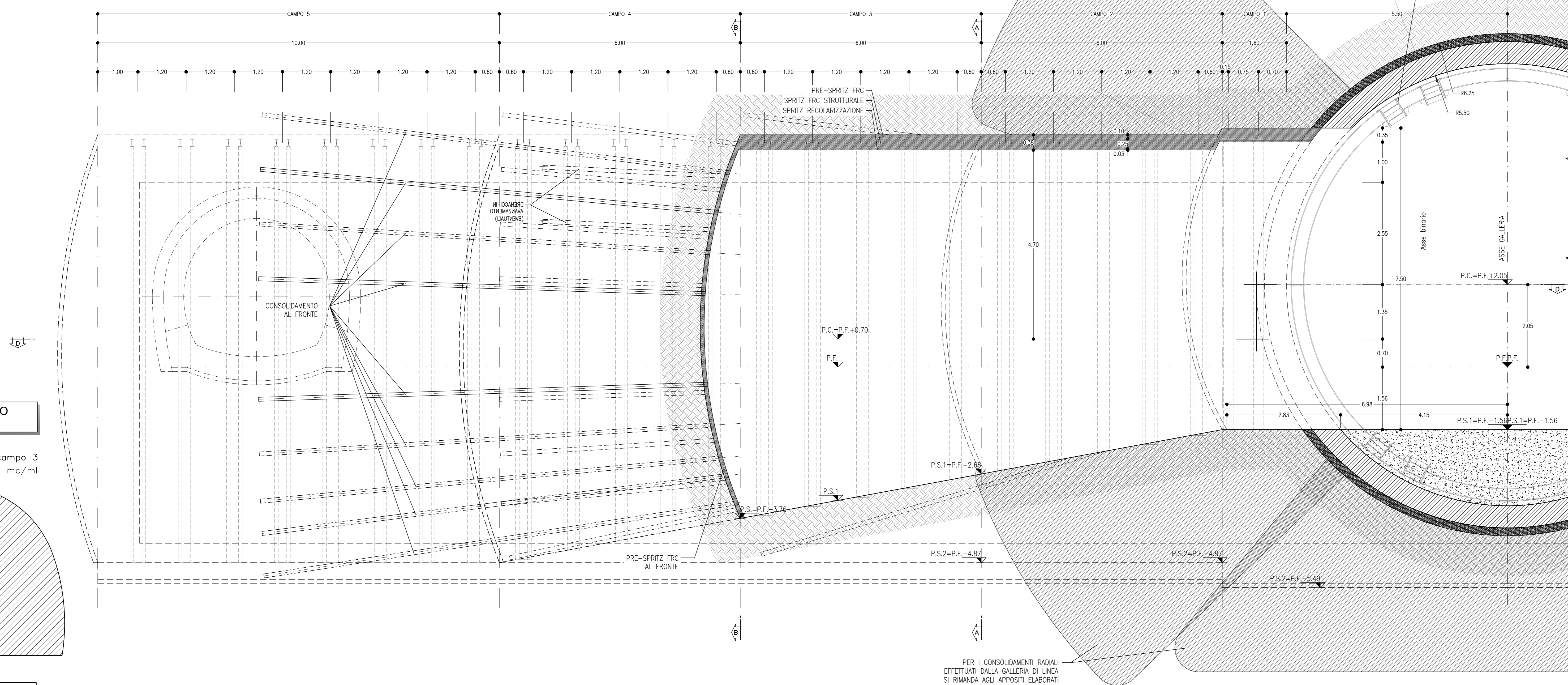
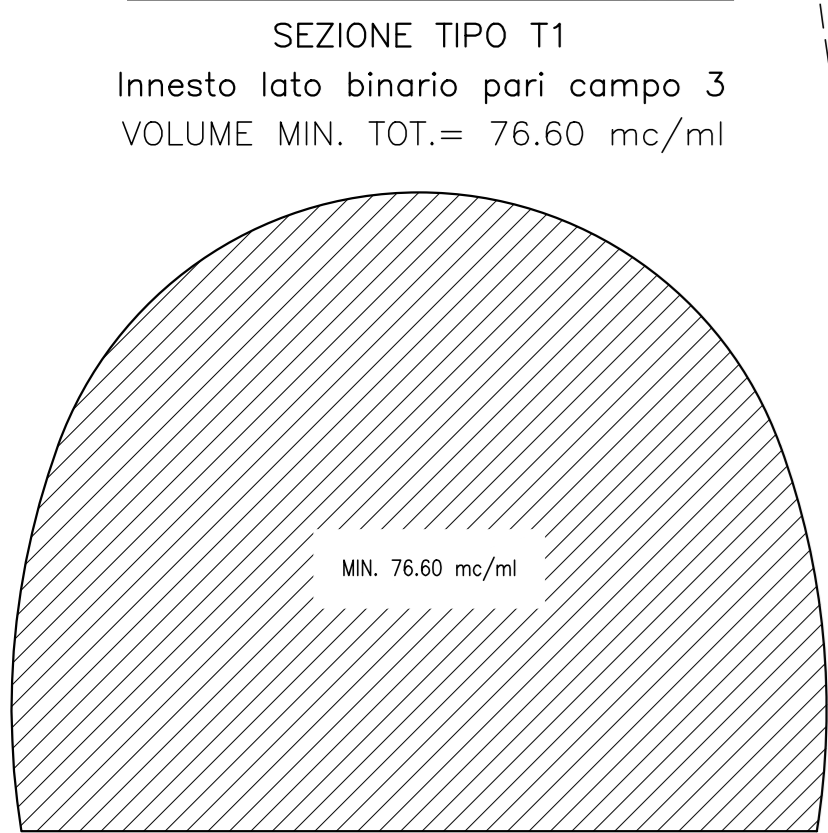


