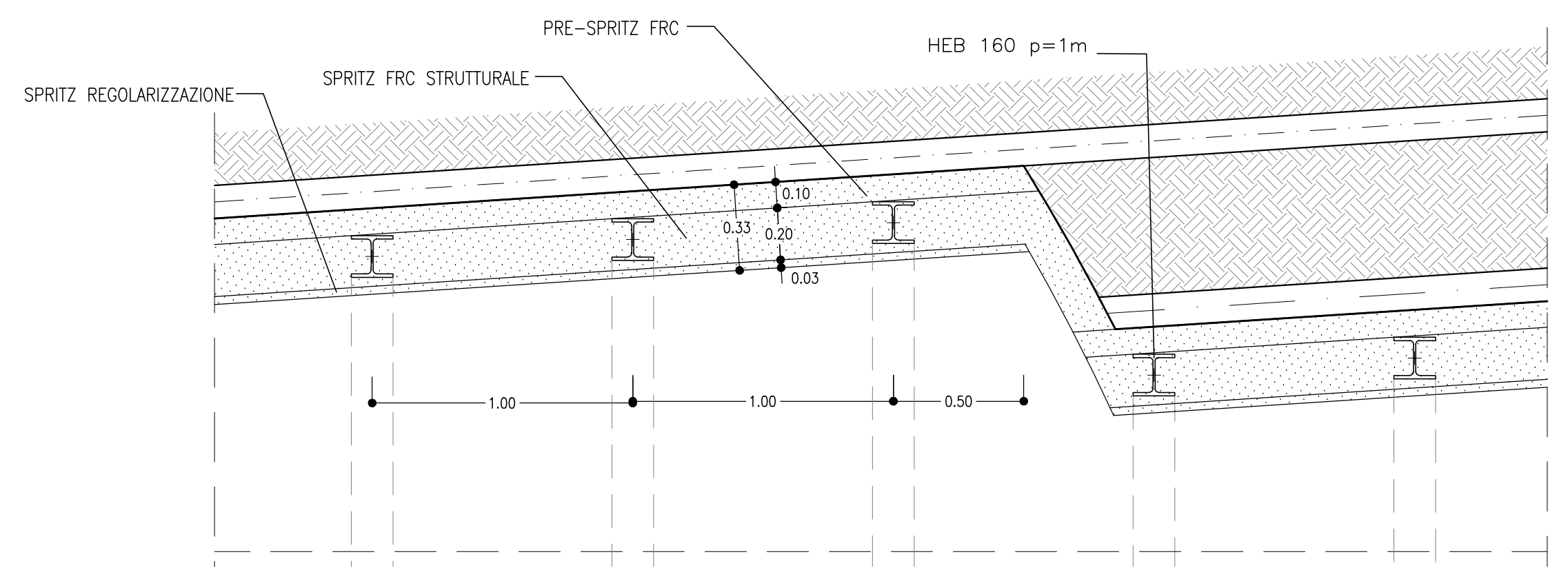
SEZIONE TRASVERSALE

SEZIONE MINIMA SEZIONE MASSIMA

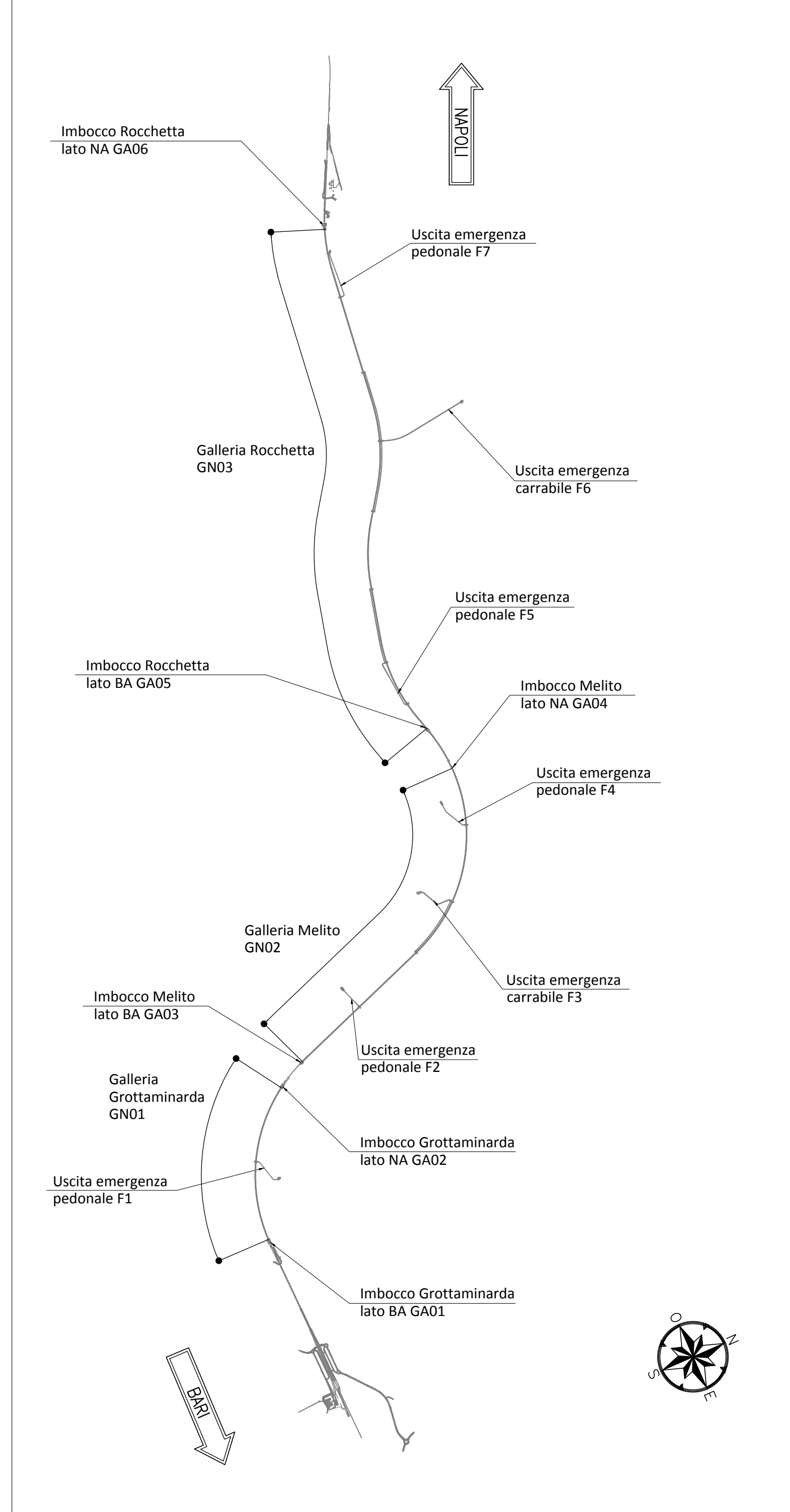


PARTICOLARE RIVESTIMENTO PRIMA FASE
SCALA 1:20

DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA

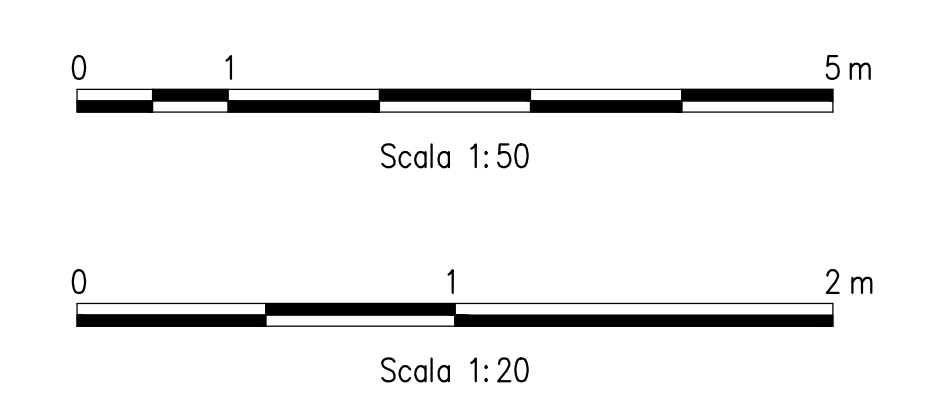


KEY-PLAN - Scala 1:50000



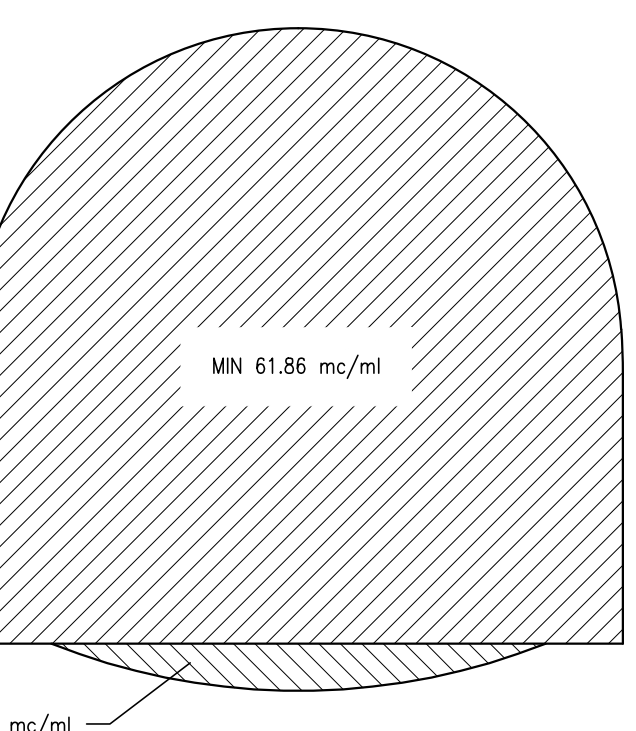
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO



