

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T3

- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : CEMENTAZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO SINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6 : ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO E AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA.
- N.B.: La distanza dal fronte entro la quale occorre eseguire il getto delle murette e dell'arco rovescio, dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del fronte e del cavo (eventualmente è possibile realizzare prima le murette e successivamente l'arco rovescio).

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sgombrando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disinquinamento di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronte e contorno).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMORFOLOGICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T3

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	SPRITZ Sp=10cm FERMO SCAVI Sp=15cm FINE CAMPO Sp=15cm
PRE-CONSOLIDAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 49 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 34 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
CONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTRA (*)	N° 6 (3+3) ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m (sovrapp.min.=6m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 21PZ 200 p=100m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0,25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=30cm

(*) La vorosità indicata è relativa all'incidenza del consolidamento (n° interventi e lunghezza). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 tori.

GEOMETRIA PRE-CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO

TREATMENTI	RAGGIO (m)	NUMERO PASSO VTR (m)	INCL. RADIALE (%)	INCL. VERTICALE (%)	INCL. ORIZZON. (%)	LUNGHEZZA RADIALE (m)	SOVRAPP. (m)
A	4.40	21	0.50	36.38%	23.63%	-	12.00, 6.00
B	9.49	12+12	0.50	36.38%	23.63%	-	12.00, 6.00

TREATMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

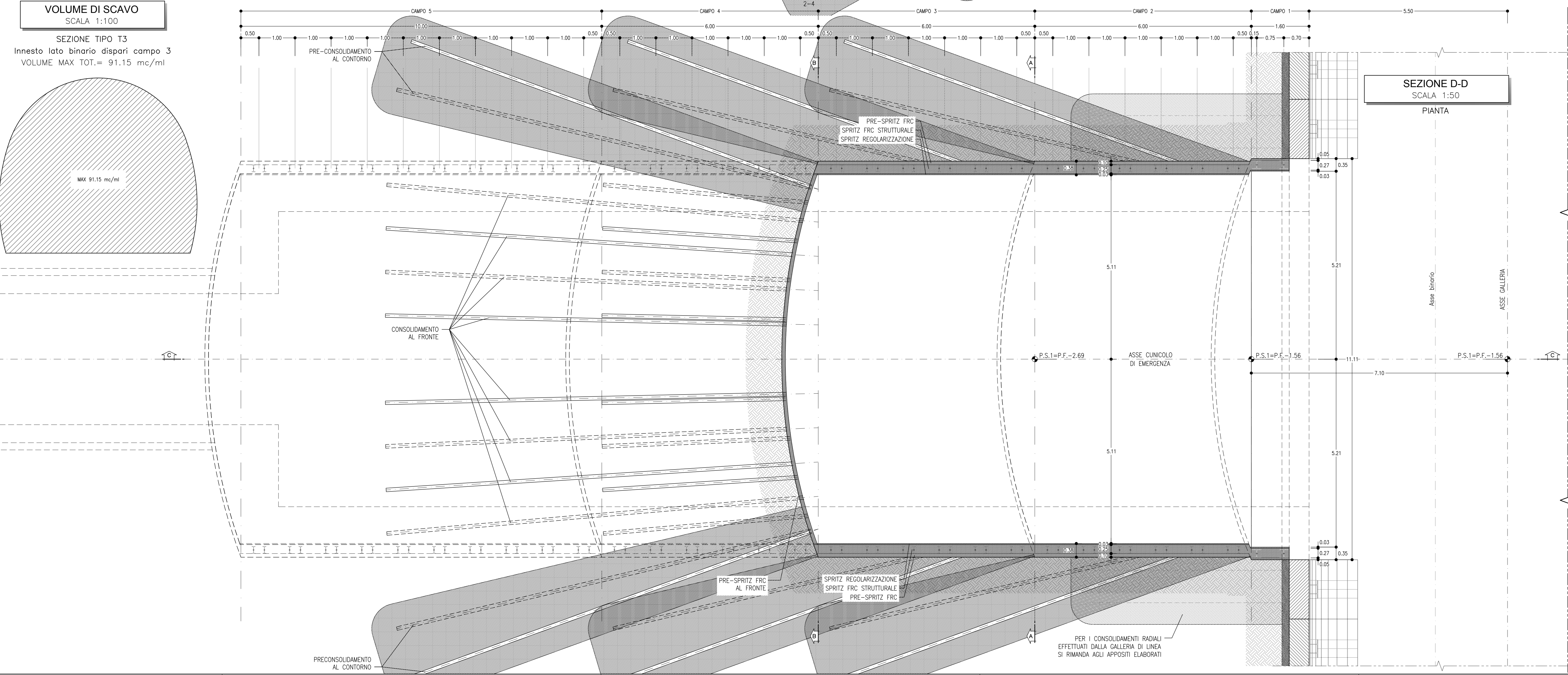
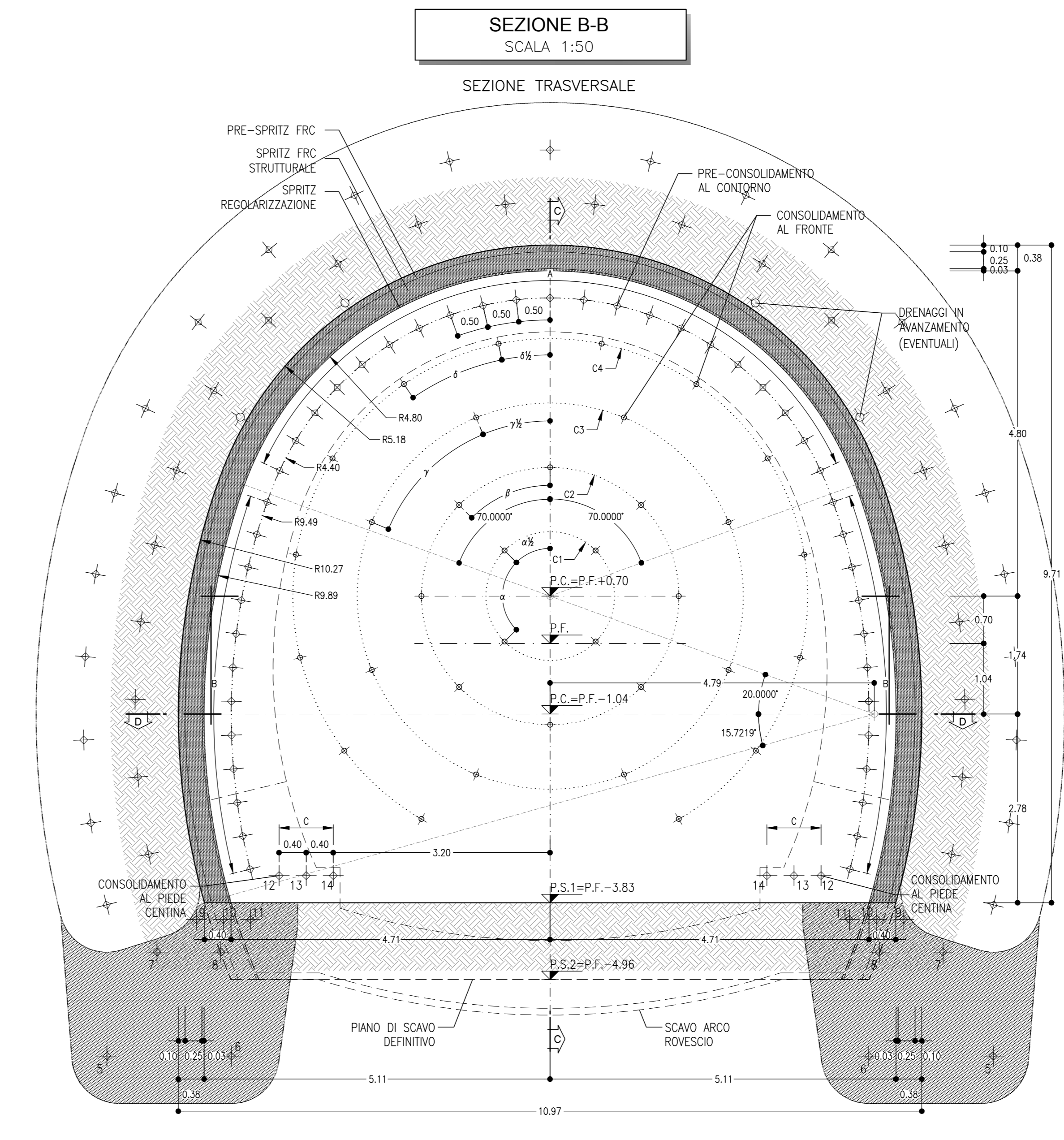
CRG. (C)	RAGGIO (m)	NUMERO PASSO VTR (m)	LUNGHEZZA RADIALE (m)	SOVRAPP. (m)	INCLINAZIONE RADIALE (%)	ANGOLO (°)
C1	0.95	4	12.00	6.00	2.16%	α=90.0000° β=45.0000°
C2	1.90	8	12.00	6.00	4.31%	β=45.0000°
C3	2.85	8	12.00	6.00	6.47%	β=45.0000° γ=22.5000°
C4	3.80	14	12.00	6.00	8.62%	β=23.0769° δ=11.5200°

