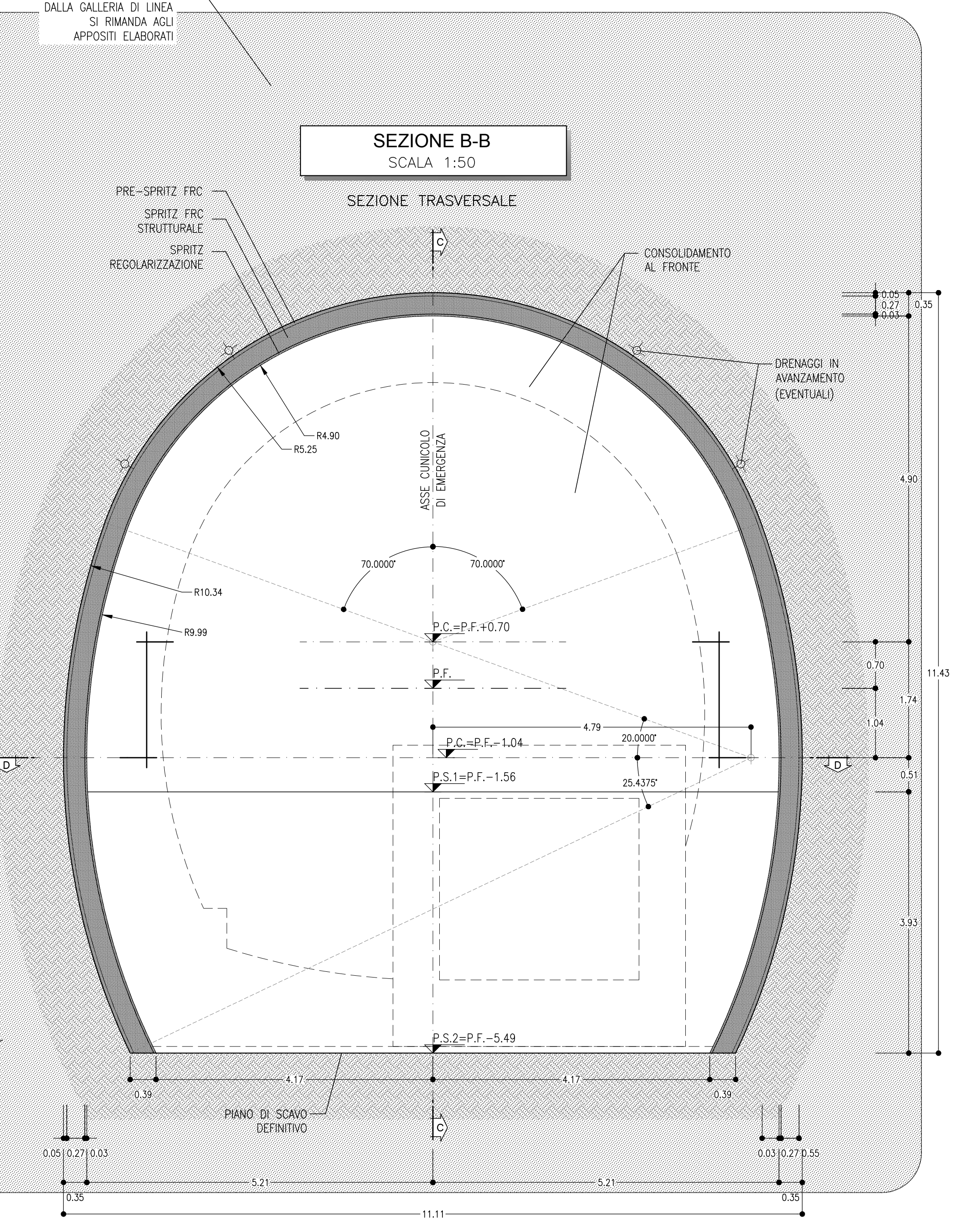