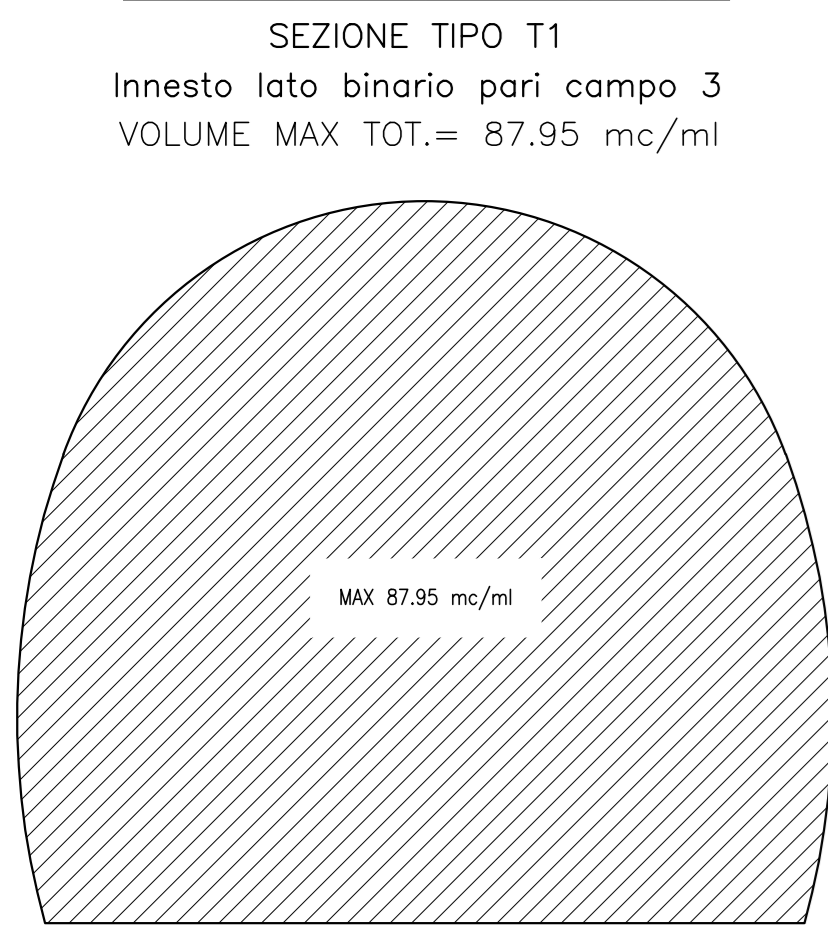
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



