

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE					
CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
C1	3.10	17	20.00	10.00	9.30%
C2	2.10	16	20.00	10.00	6.30%
C3	1.10	76	20.00	10.00	3.30%

TTRATTAMENTI N°40, L=20.00m, sovr.min.=8.00m

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO					
RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
2.05	39	0.50	16.00	6.00	19.50%

TTRATTAMENTI N°39, L=16.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI BASE CENTINA					
NUMERO	LUNGHEZZA (m)	INIEZIONE (m)	TRATTO A VUOTO (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	16.00	11.00	5.00	-11.00%	+6.61%
B=1+1	16.00	11.00	5.00	-11.00%	+10.61%
C=1+1	16.00	11.00	5.00	-11.00%	+14.61%
D=1+1	10.00	9.00	1.00	-14.00%	+8.61%
E=1+1	10.00	9.00	1.00	-14.00%	+12.61%

TTRATTAMENTI N°3+3, L=var.16.00m, sovr.min.=6.00m  
TTRATTAMENTI N°2+2, L=var.10.00m, sovr.min.=0.00m

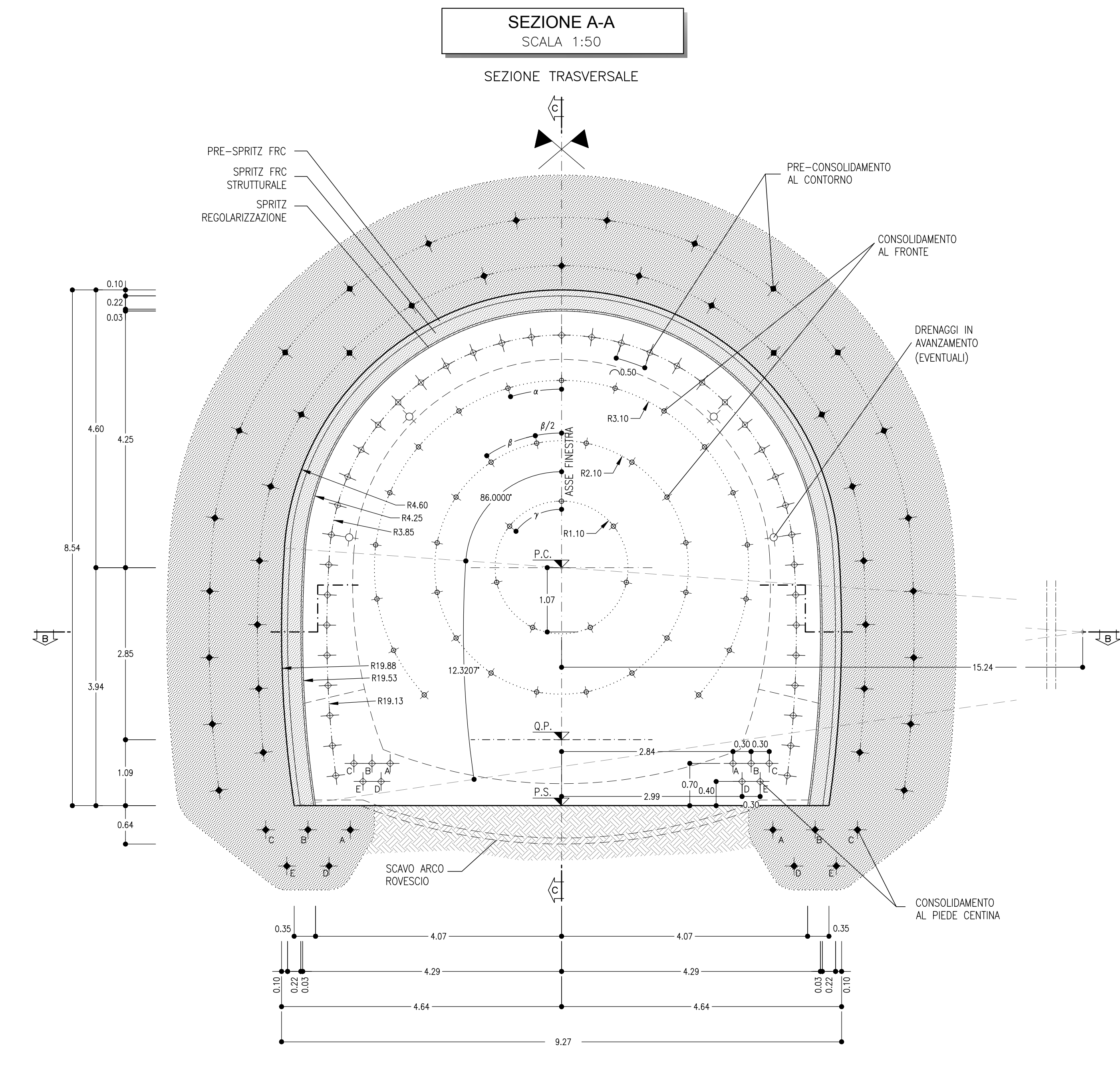


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile SEZIONE TIPO C2	
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp.=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp.=10cm FERMO SCAVI Sp.=15cm FINE CAMPO Sp.=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 40 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITZE ESPANSIVE L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITZE ESPANSIVE L=16m (SOVRAPP. MIN. 6m) PASSO 0.50m ±20%
CONSOLIDAMENTO PIEDE CENTINA	N° 101 (5+5) ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITZE ESPANSIVE N° 3+3 L.TOT=16.00m (L. FORFORAZIONE A MATO=5m - L. INIEZIONE=11m ±20%) N° 2+2 L.TOT=10.00m (L. FORFORAZIONE A MATO=1m - L. INIEZIONE=9m ±20%)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 200 p=1m ±20%
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp.=0.22m Sp.=3cm