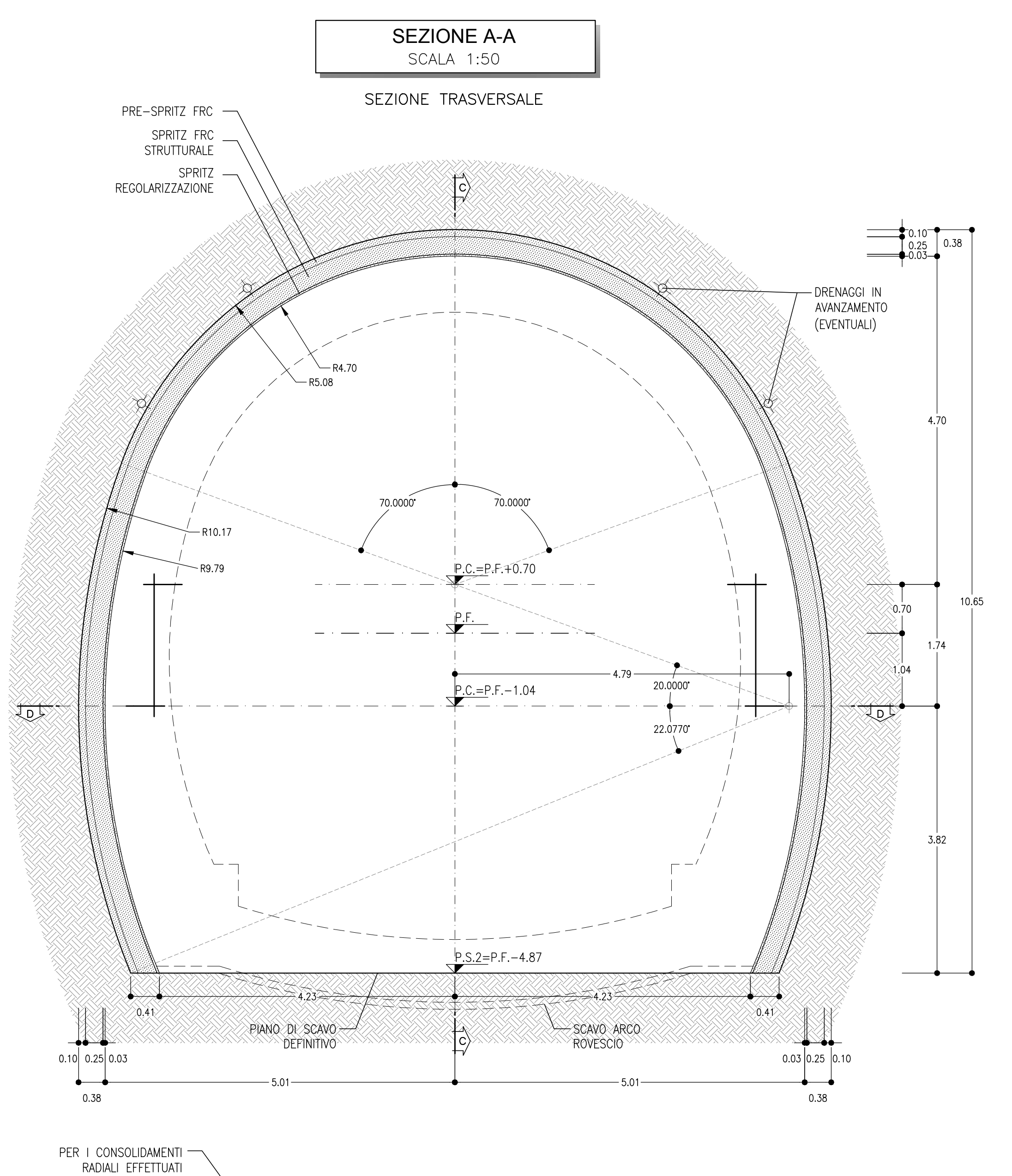
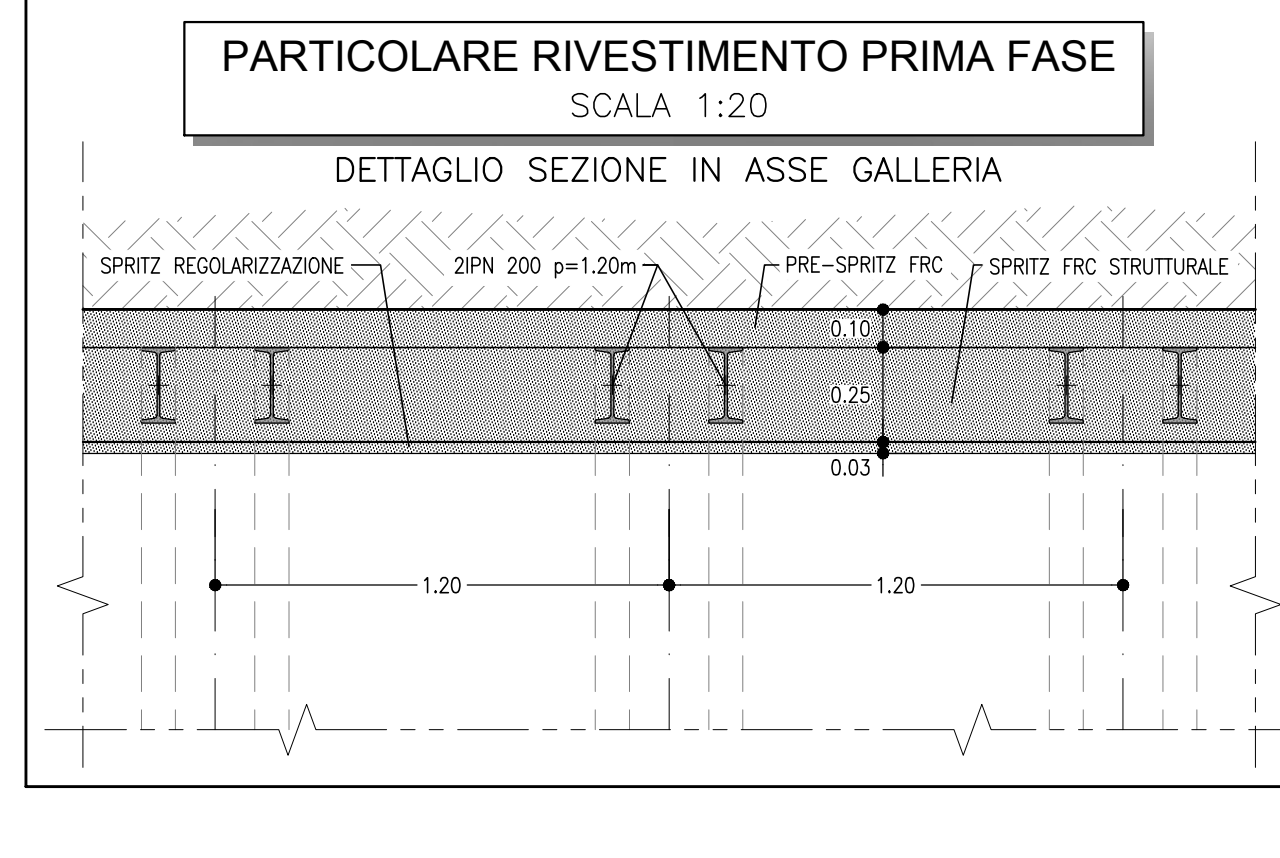