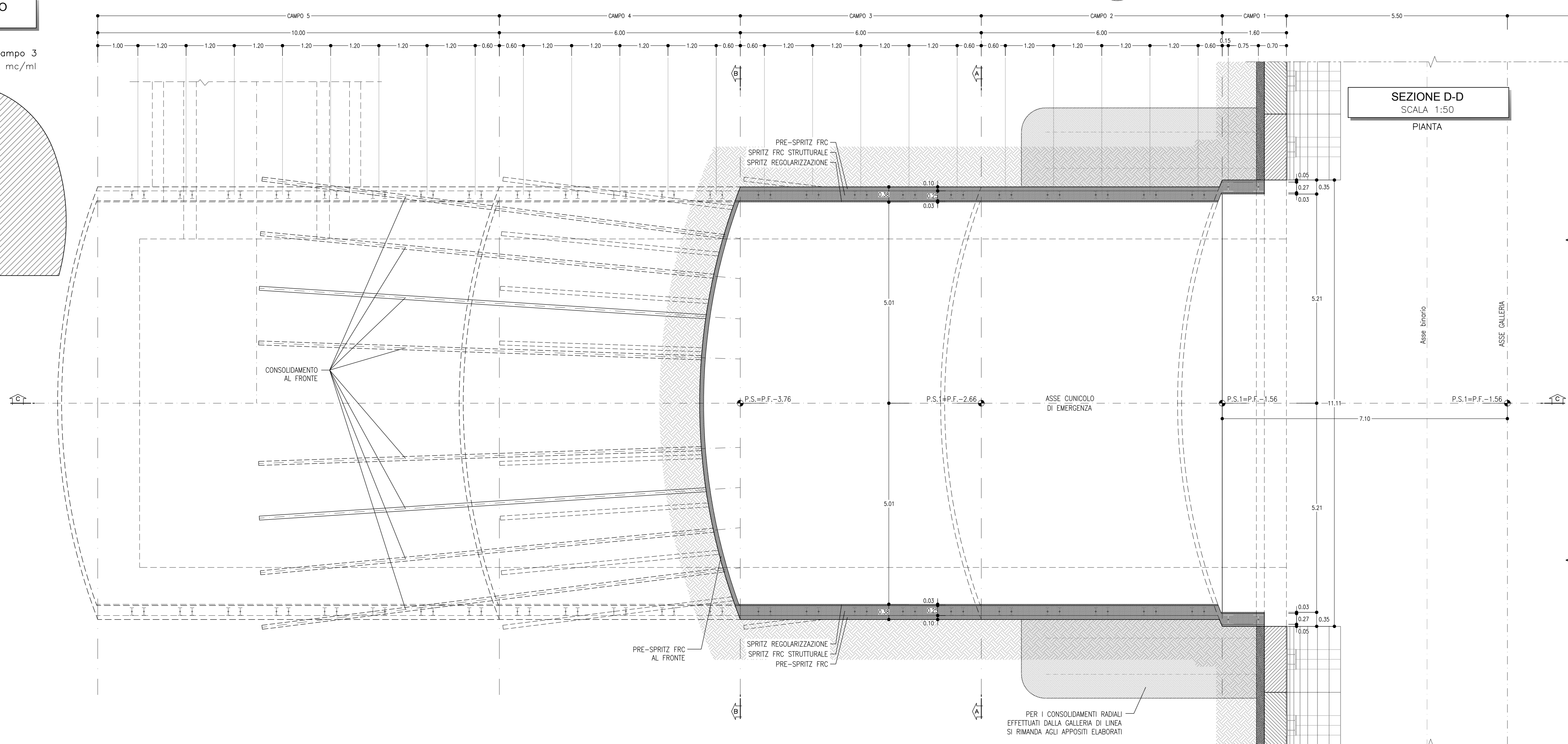
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100



