

- ### USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1
- #### PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1:** ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
  - FASE 2:** ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
  - FASE 3:** INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
  - FASE 4:** SEMILIBERAZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
  - FASE 5:** POSA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
  - FASE 6:** ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 7:** SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 8:** RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
  - FASE 9:** SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 10:** SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
  - FASE 11:** GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
  - FASE 12:** POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA LASCIANDO UN RISPARMIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.

- #### FASI DI SCAVO
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
  - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato diradaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantonali).
  - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche a spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
  - Le cantine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

#### PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

#### TABELLA RIASSUNTIVA Gallerie laterali di collegamento SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERRIO SCAM Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 INIEZIONI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12m (sovrapposizione=10%) 3238
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°42(2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10%)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

#### GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (R)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=90.0000^\circ$	-
C2	-	2.10	8	12.00	6.00	6.37%	-	$\beta=45.0000^\circ$	-
C3	-	3.10	10	12.00	6.00	9.40%	-	$\gamma=29.0909^\circ$ $\gamma/2=14.5455^\circ$	-
C4	-	4.10	13	12.00	6.00	12.43%	-	$\delta=20.7143^\circ$	-
L1	-	-	10	12.00	6.00	-	-	$\epsilon=9.0000^\circ$ $\epsilon/2=4.5000^\circ$	0.90

TRATTAMENTI N°45, L=12.00m, sovr.min.=6.00m

#### LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.1.= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO  
P.S.2.= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

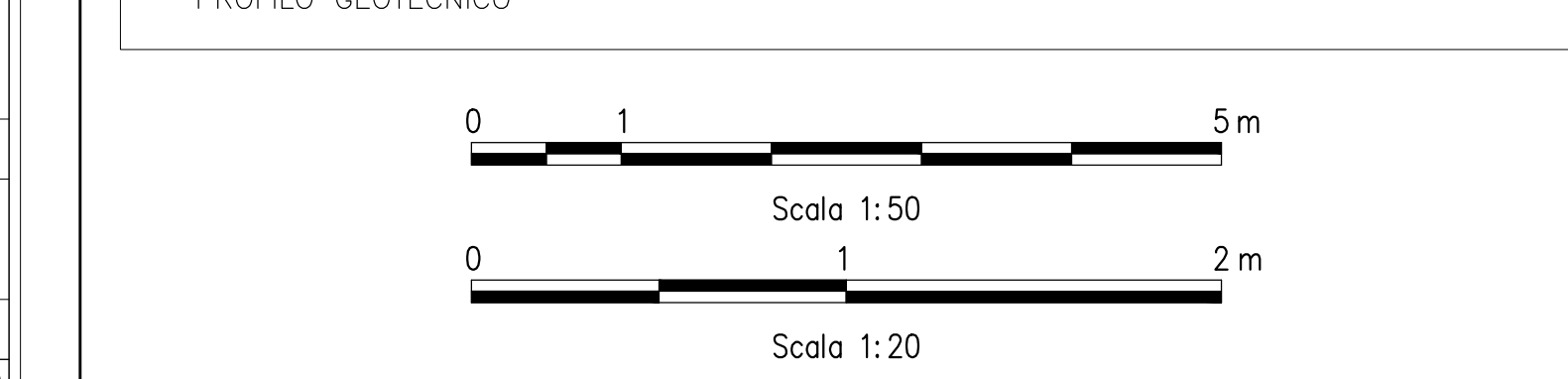
#### NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "T1B807EZZSPOND00000"

#### NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: **RFI** RITE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impregilo**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL** s.p.a.

MANDANTE: **NET ENGINEERING**, **Alpina**

#### PROGETTO ESECUTIVO

##### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

##### GN06 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 (pk 7+825) E CLINICO PEDONALE (pk 7+050)

##### ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+050

##### GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scafo e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 2

APPALTATORE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCIPOLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
Consorzio HIRPINIA AV c/o Direzione Tecnica Via Vincenzo Marone 10/09/2020	01	E	ZZ	BB	GN0600	005	B	1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	10/09/2020	B. Segneri	10/09/2020	M. Gatti	10/09/2020	Ing. G. Cassari
B	Revisata per subasta	M. Aguzzo	10/09/2020	B. Segneri	09/09/2020	M. Gatti	10/09/2020	Ing. G. Cassari

File: IF2801EZZBBGN06000005B.dwg