

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C1 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

FASE 2: ESECUZIONE PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO CON COLONNE IN JET-GROUTING

FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 9: GETTO CALOTTA

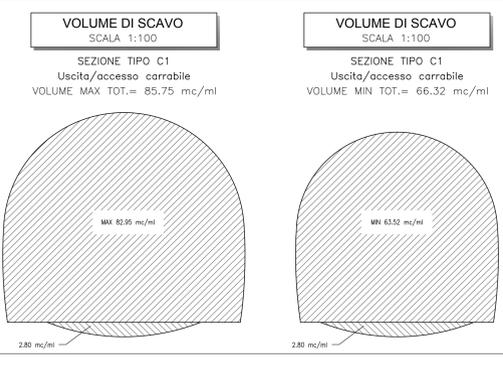
N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

FASI DI SCAVO

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORSI IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTOURNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTOURNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

NUMERO	LUNGHEZZA (m)	INEZIONE (m)	TRATTO A VUOTO (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	15.00	10.00	5.00	-8.87%	+8.38%
B=1+1	15.00	10.00	5.00	-8.87%	+8.67%
C=1+1	15.00	10.00	5.00	-8.87%	+8.97%
D=1+1	10.00	7.00	3.00	-11.37%	+8.53%
E=1+1	10.00	7.00	3.00	-11.37%	+8.80%

TRATTAMENTI N°3+3, L=var.15.00m, sovr.min.=5.00m
TRATTAMENTI N°2+2, L=var.10.00m, sovr.min.=0.00m

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile SEZIONE TIPO C1

CAMPO D'AVANZAMENTO	10.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2 CAMPI
SFONDO	MAX 1.00m

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISSONTRATO IN CORSO D'OPERA

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTOURNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=18.00m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m (SOVRAPP. MIN. 8.00m) ±20%
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO (*)	N° 49 COLONNE IN JET-GROUTING #600 L=18.00m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 8.00m) ±20%
CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° TOT. TRATTAMENTI 5+5 IN JET-GROUTING #600 L=16.00m PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 8.00m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 180 p=1m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.20m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) Le variazioni indicate relative all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lung.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 fori

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTOURNO

RAGGIO	RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	TRATTO A VUOTO (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
R1	4.55	17	0.45	16.00	1.50	6.00	9.30%
R2	19.83	2	0.45	16.00	1.50	6.00	9.30%

TRATTAMENTI N°49, L=16.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO	LUNGHEZZA (m)	TRATTO A VUOTO (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	3.10	7	18.00	1.50	8.00	6.34%	α=44.0603°
C2	1.60	4	18.00	1.50	8.00	2.31%	β=44.8192° γ=90.0000°

TRATTAMENTI N°11, L=18.00m, sovr.min.=8.00m

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORSO: **HirpiniaAV** (salini impregio, ASTALDI)

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROK SOUL S.p.A.** (NETENGINEERING, Alpina s.p.a.)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN0 - CONDIZIONALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI CARRABILI - SEZIONI TIPO

Sezione tipo C1 - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emersione per consegna	M. Agrippone	21/05/2020	B. Spignardi	21/05/2020	M. Cassari	21/05/2020	Ing. G. Cassari	
B	Revisione per struttura	M. Agrippone	04/06/2020	B. Spignardi	04/06/2020	M. Cassari	04/06/2020	Ing. G. Cassari	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA: I F 2 8 0 1 E Z Z B B G N 0 0 0 0 1 5 B 1:50 - 1:20

File: IF2801EZZSPGN0000015B.dwg n. Elab. : -