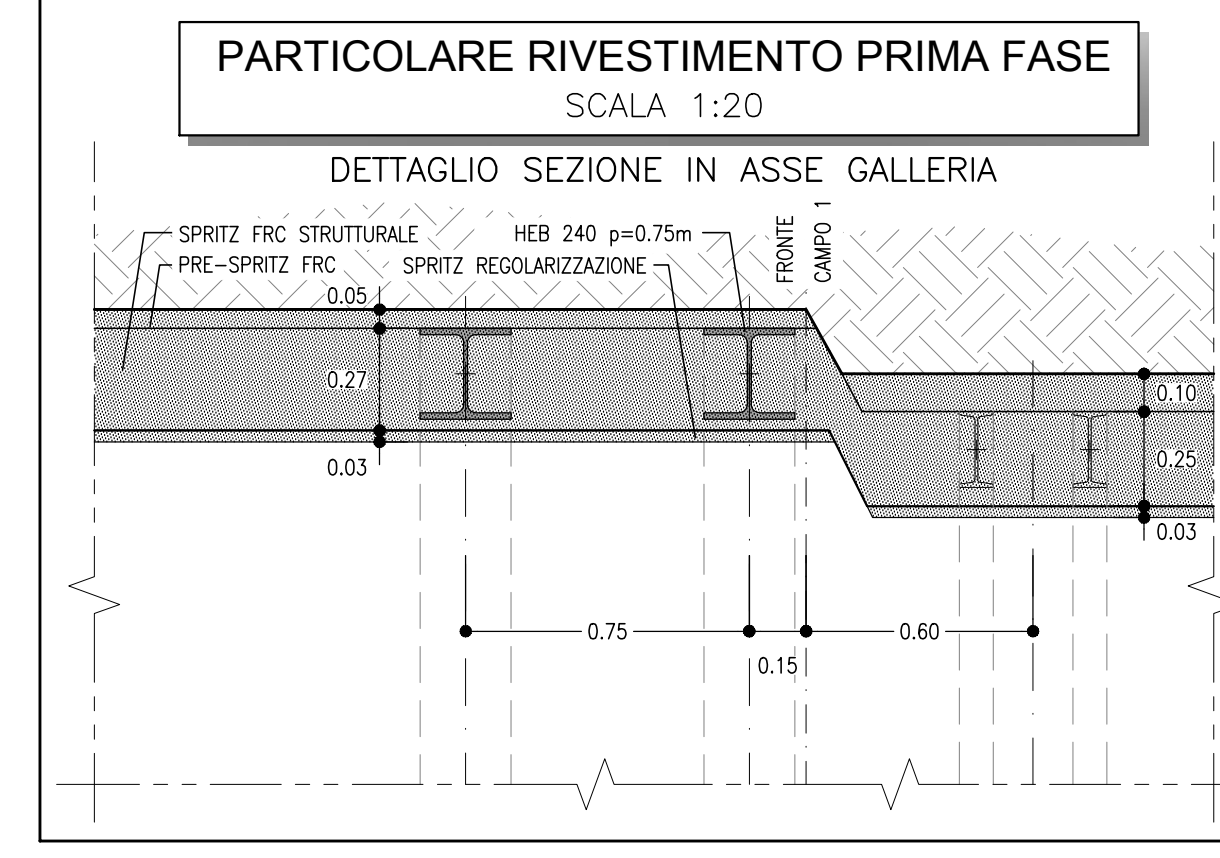