(\*) La variabile indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)  
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 metri

**FASI DI SCAVO**

- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESCORSI SAGGIANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
- AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROFORAZIONATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
- AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
- LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

**PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORAZIONATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZ23SPGN000002"

TABELLA DELLE DISTANZE(*) Uscita/accesso carrabile- SEZIONE TIPO C2	
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2 CAMPI

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POSSONO ESSERE RISPETTATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA

**USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**

**FASE 1:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI

**FASE 2:** ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI

**FASE 3:** POSA IN OPERA DI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

**FASE 4:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

**FASE 5:** RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE

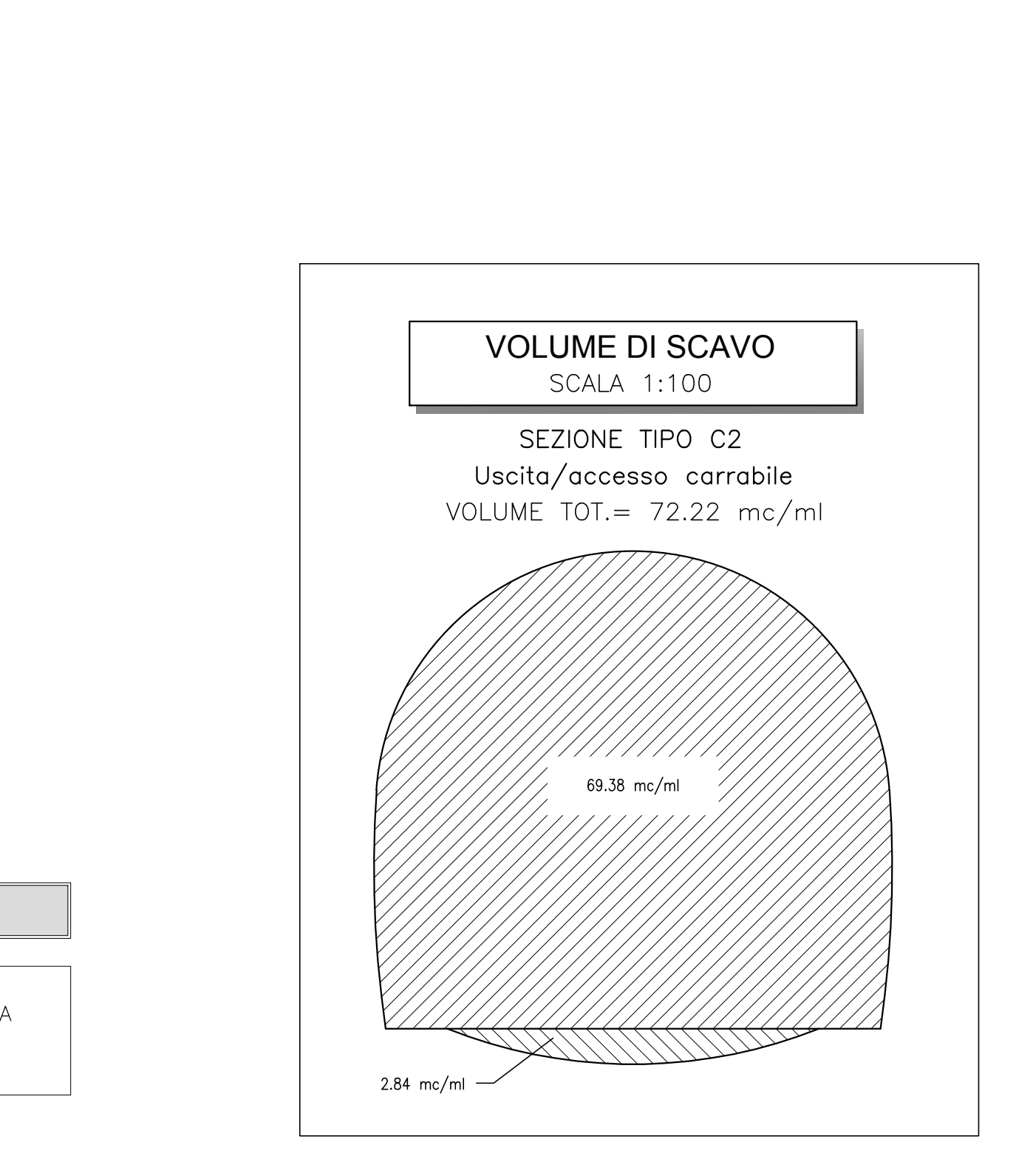
**FASE 6:** RIPETIZIONE DELLE FASI "4", "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO

**FASE 7:** GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

**FASE 8:** POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

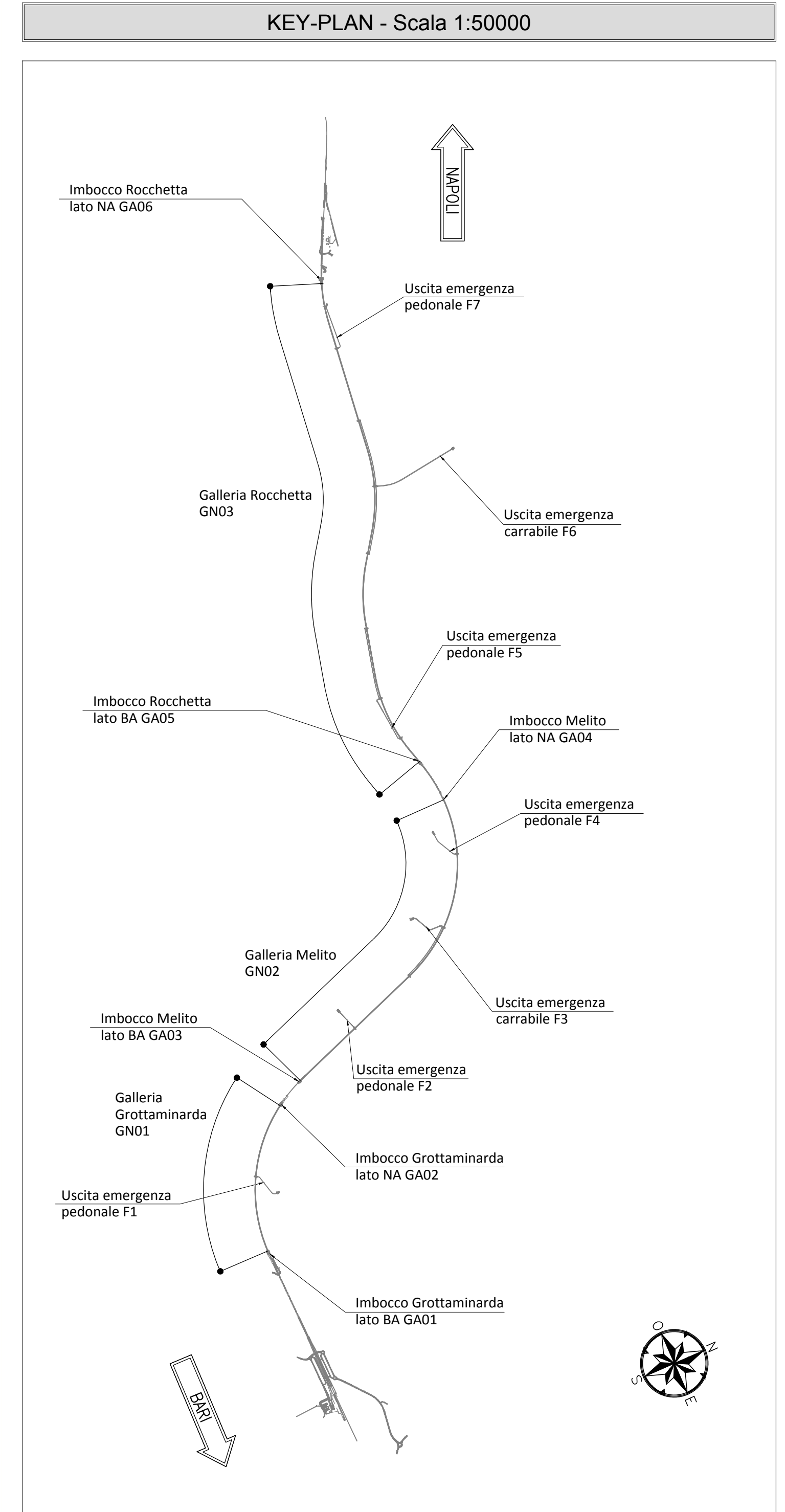
**FASE 9:** GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovra' essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



**NOTE GENERALI**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

Scale: 1:50, 1:20

**COMMITTENTE:** RFI - GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** Consortiumo HIRPINIA AV

**SOCC:** salini impregio, ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** HIRPINIA AV

**MANDATARIA:** ROCK SOUL S.p.A.

**MANDANTE:** NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI CARRABILI - SEZIONI TIPO Sezione tipo C2 - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per consegna	M. Augusto	P. Verrini	21/02/2020	M. Casali	21/02/2020	Ing. G. Cassani	
B	Revisione per struttura	M. Augusto	E. Spagnoli	09/03/2020	M. Casali	09/03/2020	Ing. G. Cassani	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV. SCALA: IF2801EZZ23SPGN0000017B 017 B 1:50-1:20

File: IF2801EZZ23SPGN0000017B.dwg n. Elab. :-