TREATMENTI N°34, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

GEOMETRIA PRE-CONSOLIDAMENTI PIEDE CENTRINA

NUMERO VTR	PASSO (m)	INCL. VERTICALE (%)	INCL. ORIZZON. (%)	TAVOLA A WUOTO (m)	TAVOLA B NETTATO (m)	LUNGHEZZA RADIALE (m)	SOVRAPP. TOTALE (m)
12	0.40	27.50%	±17.00%	5.30	6.70	12.00	6.00
13	0.40	27.50%	±17.00%	5.30	6.70	12.00	6.00
14	0.40	27.50%	±17.00%	5.30	6.70	12.00	6.00

TREATMENTI C° N°3+3, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

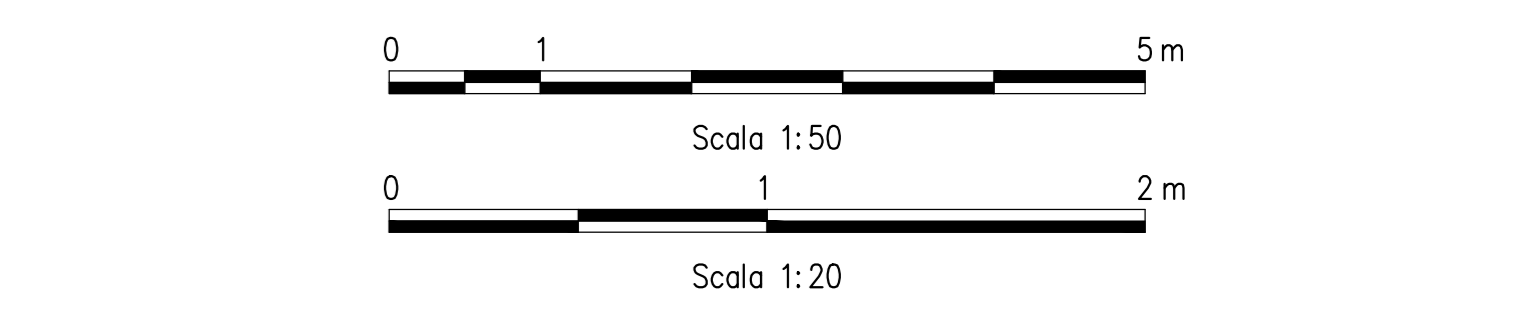


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2801EZZSPGN000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE/CONSORZIO: **HirpiniaAV**

PROGETTAZIONE/MANDATARIA: **ROCK SOIL S.p.A.**

SOCI: **salini impregio**, **ASTALDI**

MANDATARI: **NET TRAINING**, **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN04 - GALLERIA GROTTAMINARDA - USCITA DI EMERGENZA PEDONALE F1 p1 3+700 ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 3+700 GALLERIA LATERALE DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO DISPARI

Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 3

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Emessa per stampa	M. Aguzzo	11/06/20	U. Scudato	11/06/20	M. Gatti	11/06/20	Ing. G. Casari	
B	Emessa per stampa	M. Aguzzo	11/06/20	B. Spagnoli	11/06/20	M. Gatti	11/06/20	Ing. G. Casari	

File: F2801EZZSPGN000002.dwg n. Esab. -