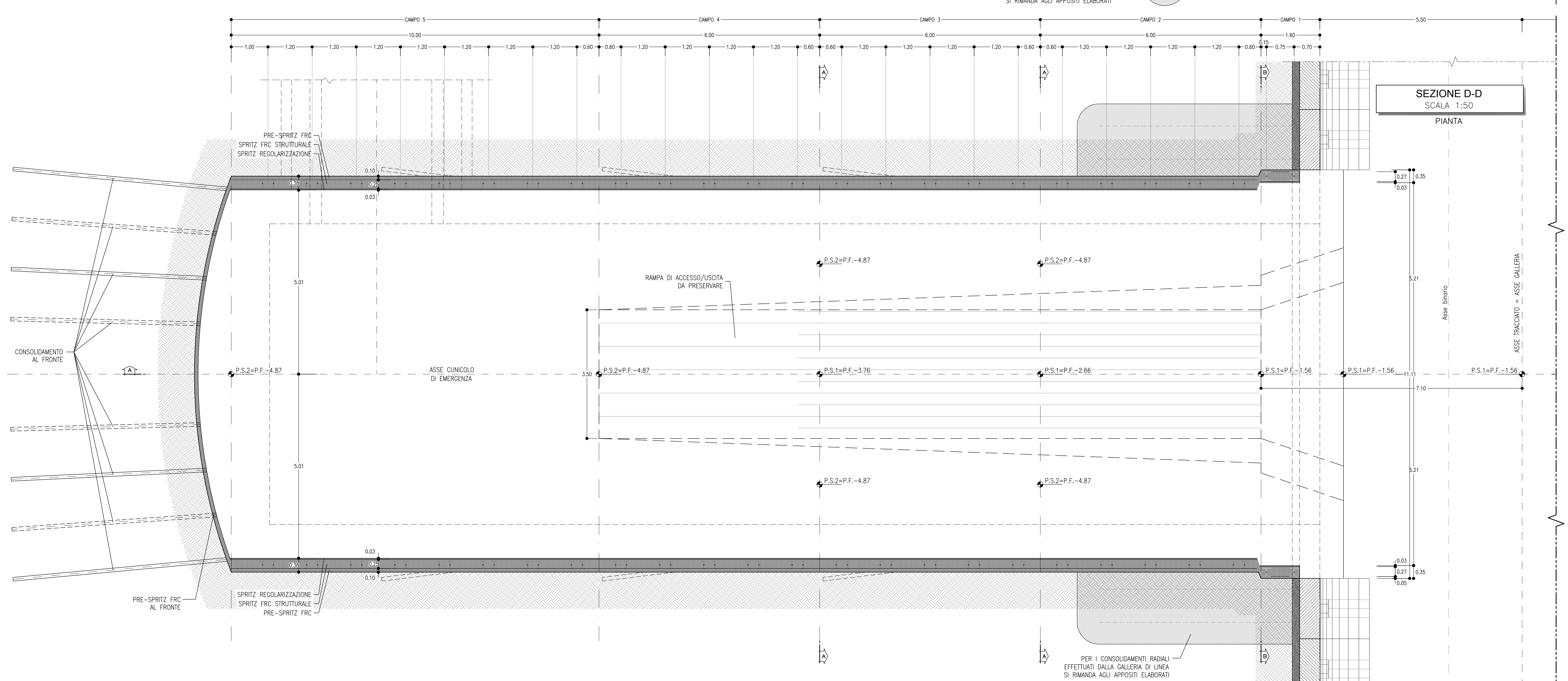
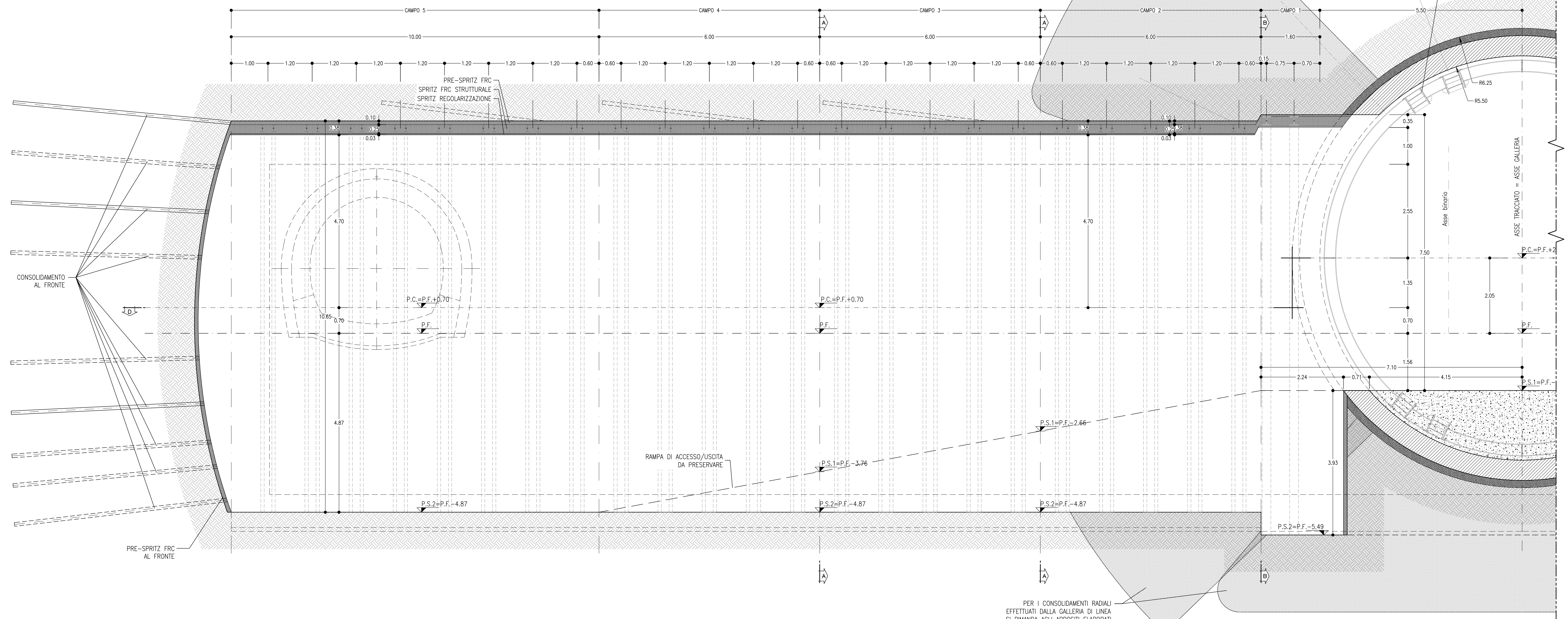