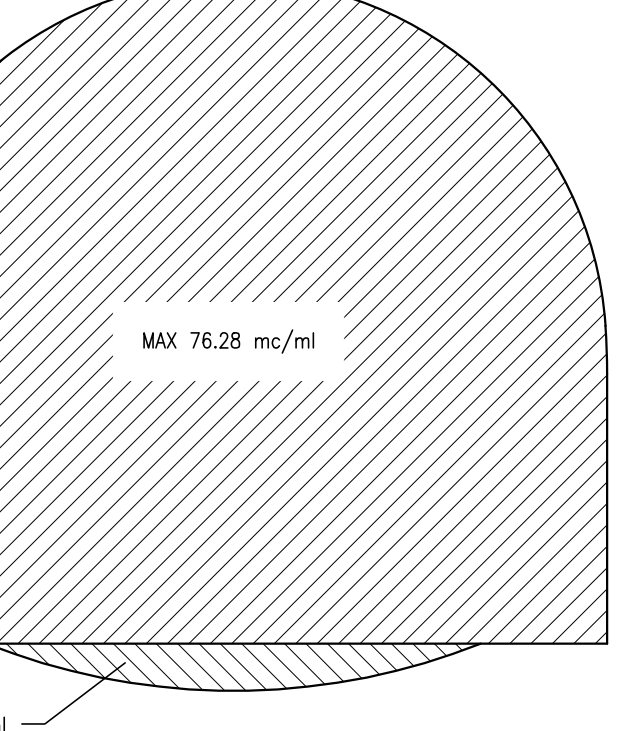
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B1V
Uscita/accesso carrabile
VOLUME MIN TOT.= 64.59 mc/ml



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO B1V
Uscita/accesso carrabile
VOLUME MAX TOT.= 79.01 mc/ml



GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
4.34	32	0.40	16.00	6.00	9.87%
8.49	4	0.40	16.00	6.00	9.87%
-	16	0.40	16.00	6.00	9.87%

TTRATTAMENTI N°52, L=16.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
4.34	23	0.40	14.00	4.00	6.50%

TTRATTAMENTI N°23, L=14.00m, sovr.min.=4.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	3.10	12	18.00	8.00	7.04%	$\alpha=21.5763^\circ$ $\alpha/2=12.2892^\circ$
C2	2.10	8	18.00	8.00	4.77%	$\beta=41.1429^\circ$ $\beta/2=20.5714^\circ$
C3	1.10	5	18.00	8.00	2.50%	$\gamma=72.0000^\circ$

TTRATTAMENTI N°25, L=18.00m, sovr.min.=8.00m

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile SEZIONE TIPO B1V

CAMPO D'AVANZAMENTO	10.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RINFORZATO IN CORSO D'OPERA

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B1V

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO	FERMO SCAVI Sp=15cm
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=18.00m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 23 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=14m (SOVRAPP. MIN. 4m) CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE p=0.40m ±20%
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 52 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE L=16m (SOVRAPP. MIN. 8m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 160 p=1m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SACOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISCAGGIO DI TUTTE LE PARGIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRÀ MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PROPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B1V

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE PRESOSTEGNO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
 - FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI CEMENTATI E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO CON CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI
 - FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
 - FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 9: GETTO CALOTTA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SINTONIZZAZIONE DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO SOGGETTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECCNICO

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZSPGND000002"

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV

SOCC: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: HIRPINIA AV

MANDATARA: ROCK SOUL S.p.A.

MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GND0 - GENERALE

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI CARRABILI - SEZIONI TIPO Sezione tipo B1v - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Elaborazione per concessione	M. Agrippone	B. Spagnoli	21/03/2020	M. Galli	21/03/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	B. Spagnoli	09/04/2020	M. Galli	09/04/2020	Ing. G. Cassari

File: IF2801EZZSPGND0000013B.dwg n. Elab.: -