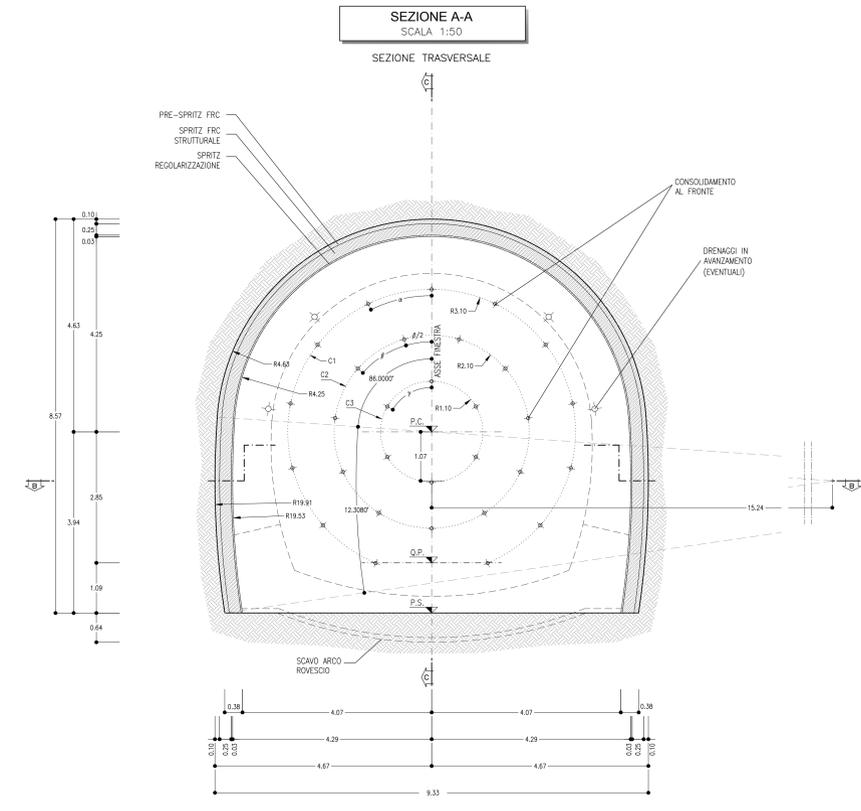


CIRC.	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	ANGOLO
C1	3.10	13	18.00	8.00	8.70%	$\alpha=26.1899^\circ$
C2	2.10	11	18.00	8.00	5.90%	$\beta=36.3636^\circ$ $\beta/2=18.1818^\circ$
C3	1.10	6	18.00	8.00	3.10%	$\gamma=66.6667^\circ$

TRATTAMENTI N°30, L=18.00m, sovr.min=8.00m

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 2 CAMPI
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3 CAMPI

(*) LE DISTANZE SONO VALUTE IN FUNZIONE DEL CAMPO DI AVANZAMENTO
 (**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDOTTE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISSICCATO IN CORSO D'OPERA.

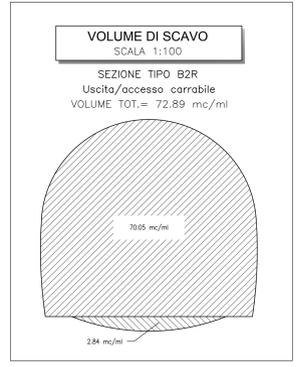


PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SFONDO Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIZIE ESPANSIVE L=18m (SOVRAPP. MIN. 8m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=20m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEB 200 p=1m ±20%
SPRITZ FRC STRUTTURALE	Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) La variabilità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lungh.)
 La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 topi

- USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2R**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON PERFORAZIONE A SECCO ED INSERIMENTO DI ELEMENTI IN VTR CON CEMENTAZIONE DEL TUBO OGNI 4-5 FORI
 - FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
 - FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE
 - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 8: GETTO CALOTTA
- N.B.: La distanza del fronte entro cui occorre eseguire il getto delle murette, dell'arco rovescio e della calotta, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo.

- FASI DI SCAVO**
- SCAVO IN AVANZAMENTO A PIENA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI IN ACCORDO CON LO SCHEMA DI PROGETTO, DA ESEGUIRSI SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA.
 - AL TERMINE DELLO SFONDO E PRIMA DI PORRE IN OPERA GLI INTERVENTI DI PRIMA FASE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO UN ACCURATO DISAGGIO DI TUTTE LE POSIZIONI INSTABILI E SI DOVRÀ PROCEDERE ALLA POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON DI PROTEZIONE FIBROINFORZATO SULLE SUPERFICIE FRESCHE DI SCAVO (FRONTE E CONTORNO).
 - AL TERMINE DI OGNI SINGOLO SFONDO VERrà MESSO IN OPERA IL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE, COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON IN ACCORDO CON GLI SCHEMI PROGETTUALI.
 - LE CENTINE POSATE SARANNO COLLEGATE ALLE ALTRE MEDIANTE APPOSITE CATENE.
- PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA**
- I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PROPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.



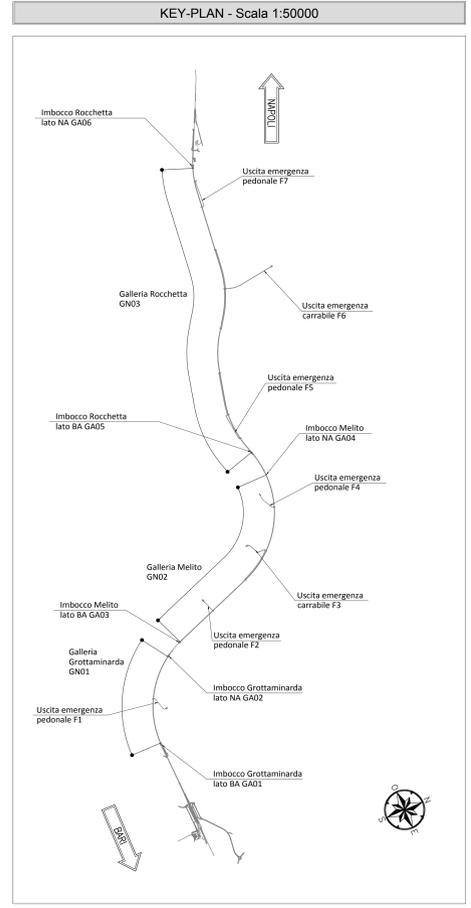
NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI Q.P.= QUOTA DI PROGETTO
 P.S.= PIANO DI SCAVO
- 0 1 5 m
Scala 1:50
- 0 1 2 m
Scala 1:20

COMMITTENTE: RFI - RIFERIMENTI ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO HIRPINIA AV
CONSOZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impregio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCK SOUL S.p.A.
MANDANTE: NETENGINEERING, Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN00 - GENERALE

USCITE/ACCESSI DI EMERGENZA E INNESTI SU LINEA USCITE/ACCESSI CARRABILI - SEZIONI TIPO

Sezione tipo B2R - Fasi esecutive, scavi e Consolidamenti

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato Data
A	Emersione per consegna	M. Aguzzo	B. Spagnoli	M. Casali	21/03/2020
B	Revisione per struttura	M. Aguzzo	B. Spagnoli	M. Casali	09/04/2020

File: F2801EZZSPGN0000018B.dwg n. Elab: -