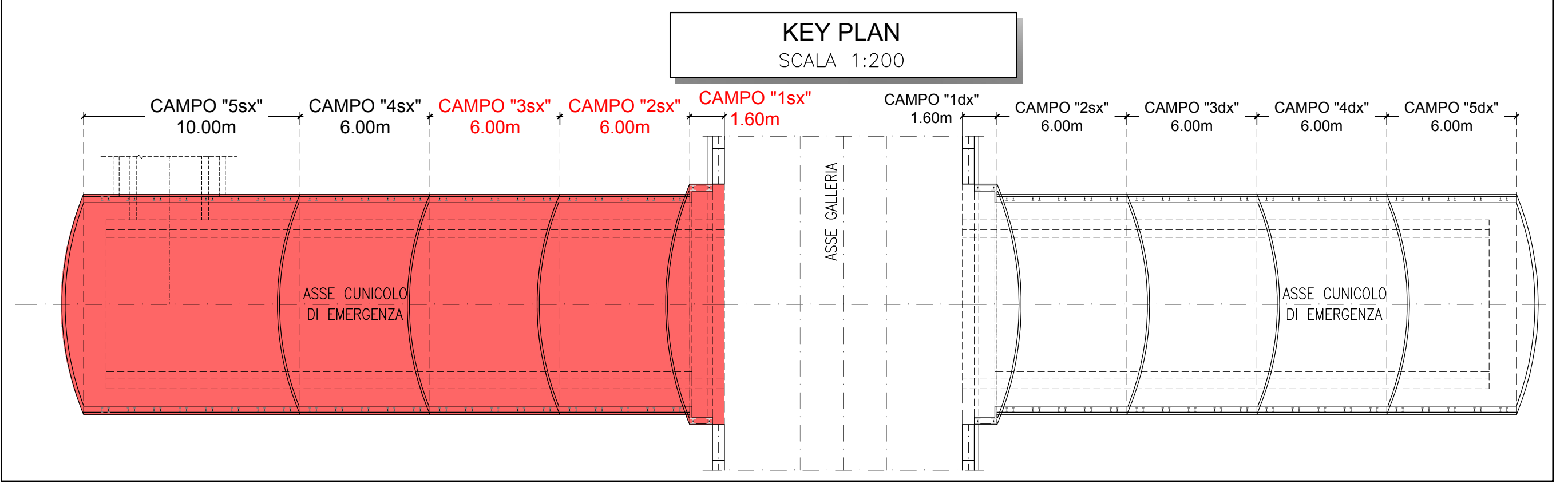


LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1=	PIANO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2=	PIANO DI SCAVO DEFINITIVO



- USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO T1**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 : ESECUZIONE DELLA CHIODATURA RADIALE A SOSTEGNO DEI CONCI PREFABBRICATI DELLA GALLERIA.
 - FASE 2 : ESECUZIONE DEL CONSOLIDAMENTO PREVENTIVO RADIALE CON INIEZIONI CEMENTIZIE.
 - FASE 3 : INSTALLAZIONE DEL TELAIO REGGICONCI (CON PREDISPOSIZIONE PER DOPPIO ATTACCO INNESTI).
 - FASE 4 : SEMULAZIONE DEI CONCI PREFABBRICATI E SCAVO PARZIALE DEL PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE (PREFERIBILMENTE LATO FINISTRA, PER RENDERE FRUIBILE, QUANTO PRIMA, VIA DI ACCESSO ULTERIORE DALL'ESTERNO).
 - FASE 5 : RISERVA IN OPERA DEI PROFILI METALLICI E DELLO SPRITZ-BETON.
 - FASE 6 : ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO AL FRONTE PER IL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 7 : SCAVO PARZIALE, IN DISCESA, DEL SECONDO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 8 : RIPETIZIONE DEI PUNTI 5.6.7 PER IL TERZO E QUARTO CAMPO.
 - FASE 9 : SCAVO A PIENA SEZIONE DEL QUINTO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 10 : SCAVO DI RIBATTITURA FINO A PIENA SEZIONE PER IL QUARTO, TERZO, SECONDO E PRIMO CAMPO DELLA GALLERIA LATERALE.
 - FASE 11 : GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO.
 - FASE 12 : POSA DELLO SPRITZ-BETON DI REGOLARIZZAZIONE, DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DELLA CALOTA LASCIANDO UN RISERVOIRIO IN CORRISPONDENZA DELL'INNESTO DELL'USCITA DI EMERGENZA.