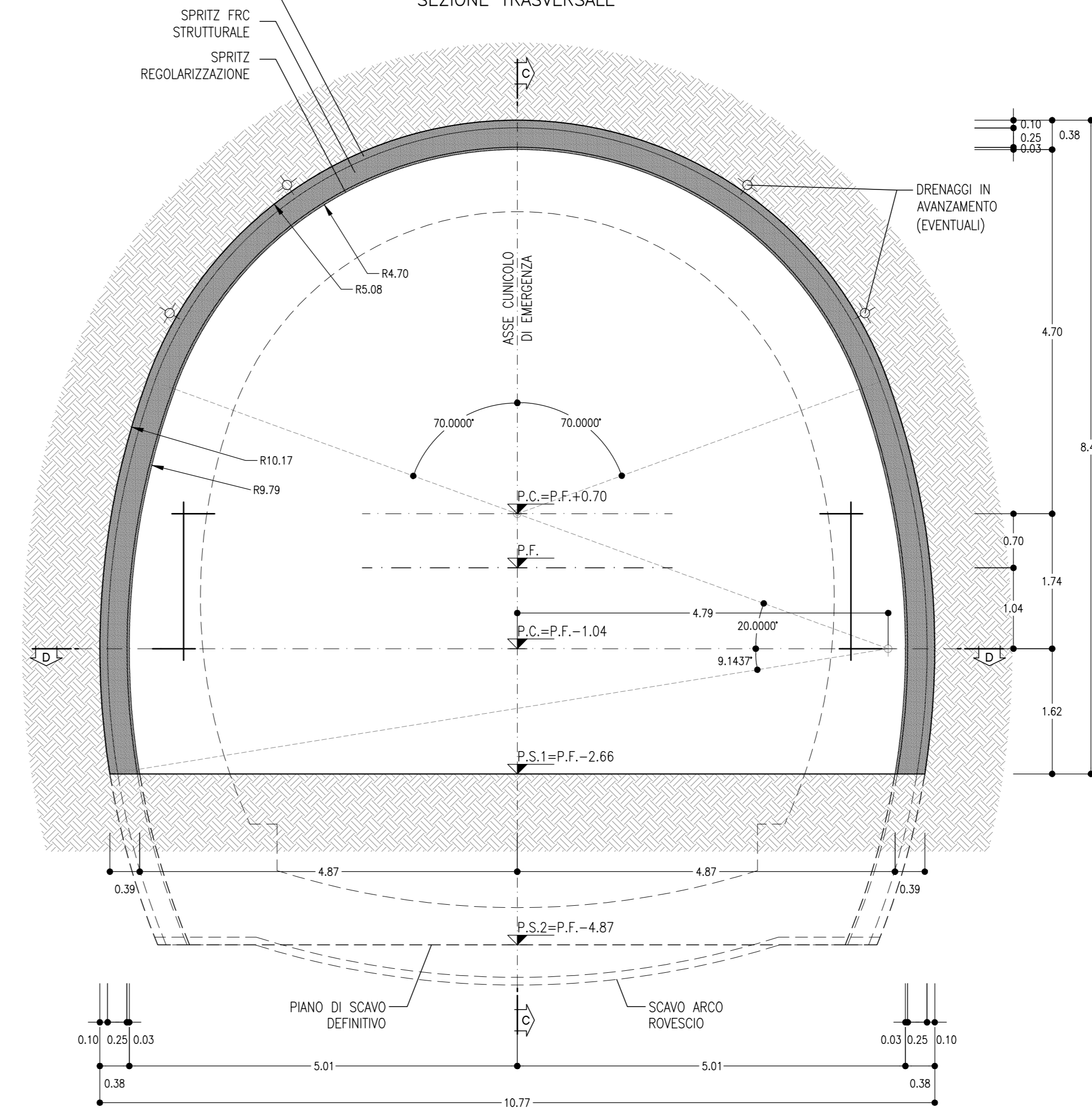
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100



