

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE					
CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
C1	3.10	17	20.00	10.00	9.30%
C2	2.10	16	20.00	10.00	6.30%
C3	1.10	76	20.00	10.00	3.30%

TTRATTAMENTI N°40, L=20.00m, sovr.min.=8.00m

GEOMETRIA PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO					
RAGGIO (m)	NUMERO	PASSO	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE
2.05	39	0.50	16.00	6.00	19.50%

TTRATTAMENTI N°39, L=16.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI BASE CENTINA					
NUMERO	LUNGHEZZA (m)	INIEZIONE (m)	TRATTO A VUOTO (m)	INCL. VERTICALE	INCL. ORIZZONTALE
A=1+1	16.00	11.00	5.00	-11.00%	+6.61%
B=1+1	16.00	11.00	5.00	-11.00%	+10.61%
C=1+1	16.00	11.00	5.00	-11.00%	+14.61%
D=1+1	10.00	9.00	1.00	-14.00%	+8.61%
E=1+1	10.00	9.00	1.00	-14.00%	+12.61%

TTRATTAMENTI N°3+3, L=var.16.00m, sovr.min.=6.00m
TTRATTAMENTI N°2+2, L=var.10.00m, sovr.min.=0.00m

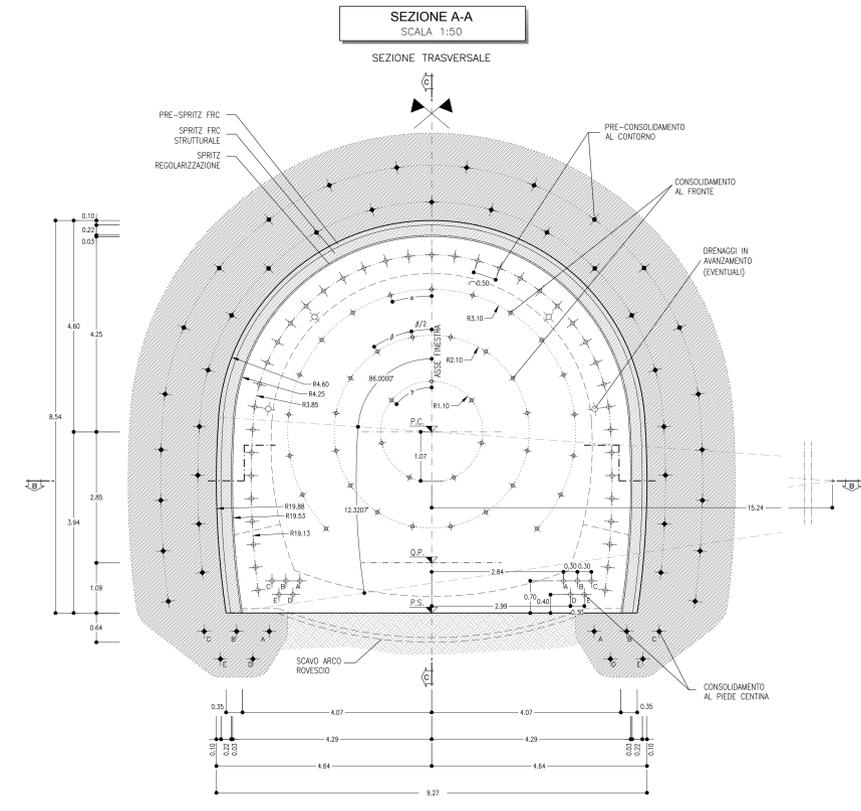


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile SEZIONE TIPO C2	
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp.=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp.=10cm FERMO SCAVI Sp.=15cm FINE CAMPO Sp.=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 40 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE ESPANSIVE L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m) ±20%
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE ESPANSIVE L=16m (SOVRAPP. MIN. 6m) PASSO 0.50m ±20%
CONSOLIDAMENTO PIEDE CENTINA	N° 101 (5+5) ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE ESPANSIVE N° 3+3 L.TOT=16.00m (L. FORFORAZIONE A MATO=5m - L. INIEZIONE=11m ±20%) N° 2+2 L.TOT=10.00m (L. FORFORAZIONE A MATO=1m - L. INIEZIONE=9m ±20%)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 200 p=1m ±20%
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.22m Sp.=3cm