- FASI DI SCAVO**
- Scavo in avanzamento a piena sezione per singoli sfondi in accordo con lo schema di progetto, da eseguirsi sagomando il fronte a forma concava.
 - Al termine dello sfondo e prima di porre in opera gli interventi di prima fase dovrà essere eseguito un accurato disaggio di tutte le porzioni instabili e si dovrà procedere alla posa in opera dello spritz-beton di protezione fibrorinforzato sulle superfici fresche di scavo (fronze e cantonali).
 - Al termine di ogni singolo sfondo verrà messo in opera il rivestimento di prima fase, costituito da centine metalliche e spritz-beton in accordo con gli schemi progettuali.
 - Le cantine possiede saranno collegate alle altre mediante apposite catene.

PRESCRIZIONI PER LA SICUREZZA

I VALORI DI SPESORE RIPORTATI IN PROGETTO SONO DA INTENDERSI MINIMI. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBROFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO SARANNO VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO AL FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.

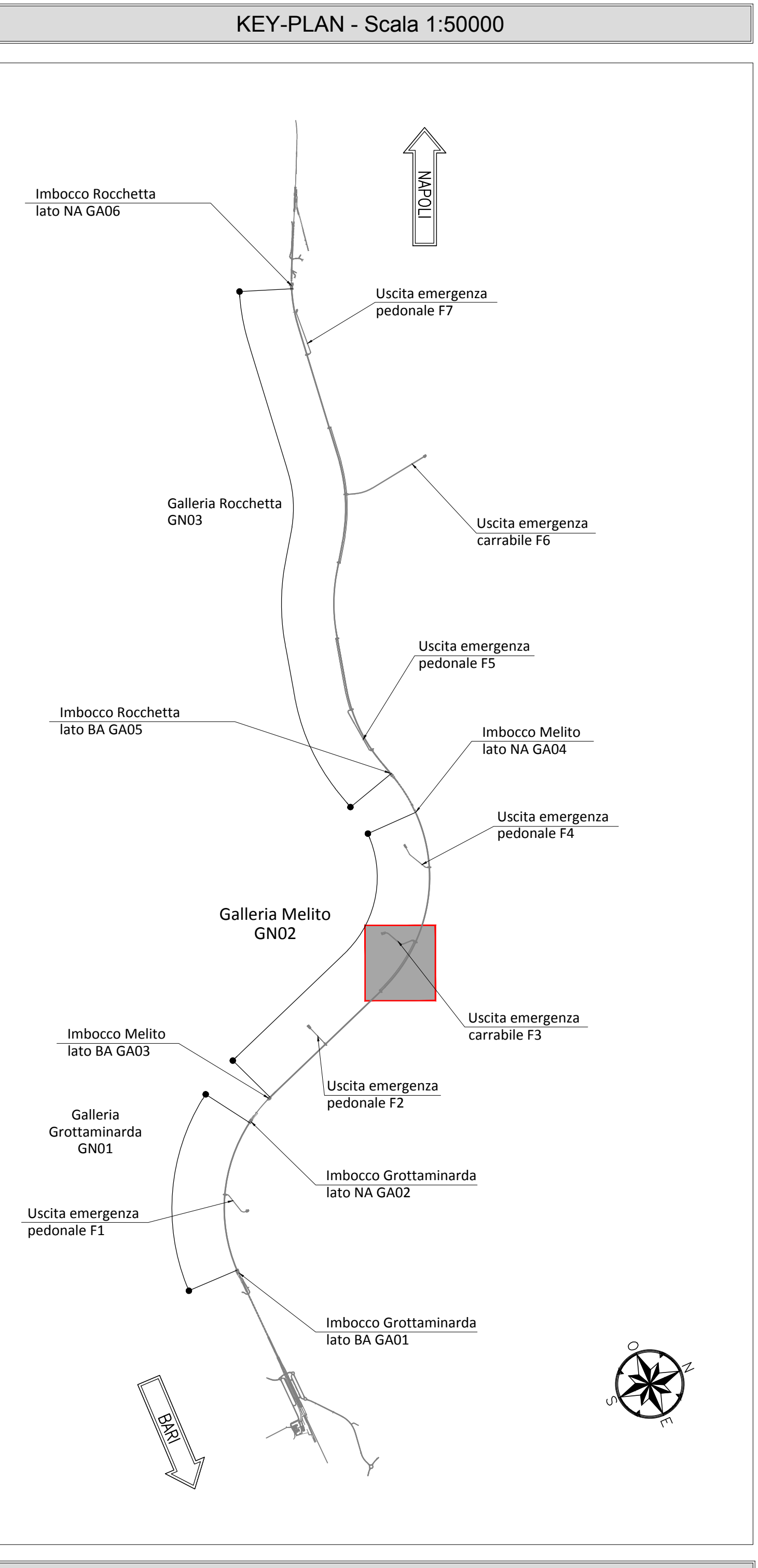
TABELLA RIASSUNTIVA
Gallerie laterali di collegamento
SEZIONE TIPO T1

PRE-SPRITZ FRC AL CONTORNO	Sp=10cm
SFONDO	Sp=10cm
PRE-SPRITZ FRC AL FRONTE	FERMO SCAVI Sp=15cm
FINE CAMPO	Sp=15cm
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE (*)	N° 45 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=12m (Sovrappos. min.=10m) 25/25
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N°4(2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m (Sovrapp. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2PN 200 p=1.20m SPRITZ FRC STRUTTURALE Sp=0.25m
SPRITZ REGOLARIZZAZIONE	Sp=3cm

(*) Lo scavo indicato è relativo all'incidenza del consolidamento (N° interventi e luoghi). La cementazione dei consolidamenti deve avvenire ogni 4-5 mt.