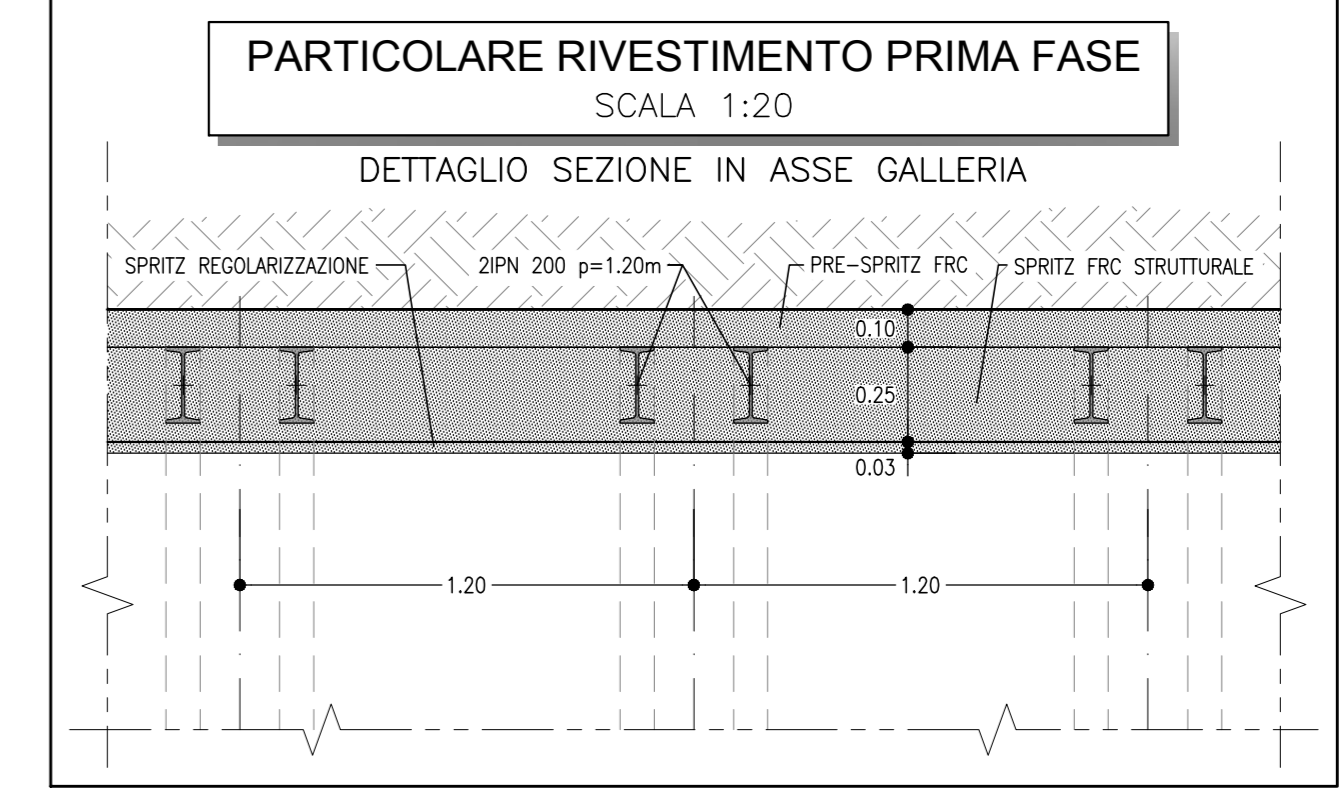
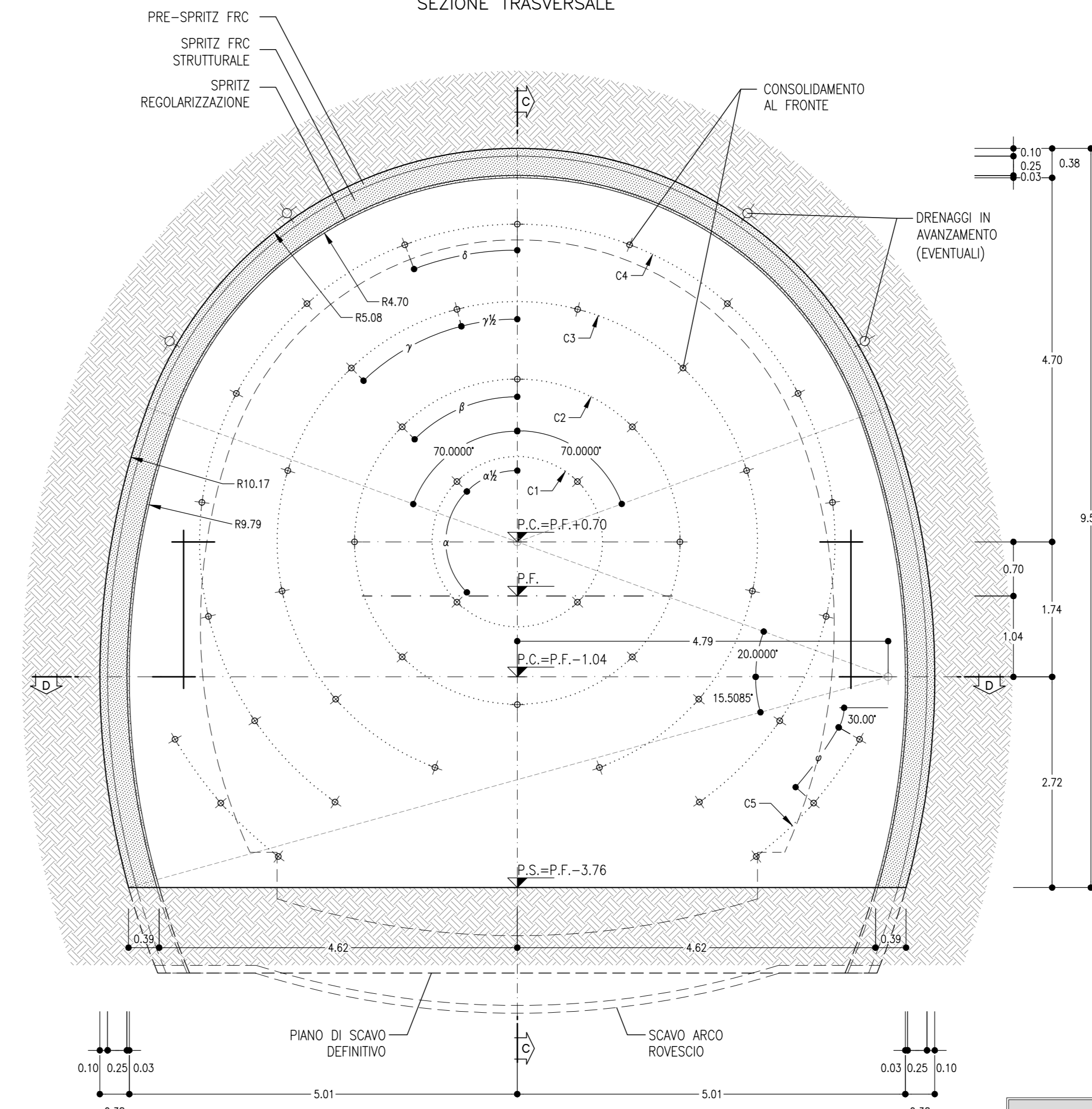
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PIANTA