(*) La variabile indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)
La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 metri

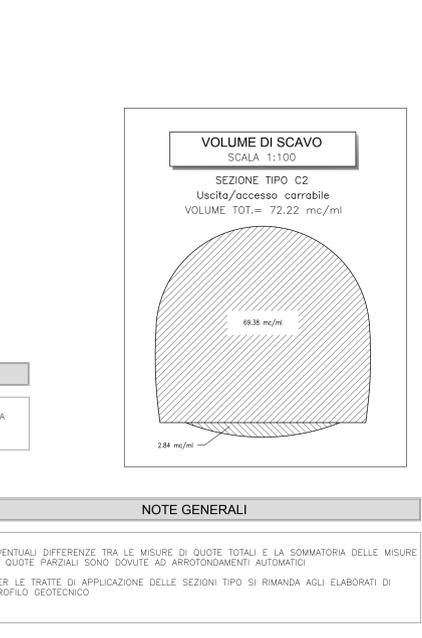
FASI DI SCAVO	
1	SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESCORSI SAGGIANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
2	AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERENTI DI PRIMA FASE DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI E SI DOVRA' PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE PRIORITIZZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
3	AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERRA' MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
4	LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.

TABELLA DELLE DISTANZE(*) Uscita/accesso carrabile- SEZIONE TIPO C2	
CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 2 CAMPI

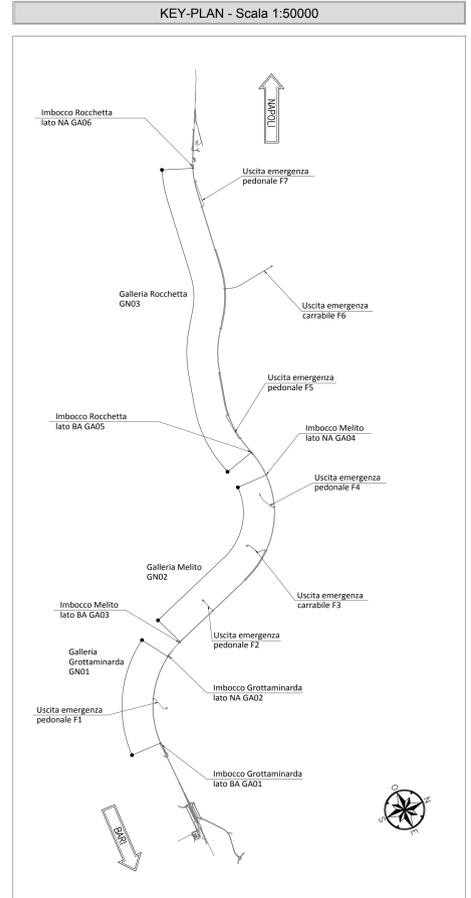
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
(**) LE DISTANZE INDICATE POSSONO ESSERE RISPETTATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICONTRATO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C2 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
FASE 2:	ESECUZIONE PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI
FASE 3:	POSA IN OPERA DI DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 4:	SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 5:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 6:	RIPETIZIONE DELLE FASI "4", "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 7:	GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 8:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 9:	GETTO CALOTTA

N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.



NOTE GENERALI	
-	EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
-	PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.S.=	PIANO DI SCAVO
Q.P.=	QUOTA DI PROGETTO

Scale: 1:50, 1:20

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROK SOIL S.p.A.** MANDANTE: **NETENGINEERING**, **Alpina s.p.a.**

PROGETTO ESECUTIVO

TINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

GN00 - GENERALE USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI CARRABILI - SEZIONI TIPO Sezione tipo C2 - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione per consegna	M. Augusto	P. Vercellotti	21/02/2020	M. Casali	21/02/2020	Ing. G. Cassani	
B	Revisione per struttura	M. Augusto	E. Spagnoli	09/03/2020	M. Casali	09/03/2020	Ing. G. Cassani	

COMMESSA: I F 28 | LOTTO: 01 | FASE: E | ZONE: B | OPERADISCIPLINA: GN | PROG. REV.: 017 | SCALA: 1:50-1:20

File: IF2801EZZBGN0000017B.dwg n. Elab: -