TABELLA RIASSUNTIVA
VOLUMI SCAVO DI RIBASSO

CAMPO	VOLUME DI SCAVO MIN	VOLUME DI SCAVO MAX	ARCO ROVESCIO
5	0 mc/mi	0 mc/mi	2,40 mc/mi
4	0 mc/mi	10,70 mc/mi	2,40 mc/mi
3	10,70 mc/mi	22,05 mc/mi	2,40 mc/mi
2	22,05 mc/mi	33,80 mc/mi	2,40 mc/mi
1	40,80 mc/mi	0 mc/mi	0 mc/mi



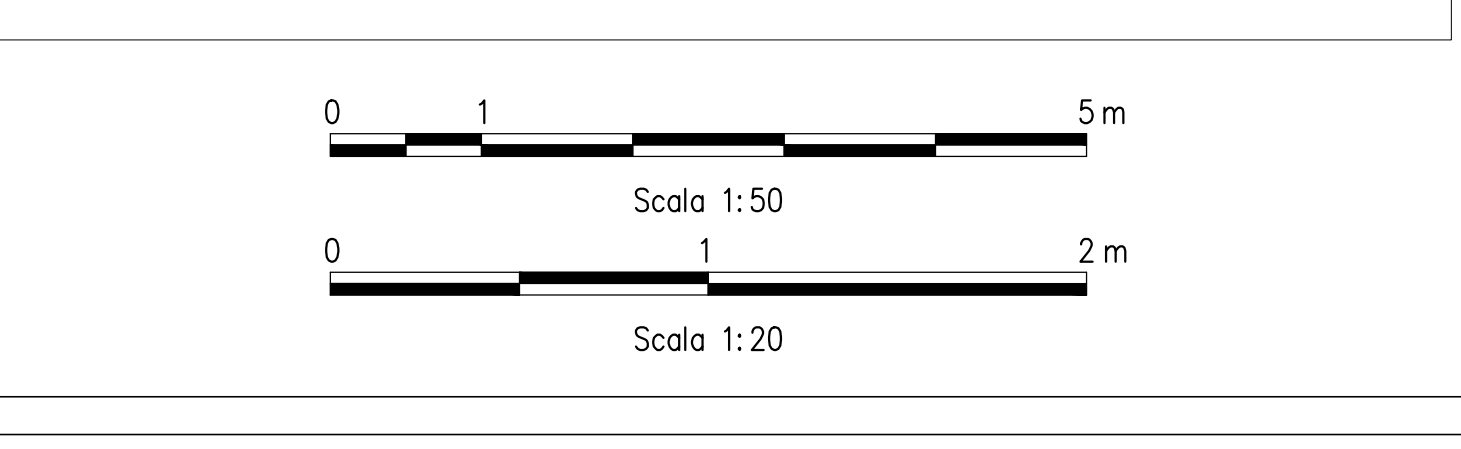
NOTA TABELLA MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2801TEZZSPON000002"

NOTE GENERALI

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.



COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo RFI

APPALTAZIONE CONSORZIO: HirpiniaAV

SOCI: salini impreglio, ASTALDI

PROGETTAZIONE: ROCK SOIL S.p.A., NET ENGINEERING, Alpina

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN06 - GALLERIA MELITO - USCITA DI EMERGENZA CARRABILE F3 (pk 7+825) E CUNICOLO PEDONALE (pk 7+050)
GALLERIA LATERALE E DI COLLEGAMENTO LATO BINARIO PARI

Scafo e consolidamenti - fase di ribattitura

APPROVAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Conferma IRPFINA AV Il Direttore Tecnico Ing. G. Cassari 10/06/2020	Il Responsabile Integrazione tra le varie prestazioni esecutive Ing. G. Cassari	ROCK SOIL S.p.A.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCIPOLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	E	ZZ	BB	GN0600	009	B	1:50-1:20

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Approvato
A	Emessa per consegna	M. Aguzzo	10/06/20	B. Segneri	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	Ing. G. Cassari
B	Revisata per studio	M. Aguzzo	10/06/20	B. Segneri	10/06/20	M. Gatti	10/06/20	

File: IF2801TEZZBBGN06000008.dwg n.EMB. -