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- ESecuzione della chiodatura radiale a sostegno dei conchi prefabbricati della galleria.
- ESecuzione del consolidamento preventivo radiale con iniezioni cementizie.
- INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGIONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
- SEMOLIZIONE DEI CONCHI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- SEMOLIZIONE DEI CONCHI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- SCAVO PARZIALE IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- RIPETIZIONE DEI PUNTI S.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
- SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
- GETTO MURETTE E ARCO ROVERSCIO.
- POSIZIONE DELLA SCELTA DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTTA LASCIANDO UN RISPARMIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.

FASI DI SCAVO

- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
- Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton a protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantonali).
- Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche a spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
- Le centine poste saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T1

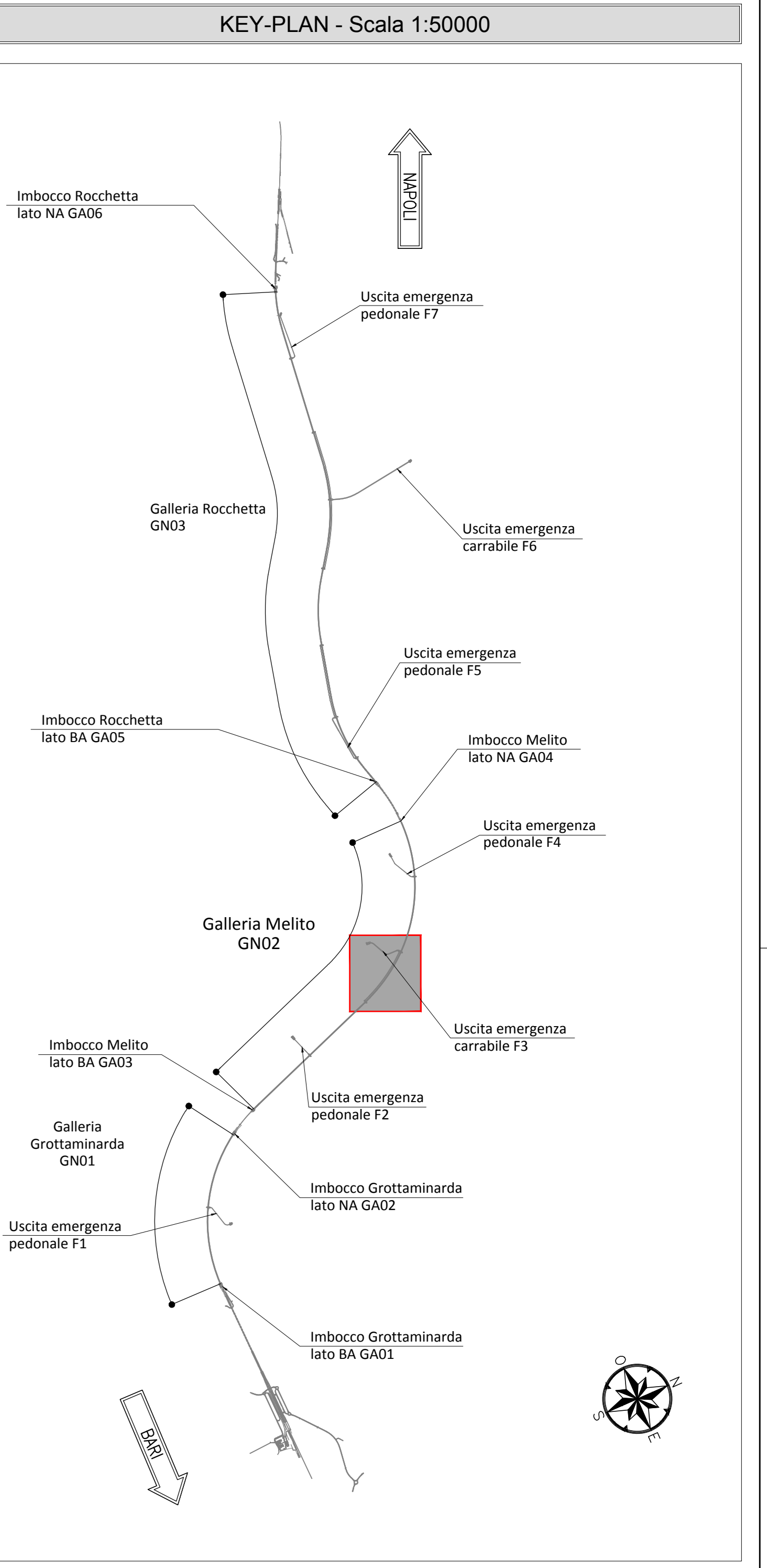
PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERRIO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITZE L=12m (sovrapponi-min=10m) 32/38
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROPERFORATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. (C)	ALLN. (L)	RAGGIO (m)	NUMERO VTR	LUNGHEZZA (m)	SOVRAPP. (m)	INCL. RADIALE	INCL. VERTICALE	ANGOLO	PASSO (m)
C1	-	1.10	4	12.00	6.00	3.33%	-	$\alpha=90.0000^\circ$	-
C2	-	2.10	8	12.00	6.00	6.37%	-	$\beta=45.0000^\circ$	-
C3	-	3.10	12	12.00	6.00	9.40%	-	$\gamma=29.0909^\circ$ $\gamma/3=14.5455^\circ$	-
C4	-	4.10	15	12.00	6.00	12.43%	-	$\delta=20.7143^\circ$	-
C5	-	5.10	3+3	12.00	6.00	15.46%	-	$\epsilon=11.3941^\circ$	-

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRIO
- P.S.1= PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
- P.S.2= PIANO DI SCAVO DEFINITIVO

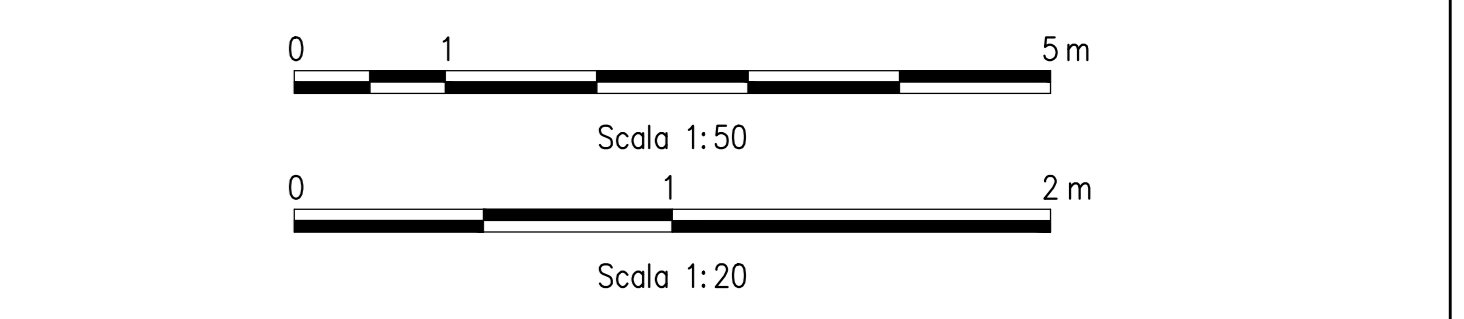


NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801EZZBGN00000002"

NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMITENTE: **RFI** R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE CONSORZIO: **HirpiniaAV**

SOCI: **salini impreglio**, **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOIL S.p.A.**, **NET ENGINEERING**, **Alpina**

MANDATARIO: **NET ENGINEERING**, **Alpina**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA GN06 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 (pk 7+825) E CUNICOLO PEDONALE (pk 7+050) ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA AL KM 7+050 GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scavi e consolidamenti - fase di avanzamento - campo 3

APPALTATORE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCIPOLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
CONSORZIO HIRPINIA AV 6 Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Marone 10/06/2020					Il Progettatore integra tra le varie prestazioni convenzionate Ing. G. Casari			

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa per consegna	M. Agostino	10/06/2020	B. Segneri	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casari
B	Revisata per calcolo	M. Agostino	10/06/2020	B. Segneri	10/06/2020	M. Gatti	10/06/2020	Ing. G. Casari

File: IF2801EZZBGN00000008.dwg